
Vollzugsverordnung zur Strassenverordnung¹

(Vom 18. Januar 2000)

Der Regierungsrat des Kantons Schwyz,

gestützt auf §§ 6 Abs. 3, 62 Abs. 1 und 68 der Strassenverordnung vom 15. September 1999,²

beschliesst:

I. Allgemeine Bestimmungen**§ 1** Geltungsbereich

¹ Diese Verordnung bezeichnet die zuständigen Stellen des Kantons, der Bezirke und Gemeinden, regelt die delegierten Kompetenzen und präzisiert den Vollzug der Strassenverordnung.

² Für Strassen, die in einem Nutzungsplan als Groberschliessungsstrassen festgelegt sind, gilt das Planungs- und Baugesetz.³

§ 2⁴ Fachstelle

¹ Fachstelle im Sinne dieser Verordnung ist das Tiefbauamt.

² Es beaufsichtigt und verwaltet die Hauptstrassen und übt die Oberaufsicht über die Verbindungsstrassen aus.

II. Verbindungsstrassen**§ 3** Konkretisierung der Kriterien

¹ Strassen im Sinne von § 6 der Strassenverordnung können als Verbindungsstrassen bezeichnet werden, wenn sie

- a) Ortschaften mit einander verbinden,
- b) eine Fahrbahnbreite von mindestens 5.0 Metern auf mindestens 50 Prozent der Länge ausweisen und
- c) mindestens einen durchschnittlichen Verkehr von 500 Fahrzeugen pro Tag oder von 50 Fahrzeugen pro Stunde, gezählt an fünf verschiedenen Tagen während fünf verschiedenen Tageszeiten zwischen 06.00 und 19.00 Uhr haben.

² Für Strassen zu Ortschaften, die nicht durch eine Hauptstrasse erschlossen sind, gilt Absatz 1 Buchstaben b und c nicht.

§ 4 Netz der Verbindungsstrassen

¹ Als Verbindungsstrassen gelten die Strassenzüge im Anhang. Die Länge wird durch die Anfangs- und Endpunkte der Strecke rechtsverbindlich bestimmt.

² Der Regierungsrat kann nach Anhören des Strassenträgers von Amtes wegen oder auf Gesuch hin Änderungen des Netzes beschliessen. Änderungen treten jeweils auf den ersten Januar des folgenden Jahres in Kraft.

§ 5 Kontrolle der Verbindungsstrassen

¹ Die Fachstelle ist zuständig für die Kontrolle der Funktionstüchtigkeit der Verbindungsstrassen. Sie erstellt einen Kontrollplan, der eine periodische Überprüfung des gesamten Netzes der Verbindungsstrassen ermöglicht.

² Die Kontrollen sind im Beisein von Vertretern des Strassenträgers durchzuführen. Das Ergebnis wird in einem Protokoll festgehalten.

³ Werden bei der Kontrolle bedeutende Mängel festgestellt, fordert die Fachstelle den Strassenträger auf, diese innert einer gesetzten Frist zu beseitigen. Sie verbindet die Aufforderung mit der Androhung, dass die Pauschalbeiträge gekürzt werden.

III. Radrouten

§ 6 Gesamtes Radroutennetz

Radrouten bestehen aus den kantonalen Radrouten und den Nebenradrouten der Bezirke und Gemeinden.

§ 7 Kantonales Radroutenkonzept

¹ Das kantonale Radroutenkonzept koordiniert die Radrouten zwischen den Gemeinden, Bezirken und dem Kanton.

² Es bestimmt die kantonalen Radrouten entlang von Hauptstrassen und setzt Prioritäten bei der Umsetzung.

³ Die Fachstelle erarbeitet das kantonale Radroutenkonzept und unterbreitet es nach Anhören der Gemeinden und Bezirke dem Regierungsrat zum Beschluss.

§ 8 Nebenradrouten

Die Gemeinden legen die Nebenradrouten und die örtlichen Radwege in Absprache mit den Bezirken in der Nutzungsplanung nach dem Planungs- und Baugesetz fest.

