

Règlement concernant les modalités de prise en charge des frais de déplacement en transport public pour les apprentis et étudiants du secondaire du deuxième degré général

du 6 juin 2012

Le Conseil d'Etat du canton du Valais

vu l'article 57 de la Constitution du canton du Valais du 8 mars 1907;
vu l'article 12 alinéa 3 de la loi sur l'instruction publique du 4 juillet 1962;
vu la loi sur les communes du 5 février 2004;
vu la loi concernant la deuxième étape de la mise en œuvre de la réforme de la
péréquation financière et de la répartition des tâches entre la Confédération, le
canton et les communes du 15 septembre 2011;
sur la proposition du Département des transports, de l'équipement et de
l'environnement et du Département de l'éducation, de la culture et du sport,

*arrête:*¹

Art. 1 But

Le présent règlement a pour but de soutenir la formation des apprentis et des
étudiants du deuxième degré général (ci-après également « les ayants droit »)
ainsi que de permettre une politique à long terme de développement durable.

Art. 2 Champ d'application

¹ Le présent règlement s'applique à la prise en charge des frais de déplacement
en transport public entre les lieux de domicile et de cours des apprentis et des
étudiants du secondaire du deuxième degré général.¹

² Un « apprenti » est une personne au bénéfice d'un contrat d'apprentissage
approuvé par l'autorité cantonale compétente, suivant une formation duale ou
à plein temps dans les écoles professionnelles cantonales ou reconnues hors
canton, ou autorisée à suivre une formation professionnelle initiale hors du
canton.

³ Un « étudiant du secondaire du deuxième degré général » est une personne
admise avec le statut d'élève régulier à plein temps dans l'une des écoles du
secondaire du deuxième degré général.

⁴ La prise en charge des frais de déplacement en transport public s'applique
aux ayants droit qui suivent régulièrement les cours dispensés dans les écoles
délivrants les titres suivants:

- a) attestation fédérale de formation professionnelle (AFP);
- b) certificat fédéral de capacité (CFC);
- c) certificat de maturité professionnelle;
- d) certificat de culture générale;

¹ Dans le présent règlement, toute désignation de personne ou de statut vise indifféremment l'homme ou la femme

400.120

- 2 -

- e) certificat de maturité spécialisée nécessitant une formation à l'école à plein temps;
- f) certificat de maturité gymnasiale;
- g) ainsi que les années propédeutiques ou passerelles du secondaire du deuxième degré autorisées par le Département en charge de la formation.¹

⁵ Sont également concernés:

- a) les étudiants suivant la formation dans une école préprofessionnelle (EPP), y compris les classes d'accueil de la scolarité post-obligatoire (CASPO), ceux suivant une mesure transitoire ou une formation cantonale d'une durée minimale d'une année et qui sont autorisés par le Département en charge de la formation;¹
- b) les étudiants autorisés par le Département en charge de la formation à suivre une formation dans une école publique hors canton.¹
- c) les étudiants autorisés par le Département en charge de la formation à effectuer un échange linguistique d'au moins six mois dans une école publique hors canton.²

⁶ Les frais de déplacement en transport public pour se rendre sur le lieu de travail ou de stage (maturités spécialisées santé-social, maturité professionnelle commerciale (MPC) ou autres) ne sont pas pris en compte.

⁷ Pour les apprentis qui effectuent la maturité professionnelle intégrée (avec des lieux de cours différents), les frais de déplacement en transport public correspondent au trajet entre le lieu de domicile et le lieu de cours le plus éloigné.

⁸ Les apprentis domiciliés en Valais et dont le contrat d'apprentissage est validé par un autre canton doivent adresser une copie de leur contrat d'apprentissage et une attestation de domicile au Service en charge de la formation professionnelle du canton du Valais. Une fois ces documents reçus et validés par le Service en question, les apprentis reçoivent leur rail-check.¹

Art. 3 Conditions

Pour bénéficier de la prise en charge prévue dans le présent règlement, les ayants droit doivent remplir les conditions cumulatives suivantes:

- a) être domiciliés dans le canton du Valais depuis une année civile complète;³
- b) fréquenter un établissement scolaire public ou privé du secondaire du deuxième degré général ou professionnel;
- c) habiter à plus de 2,5 km de l'établissement fréquenté;
- d) utiliser un transport public.

Art. 4¹ Tâches et responsabilités

¹ Les directions des écoles du secondaire du deuxième degré sont tenues d'informer leurs élèves des conditions d'octroi de la prise en charge des frais de transports.