§ 9 Zuständigkeiten

¹ Für die Erstellung und die Signalisation der Radrouten auf oder entlang von Strassen ist der Strassenträger zuständig und kostenpflichtig.

² Die Kosten von Nebenradrouten und örtlichen Radwegen, die nicht entlang von bestehenden Strassen führen, gehen zu Lasten der Gemeinden.

³ Über die Ausgestaltung der Einmündungen und Zufahrten haben sich die Strassenträger zu einigen. Die Kosten sind nach dem Verursacherprinzip zu verteilen. Kann keine Einigung erzielt werden, entscheidet der Träger der übergeordneten Strasse unter Vorbehalt der Beschwerde an den Regierungsrat oder an das Verwaltungsgericht.

IV. Planungshoheit

§ 10 Strassen des Kantons

¹ Die Planungszuständigkeit bei Hauptstrassen richtet sich nach der Vollzugsverordnung zum Planungs- und Baugesetz.⁵

² Die Planung erfolgt unter der Federführung des Justizdepartements durch die Fachstelle.

³ Die Planungskosten werden der Strassenspezialfinanzierung belastet.

§ 11 Strassen der Gemeinden und Bezirke

¹ Die Gemeinde plant alle Strassen, die nicht der Planungshoheit des Kantons unterstehen, im Nutzungsplanverfahren.

² Die Strassenträger sind anzuhören.

V. Projektgenehmigungsverfahren

§ 12 Auflage und Einsprache

¹ Projekte nach § 16 Abs. 1 der Strassenverordnung werden auf der Kanzlei der betroffenen Gemeinden während 20 Tagen öffentlich aufgelegt.

² Innerhalb der Auflagefrist kann für Hauptstrassen beim Baudepartement, für Bezirksstrassen beim Bezirksrat und für Gemeindestrassen beim Gemeinderat Einsprache erhoben werden.

³ Die Einsprache hat schriftlich zu erfolgen und muss mit einem Antrag, einer Begründung und der Unterschrift versehen sein.

§ 13 Einsprachebehandlung

¹ Einspracheverhandlungen führt bei kantonalen Projekten das Baudepartement, bei Projekten von Bezirken und Gemeinden die Exekutive.

² Kann durch Projektanpassungen eine Einigung erzielt werden, schreibt die für die Einspracheverhandlung zuständige Stelle das Einspracheverfahren als gegenstandslos ab.

³ Unerledigte Einsprachen werden mit der Projektgenehmigung entschieden.

§ 14 Koordinationsverfahren

¹ Die Projektunterlagen sind der kantonalen Baukontrolle für das kantonale Koordinationsverfahren einzureichen, sobald das definitive Projekt feststeht.

² Das Amt für Raumplanung erteilt die Zustimmung nach § 14 der Strassenverordnung.

³ Das Koordinationsverfahren richtet sich im Übrigen nach §§ 40 ff. der Vollzugsverordnung zum Planungs- und Baugesetz.

§ 15 Genehmigungsbeschluss

¹ Das Projekt wird im Anschluss an das Koordinationsverfahren genehmigt.

² Der Genehmigungsbeschluss enthält mindestens:

- a) eine Beschreibung des Projekts und dessen Rechtmässigkeit;
- b) die Entscheide über unerledigte Einsprachen sowie eine Übersicht über die Abschreibungsentscheide;
- c) die Verfügungen und Stellungnahme der zuständigen Stellen;
- d) eine Zusammenstellung der Kosten und der Kostendeckung;
- e) die Ergebnisse allfälliger Zusammenarbeit mit Kanton, Gemeinden und Bezirken.

VI. Landerwerb

§ 16 Verhältnis zum Projektgenehmigungsverfahren

¹ Verträge über dingliche Rechte an Grundstücken dürfen erst nach der rechtsgültigen Genehmigung des Projektes definitiv abgeschlossen werden.

² Vorverträge zur Sicherung der Rechte sind zulässig.

§ 17 Grundsatz der Preisbestimmung

Die Entschädigung für den Erwerb von dinglichen Rechten richtet sich nach den Grundsätzen des Expropriationsgesetzes.⁶

VII. Verkehrsanordnungen

§ 18 Verkehrsanordnungen im Allgemeinen

¹ Verkehrsanordnungen werden von der Exekutive des Strassenträgers angeordnet.

² Bei Hauptstrassen verfügt die Fachstelle nach Rücksprache mit der Kantonspolizei.

³ Verkehrsanordnungen der Gemeinden und Bezirke, die länger als 60 Tage dauern oder sich periodisch wiederholen, bedürfen der Genehmigung der Fachstelle.

§ 19 Verkehrsanordnungen bei Baustellen oder wegen Veranstaltungen

¹ Verkehrsanordnungen wegen Baustellen ordnet bei Hauptstrassen die Fachstelle, bei anderen Strassen der Gemeinderat beziehungsweise der Bezirksrat an.

² Umzüge, Veranstaltungen und dergleichen, die Verkehrsbeschränkungen oder Verkehrsumleitungen erfordern, bedürfen der Bewilligung der Kantonspolizei. Vorbehalten bleiben Anordnungen nach Art. 3 Abs. 6 des Strassenverkehrsgesetzes.⁷

§ 20 Information, Veröffentlichung und Rechtskraft

¹ Gemeinden und Bezirke sind über Verkehrsbeschränkungen der Fachstelle vorgängig zu informieren. Verkehrsbeschränkungen nach § 19 Abs. 1 und 2 sind der betroffenen Bevölkerung in geeigneter Weise bekannt zu geben.

² Verkehrsbeschränkungen nach § 18 Abs. 2 sowie Genehmigungen nach § 18 Abs. 3 sind mit dem Hinweis auf den Beschwerdeweg im kantonalen Amtsblatt zu veröffentlichen.

³ Gegen Verkehrsbeschränkungen nach § 19 Abs. 1 ist der Beschwerdeweg ausgeschlossen, sofern sie nicht länger als 60 Tage dauern.

⁴ Verkehrsbeschränkungen werden verbindlich, sobald sie rechtsgültig sind und die Signalisation angebracht ist.

VIII. Strassennahbereich**§ 21** Duldungspflicht

Anstössern und Eigentümern angrenzender Grundstücke wird im Bestreitungsfall die Duldungspflicht nach § 39 der Strassenverordnung durch anfechtbare Verfügung des Strassenträgers eröffnet.

§ 22 Überbau und Unterbau

Die Erstellung einer Baute über oder unter einer Strasse bedarf nebst der Bewilligung des Strassenträgers einer sachenrechtlichen Regelung.

§ 23 Wiederaufbau

¹ Der Wiederaufbau auf bestehende, innerhalb der Strassenabstände oder besonderer Strassenbaulinien liegende Fundamente bedarf einer Bewilligung des Strassenträgers.

² Die Bewilligung wird erteilt, wenn:

- a) die Voraussetzungen nach § 72 des Planungs- und Baugesetzes erfüllt sind und
- b) keine überwiegenden Interessen der Verkehrssicherheit entgegenstehen.

§ 24 Reklamen

¹ Reklamen und ähnliche Ankündigungen im Strassenbereich dürfen die Verkehrsteilnehmer nicht ablenken. Ausserorts sind freistehende Fremdreklamen untersagt.

² Über das Aufstellen, Anbringen und die Änderung von Reklamen und ähnlichen Ankündigungen im Bereich von Hauptstrassen entscheidet die Kantonspolizei.

³ Bei anderen Strassen entscheidet der Gemeinderat nach Anhören der Kantonspolizei. Die Anhörung kann schriftlich oder mündlich erfolgen.

⁴ Das Aufstellen von Bauten und Anlagen zu Reklamezwecken bedarf einer Baubewilligung nach dem Planungs- und Baugesetz sowie einer einmaligen Bewilligung nach Absatz 2 oder 3.