² Les directions des écoles du secondaire du deuxième degré effectuent la mise à jour de la liste des étudiants dans les délais requis. Elles attestent de l'exactitude des données.¹

³ Les services concernés du département en charge de la formation transmettent aux communes pour validation du domicile les listes des apprentis et des étudiants fréquentant un établissement défini à l'article 3 lettre

b du présent règlement. La date de référence pour le contrôle des données est le 31 mars de l'année en cours.¹

⁴Les services concernés du département en charge de la formation transmettent les listes validées par les communes au service en charge des transports.¹

⁵Le service en charge des transports vérifie que les apprentis et les étudiants figurant sur les listes remplissent la condition d'octroi prévue à l'article 3 lettre c du présent règlement. Il émet les bons (ci-après «rail-check») en collaboration avec les CFF sur lesquels figurent les lieux de domicile et de cours de l'ayant droit.^{1,4}

⁶Les ayants droit se rendent aux guichets des entreprises de transport qui effectuent directement le calcul du montant du rail-check.⁴

Art. 5 Frais de déplacement pour les apprentis suivant des cours interentreprises (CIE)

¹Les frais de déplacement supplémentaires en transports publics liés aux cours interentreprises donnés en Valais sont à la charge des entreprises formatrices.

²Le Fonds cantonal en faveur de la formation professionnelle prend en charge les coûts supplémentaires pour les cours interentreprises fréquentés hors canton.

Art. 6¹ Etudiants des écoles privées

¹Les étudiants en formation dans une école privée du canton du Valais et suivant des cours de niveau secondaire II général pour accéder à un titre reconnu sur le plan fédéral sont admis à la prise en charge des frais de déplacement en transport public selon les mêmes règles que pour les élèves des écoles publiques.¹

²Le Département en charge de la formation tient à jour une liste des écoles privées du canton du Valais mentionnées à l'alinéa 1.¹

³Les écoles privées de l'alinéa 1 sont tenues d'informer leurs étudiants des conditions d'octroi de la prise en charge des frais de déplacement en transport public et de transmettre la liste des étudiants concernés au Département en charge de la formation dans les délais requis. Elles attestent de l'exactitude des données transmises.¹

Art. 7 Rail-check

¹La prise en charge des frais de déplacement en transport public se fait sous la forme d'un rail-check envoyé aux ayants droit. Le rail-check permet, en principe, d'acquérir un abonnement de parcours personnel et intransmissible.¹

^{1bis}Le montant du rail-check, calculé par les entreprises de transport, correspond en principe à la moitié de l'abonnement de parcours deuxième classe entre les lieux de domicile et de cours. En tous les cas, le montant maximum du rail-check s'élève à la moitié du prix, déterminé selon l'âge de l'ayant droit, de l'abonnement général deuxième classe, le solde du prix de l'abonnement choisi étant à la charge des parents.^{1,2,4}

400.120

- 4 -

^{1ter} Pour les apprentis qui n'ont qu'un seul jour de cours par semaine ou des cours-blocs deux ou trois fois l'an, ainsi que pour les étudiants résidant en semaine dans un internat agréé, situé en Valais, l'acquisition d'un maximum de 13 cartes multicourses demi-tarif couverte par le rail-check reste possible. Dans ce cas, l'abonnement demi-tarif obligatoire couvrant également la partie «loisir» est à la charge des parents et doit être présenté au guichet lors de l'achat de cartes multicourses.^{1,2}

² Le rail-check doit être utilisé pour acheter un abonnement répondant le mieux aux besoins de mobilité de l'ayant droit. Les surcoûts éventuels découlant du type d'abonnement choisi sont à la charge des parents.

^{2bis} Le rail-check permet d'acquérir un abonnement général annuel, un abonnement de parcours annuel ou des cartes multi-courses, avec demi-tarif obligatoire à charge des parents.³

³ La validité du rail-check est limitée dans le temps.