§ 25 Zufahrten und Zugänge

¹ Zufahrten und Zugänge nach § 47 Strassenverordnung sind bewilligungspflichtig,

- a) wenn sie neu erstellt werden oder
- b) wenn Planungsmassnahmen oder Bauprojekte für bestehende Einfahrten und Zugänge eine zusätzliche oder andersartige Belastung erwarten lassen.

² Eine rechtsgültig erteilte Einfahrtsbewilligung ist zu überprüfen, wenn die erwartete Belastung nach Absatz 1 Buchstabe b erheblich ist.

³ Private Zugänge sind befahrbare Flächen entlang von Strassen, die nicht der Öffentlichkeit dienen und nicht als Fahrbahn ausgestaltet sind.

⁴ Die Bewilligung wird im Projektgenehmigungsverfahren nach der Strassenverordnung oder im Baubewilligungsverfahren nach dem Planungs- und Baugesetz erteilt.

IX. Kosten

§ 26 Bauliche Massnahmen

Die Verursacher und die Kostenverteilung für bauliche Massnahmen nach § 51 der Strassenverordnung sind mit der Bewilligung für die Zufahrt oder den Zugang festzulegen.

§ 27 Beleuchtung

¹ Die Beleuchtungsichte einer Strasse richtet sich in der Regel nach den Leitsätzen der Schweizer Licht Gesellschaft.⁸ Diese Vorgaben können unterschritten werden, wenn die Fussgängersicherheit und eine gleichmässige Beleuchtungsintensität gewährleistet ist.

² Als Errichtung gilt das erstmalige Erstellen der Beleuchtungsanlage, samt Zuleitungen.

³ Nach der Erstellung gehen die Beleuchtungsanlagen ohne Ausgleichszahlungen ins Eigentum der Standortgemeinde über. Der Zeitpunkt ist vertraglich zu regeln.

§ 28 Vorteilsabgabe nach § 58 der Strassenverordnung

¹ Die Vorteilsabgabe beträgt beim Unterschreiten des Abstandes zu Hauptstrassen 5 Prozent.

² Die Vorteilsabgabe beträgt bei Zufahrten und privaten Zugängen zu Hauptstrassen:

- a) 5 Prozent bei der Erschliessung von Gebäuden mit erheblichem Auto- oder Publikumsverkehr oder zu Parkplatzanlagen;
- b) 4,5 Prozent bei der Erschliessung von Mehrfamilienhäusern oder mehreren Einfamilienhäusern;
- c) 3 Prozent bei der Erschliessung eines Einfamilienhauses.

³ Der Bezirksrat beziehungsweise der Gemeinderat legt die Höhe der Vorteilsabgabe für Bewilligungen an den anderen Strassen fest.

⁴ Der Verkehrswert wird auf Grund einer Schätzung der kantonalen Güterschätzungskommission festgelegt.

X. Übergangsbestimmungen

§ 29 Aufhebung

Mit Inkrafttreten dieser Verordnung wird der Regierungsratsbeschluss über den Vollzug der Strassengesetzgebung vom 26. Mai 1965⁹ aufgehoben.

§ 30 Änderung bisherigen Rechts

Der Anhang zur Vollzugsverordnung zur Verordnung über die Umweltverträglichkeitsprüfung¹⁰ wird wie folgt geändert:

Nr.	Anlagetyp	Massgebliches Verfahren	Zuständige Behörde
1	Verkehr:		
11	Strassenverkehr		
11.2	Hauptstrassen (§ 5 StrV):	Projektgenehmigungsverfahren (§§ 14, 15 ff. StrV)	Regierungsrat (§ 18 StrV)
11.3	Verbindungsstrassen (§ 6 StrV)	Projektgenehmigungsverfahren (§§ 14, 15 ff. StrV)	Gemeinde-/Bezirksrat (§ 21 StrV)

§ 31 Inkrafttreten

¹ Diese Verordnung tritt am 1. Januar 2000 in Kraft.¹¹

² Sie wird im Amtsblatt veröffentlicht und nach Inkrafttreten in die Gesetzssammlung aufgenommen.

Anhang: Liste der Verbindungsstrassen (§ 6 Strassenverordnung)

	Anfangspunkt:	Endpunkt:	Länge in m ¹ :
Bezirk Schwyz			
Hauptplatz Schwyz (Verbindungsstück der Hauptstrasse Nr. 8)	Schmiedgasse	Herrengasse	36
Steinerstrasse	Hauptstrasse Nr. 8 (Eglismatt, Schwyz)	Hauptstrasse Nr. 371 (Schutt, Goldau)	8770
Pragelstrasse	Hauptstrasse Nr. 387 (Hinterthal)	Einmündung Bisisthalerstrasse (Stützi)	224
Morschacherstrasse	Axenstrasse (Wolfsprung)	Katastergrenze Gemeindestrasse Morschach	1661
			<hr/> 10 691
Bezirk March			
Giessenstrasse	Hauptstrasse Nr. 3 (Reichenburg)	Kantonsgrenze SZ/SG	1689
Mühlenenstrasse	Hauptstrasse Nr. 3 (Schübelbach)	Hauptstrasse Nr. 390 (Tuggen)	3089
Bahnhofstrasse	Hauptstrasse Nr. 3 (Siebnen)	Hauptstrasse Nr. 390 (Wangen)	1884
Wägitalstrasse	Abzweigung Satteleggstrasse (Vorderthal)	Post Innerthal	4774
			<hr/> 11 436
Bezirk Einsiedeln			
Bennauer-/Burgern-/Schnabelsbergstrasse	SOB-Übergang Bi-berbrugg	Hauptstrasse Nr. 386.1 (Einsiedeln)	3651
Langrüti-/Trachslauer-/Alphalerstrasse	Dorfplatz Einsiedeln	Gemeindegrenze Alpthal	4765
Bahnhofplatz/Eisenbahnstrasse	Hauptstrasse Nr. 386.1 (Bahnhof Einsiedeln)	Grosser Herrgott	666
Birchlistrasse	Grosser Herrgott	Verkehrsknoten Birchli	996
Etzelstrasse	Grosser Herrgott	Hühnermattdamm (exklusiv)	1485
Alte Etzelstrasse	Hauptstrasse Nr. 386 (Horgenberg)	Etzelstrasse	405
Staumauer-/Rabenneststrasse	Staumauer (exklusiv)	Hauptstrasse Nr. 386 (Horgenberg)	2774
Staumauer-/Sulzelstrasse	Staumauer (exklusiv)	Viaduktstrasse (Willierzell)	3369
Seestrasse	Kirche Willierzell	Hauptstrasse Nr. 386 (Steinbachviadukt)	3332
Eggerstrasse	Verkehrsknoten Langrüti	Kirche Egg	1574
Studenstrasse	Hauptstrasse Nr. 386 (Höhbort)	Gemeindegrenze Unteriberg	2094
			<hr/> 25 111
Bezirk Küsnacht			
Bahnhof-/Haltikerstrasse	Hauptstrasse Nr. 2	Kantonsgrenze SZ/LU	3044
Verbindung Vollanschluss Baer	Verkehrskreisel Bahnhofstrasse	Einmündung Gsteigstrasse	83
Eichlistrasse	Hauptstrasse Nr. 2 (Post)	Dorfplatz Immensee	545
			<hr/> 3672