⁴ Selon le type d'abonnement choisi et pour les jeunes qui bénéficient de réductions sur les tarifs des entreprises de transport de par l'activité professionnelle, la détention d'un abonnement général des parents ou autres, le montant du rail-check peut ne pas être totalement utilisé.¹

⁵ En cas d'émission de rail-check durant le mois de janvier, son montant est réduit de moitié.⁴

Art. 8 Dates d'émission des rail-check

¹ Les rail-check sont envoyés aux ayants droit en principe au début août mais au plus tard avant le début de l'année scolaire, pour autant qu'ils soient inscrits auprès des écoles dans les délais requis.¹

^{1bis} Pour les apprentis dont le contrat est en cours d'analyse, les rail-check sont envoyés au plus tard dans les deux semaines qui suivent la validation du contrat d'apprentissage.¹

² Les ayants droit sont tenus d'annoncer au secrétariat des écoles concernées, dans un délai maximal d'une semaine, tout changement d'adresse qui peut avoir une influence sur leur rail-check.¹

³ En cas de déménagement en cours d'année scolaire, l'ayant droit doit retourner au service en charge des transports, dans un délai de dix jours, son titre de transport et une attestation du nouveau domicile afin que celui-ci émette un nouveau rail-check correspondant à ses besoins.¹

Art. 9 Financement

¹ La participation parentale s'élève en principe à 50 pourcent des frais de déplacement en transport public, le 50 pourcent restant étant pris en charge à parts égales entre le canton du Valais et la commune de domicile de l'ayant droit. Les dispositions de l'article 4 alinéa 3 sont applicables.^{1,2}

² Les communes reçoivent directement des entreprises de transport les factures par degré avec notamment le nom des ayants droit, les montants utilisés ainsi que les dates d'achat. Les communes sont tenues de payer les factures dans les délais impartis et de transmettre ensuite les demandes de versement de la participation cantonale au Département en charge de la formation.¹

^{2bis} En cas de contestation relative au domicile des ayants droit, les communes sont tenues de régler la totalité des factures aux entreprises de transport dans les délais requis. Les contestations liées au domicile des ayants droit doivent être réglées ensuite entre les communes concernées.¹

^{2er} En cas de litige, le domicile fiscal des parents fait foi.³

³ Les communes reçoivent les éventuelles demandes de remboursement de la part des ayants droit qui auraient acquis préalablement un titre de transport avant la réception du rail-check. Elles effectuent le remboursement sur la base des justificatifs requis et transmettent ensuite les demandes de versement de la participation cantonale au Département en charge de la formation.¹

⁴ Pour les apprentis et les étudiants arrivant dans le canton en cours d'année, les dispositions de l'article 4 sont applicables, la date de référence étant celle de l'annonce d'arrivée dans la commune. La commune de domicile est tenue de payer les factures dans les délais impartis et de transmettre ensuite les demandes de versement de la participation cantonale au Département en charge de la formation.¹

Art. 10 Remises consenties par les entreprises de transport

Les éventuelles remises accordées par les transporteurs à l'Etat sont affectées au paiement des frais engendrés par le travail centralisé qu'il effectue notamment pour l'établissement et l'émission des rail-check.¹

Art. 11 Interruption de la formation

¹ Toute interruption de la formation implique le renvoi de l'abonnement, dans un délai de dix jours, au service en charge des transports, ce dernier transmet l'abonnement aux CFF qui remboursent directement à la commune concernée le montant du rail-check non utilisé.¹

² La commune est chargée de rembourser à l'ayant droit et au canton le montant correspondant.¹

Art. 12¹ Cas particuliers

Les cas particuliers peuvent être réglés par une décision du Conseil d'Etat.¹

Art. 13 Entrée en vigueur

Le présent règlement, publié au Bulletin Officiel, entre en vigueur le 1er septembre 2012.

Art. 14 Abrogation

Le présent règlement abroge l'article 30 de l'ordonnance relative à la loi d'application de la loi fédérale sur la formation professionnelle (OLALFP).

Art. 15 Voie de recours

La décision d'octroi d'un rail-check peut faire l'objet d'un recours au Conseil d'Etat, selon les dispositions de la loi sur la procédure et la juridiction administratives du 6 octobre 1976, qui statue de manière définitive.

Ainsi adopté en Conseil d'Etat, le 6 juin 2012.

La présidente du Conseil d'Etat: **Esther Waeber-Kalbermatten**
Le chancelier d'Etat: **Philipp Spörri**

Intitulé et modifications	Publication	Entrée en vigueur
Règlement concernant les modalités de prise en charge des frais de déplacement en transport public pour les apprentis et étudiants du secondaire du deuxième degré général du 6 juin 2012	RO/VS 2012,230	01.09.2012
¹ Modification du 19 juin 2013	BO No 26/2013	01.06.2013
Nouveau titre selon modification du 19.06.2013	BO No 26/2013	01.06.2013
² Modification du 28 mai 2014	BO No 23/2014	01.06.2014
³ Modification du 27 mai 2015	BO No 23/2015	01.06.2015
⁴ Modification du 22 juin 2016	BO No 27/2016	01.06.2016