Gemeinde Schwyz			
Bienenheimstrasse	Hauptstrasse (Seewen)	Nr. 2 Steinerstrasse	548
Gemeinde Muotathal¹²			
Bisisthalerstrasse	Stützli	Gasthaus Schönenboden	6118
Gemeinde Steinen			
Rossbergstrasse	Dorfplatz	Gemeindegrenze Sattel	2873
Gemeinde Sattel			
Steinerstrasse	Hauptstrasse Nr. 371 (Ecce Homo)	Gemeindegrenze Steinen	202
Gemeinde Unteriberg¹³			
Studenstrasse	Bezirksgrenze Einsiedeln	Sihlbrücke Studen (inklusive)	85
Waagtalstrasse	Hauptstrasse Nr. 386	Weglosen	4449
			<u>4534</u>
Gemeinde Morschach			
Morschacherstrasse	Katastergrenze Bezirks- strasse	Post Morschach	331
Gemeinde Alpthal			
Alpthalerstrasse	Bezirksgrenze Einsiedeln	Brunni	5725
Gemeinde Illgau			
Illgauerstrasse	Hauptstrasse Nr. 387	Schulhaus Illgau	3426
Gemeinde Riemenstalden			
Riemenstaldenstrasse	Kantonsgrenze UR/SZ	Kirche Riemenstalden	5147
Gemeinde Wangen			
Seestrasse	Hauptstrasse Nr. 390 (Knoten Wangen)	Kollegium Nuolen	2160
Gemeinde Wollerau			
Bächerstrasse	Hauptstrasse Nr. 389	Hauptstrasse Nr. 3 (Bäch)	1430
Roosstrasse	Hauptstrasse Nr. 389 (Dorfplatz)	A3-Zubringer	421
Samstagerstrasse	Hauptstrasse Nr. 389 (Fürti)	Kantonsgrenze SZ/ZH	1756
Verenastrasse	A3-Zubringer	Roosstrasse	222
Wilenstrasse	Hauptstrasse Nr. 389 (Weingarten)	Gemeindegrenze Freienbach	152
			<u>3981</u>
SRSZ 1.2.2007			9

442.111

Gemeinde Freienbach			
Wilenstrasse	Hauptstrasse Nr. 3 (Freienbach)	Gemeindegrenze Wollerau	2823
Gemeinde Feusisberg			
Brandstrasse	Hauptstrasse Nr. 8 (Verkehrskreisel Chrüz- strasse)	Kirche Feusisberg	1735
Oberallmeindkorporation Schwyz¹⁴			
Genossame Muotathal¹⁵			
Elektrizitätswerk des Bezirktes Schwyz¹⁶			
Etzelwerk AG, Altendorf¹⁷			
Strassenkonsortium Studen-Ochsenboden			
Studenstrasse	Sihlbrücke (exklusiv)	Dorfeingang Studen	253
Schweizerische Südost- bahn, Wädenswil			
SOB-Übergang Radschuh in Steinen (Rossberg- strasse)			30
SOB-Übergang Schutt in Goldau (Steinerstrasse)			15
SOB-Übergang Wald- schloss in Biberbrugg (Bennauerstrasse)			11
SOB-Übergang in Wilen (Wilenstrasse)			25
			<hr/>
			81
Total Länge			90 847

¹ GS 19-482 mit Änderungen vom 7. Januar 2002 (mit VW Aufgaben und Gliederung der Departemente, GS 20-196), vom 29. November 2005 (GS 21-43) und vom 24. Oktober 2006 (GS 21-90).

² SRSZ 442.110.

³ SRSZ 400.100.

⁴ Fassung vom 7. Januar 2002.

⁵ SRSZ 400.111.

⁶ SRSZ 470.100.

⁷ SR 742.01.

⁸ Bezugsadresse: Schweizer Licht Gesellschaft, Postgasse 17, 3008 Bern.

⁹ GS 15-110.

¹⁰ SRSZ 711.114.

¹¹ Änderungen vom 7. Januar 2002 sind am 1. Januar 2002 (Abl 2002 54); vom 29. November 2005 am 29. November 2005 (Abl 2005 1971); vom 24. Oktober 2006 am 1. Januar 2007 (Abl 2006 1902) in Kraft getreten.

¹² Fassung vom 29. November 2005.

¹³ Fassung vom 24. Oktober 2006.

¹⁴ Aufgehoben am 29. November 2005.

¹⁵ Aufgehoben am 29. November 2005.

¹⁶ Aufgehoben am 29. November 2005.

¹⁷ Aufgehoben am 24. Oktober 2006.