

# Verordnung über die Strassenverkehrssteuern

vom 27. Mai 1997

---

Der Regierungsrat des Kantons Schaffhausen,

gestützt auf Art. 3 Ziff. 14, Art. 5 und Art. 9 des Gesetzes über die Strassenverkehrssteuern vom 17. Juni 1968,

verordnet:

## § 1

### *Beginn und Ende der Steuerpflicht*

<sup>1</sup> Die Steuerpflicht beginnt mit der Ausgabe der Kontrollschilder bzw. mit dem Datum der Inverkehrsetzung eines Fahrzeuges und endet mit der Rückgabe der Kontrollschilder.

<sup>2</sup> Bei Verwendung von Wechselschildern beginnt oder endet die Steuerpflicht mit dem Bezug oder mit der Rückgabe der entsprechenden Fahrzeugausweise.

## § 2

### *Fälligkeit*

Für Steuer- oder Gebührenbeträge, die nicht bis zum vorgeschriebenen Termin bezahlt sind, kann eine Mahngebühr erhoben werden.

## § 3

### *Verjährung*

Ansprüche auf Nachzahlung oder Rückerstattung von Strassenverkehrssteuern sind verjährt, wenn sie nicht innert fünf Jahren nach Entstehung des Anspruches geltend gemacht werden.

## § 4

### *Standort*

<sup>1</sup> Wird der Standort eines Fahrzeuges in einen anderen Kanton verlegt, so richtet sich der Zeitpunkt der Besteuerung nach den geltenden Bestimmungen des Bundes bzw. nach den Bestimmungen des Kantons, in dem das Fahrzeug neu zugelassen wird.

<sup>2</sup> Wird der Standort eines Fahrzeuges ins Ausland verlegt, so ist die Steuer bis zur Rückgabe der schweizerischen Kontrollschilder bzw. der entsprechenden Ausweise zu entrichten. Können weder Kontrollschilder noch Ausweise zurückgegeben werden, so muss an ihrer Stelle eine von einer im Ausland zuständigen Amtsstelle ausgestellte Bestätigung beigebracht werden, aus der hervorgeht, dass die Schilder vernichtet und die Ausweise annulliert worden sind.

## § 5

### *Fahrzeug- wechsel*

Wechselt der Halter eines Motorfahrzeuges während der Steuerperiode das Fahrzeug, so ist die Differenz zwischen den Jahressteuern der beiden Fahrzeuge für die entsprechenden Tage nachzuzahlen bzw. zurückzuerstatten.

## § 6

### *Widerrechtlicher Gebrauch*

<sup>1</sup> Wird ein immatrikuliertes Fahrzeug oder werden Kontrollschilder widerrechtlich gebraucht, hat der Halter dies nachzuweisen. Die Steuer kann auf das an Stelle des abhanden gekommenen Fahrzeuges tretende neue Fahrzeug übertragen werden.

<sup>2</sup> Die weitere Besteuerung eines Fahrzeuges kann vom Zeitpunkt des nachgewiesenen Verlustes, der nachgewiesenen Entwendung oder des widerrechtlichen Gebrauches an unterbrochen werden.

<sup>3</sup> Wer ein Motorfahrzeug widerrechtlich verwendet, haftet für den entstehenden Steuerausfall.

## § 7

### *Kontrollschilder a) Allgemeines*

<sup>1</sup> Die Kontrollschilder sind Eigentum des Staates. Sie werden vom Strassenverkehrs- und Schiffahrtsamt leihweise abgegeben.

<sup>2</sup> Beschädigte oder unleserlich gewordene Kontrollschilder sind auf Kosten des Fahrzeughalters neu anzufertigen.

<sup>3</sup> Sind Kontrollschilder mehr als ein Jahr deponiert, verfügt die zuständige Amtsstelle über ihre weitere Verwendung.

<sup>4</sup> Kontrollschilder sind in gereinigtem Zustand zu hinterlegen. Sie dürfen weder mit Rahmen noch mit sonstigem Zubehör versehen sein. Ein Ersatzanspruch für entfernte Rahmen und dergleichen kann vom Halter nicht geltend gemacht werden.

## § 8<sup>1)</sup>

### *b) Zuteilung der Nummer*

Es besteht kein Anspruch auf die Zuteilung eines bestimmten Kontrollschildes. Das Strassenverkehrs- und Schifffahrtsamt kann spezielle Kontrollschildnummern öffentlich versteigern oder freihändig verkaufen. Es setzt die Mindestgebote und Verkaufspreise fest und macht diese öffentlich bekannt.

## § 9

### *c) Übertragung an Dritte*

<sup>1</sup> Der Fahrzeughalter kann zugunsten eines Dritten auf sein Kontrollschild verzichten. Für die mit der Schilderübertragung verbundenen Umtriebe sowie die Einräumung eines besonderen Vorteils ist dem Strassenverkehrs- und Schifffahrtsamt eine Pauschalgebühr zu entrichten.

<sup>2</sup> Das Strassenverkehrs- und Schifffahrtsamt kann ergänzende Weisungen erlassen.

## § 10

### *Motorfahrzeuge ohne Hubkolbenmotor*

<sup>1</sup> Für Motorfahrzeuge mit Elektromotoren wird die jährliche Verkehrssteuer wie folgt festgesetzt:

bis 30kW Fr. 120.--

Zuschlag für je weitere volle oder angebrochene 5 kW Fr. 12.--

<sup>2</sup> Für Motorfahrzeuge mit Rotationskolbenmotoren wird die Verkehrssteuer nach den Ansätzen für die betreffende Fahrzeugkategorie erhoben. Stellt dieser Ansatz auf den Hubraum des Motors ab, so werden beim Kreiskolbenmotor (Bauart Wankel) zwei Drittel des gesamten Kammervolumens dem Volumen des Hubkolbenmotors gleichgestellt. Die Berechnung erfolgt nach den Richtlinien des Bundesamtes für Polizeiwesen.

## § 10a<sup>2)</sup>

### *Mietfahrzeuge*

Für Mietfahrzeugflotten von über 500 Fahrzeugen legt der Regierungsrat eine pauschale jährliche Verkehrssteuer pro Fahrzeug fest.

## § 11

### *Erläss der Strassenverkehrssteuer*

Die Steuer wird erlassen:

- für Fahrzeuge der Konsulate und der hohen Konsularbeamten. Die Steuerfreiheit richtet sich nach bundesrechtlichen Bestimmungen. Die Namen der Begünstigten werden den zuständigen kantonalen Stellen durch das Eidgenössische Departement für auswärtige Angelegenheiten mitgeteilt;
- für Motorwagen und Anhänger konzessionierter Automobilunternehmungen, die ausschliesslich zu fahrplanmässigen Personen- und Sachentransporten im Linienverkehr verwendet werden;
- für Motorfahrzeuge Invalider, die wegen Gebrechens auf die Benützung eines Motorfahrzeuges angewiesen sind, ausgenommen Invalide, die in guten wirtschaftlichen Verhältnissen leben (steuerpflichtiges Einkommen über Fr. 67'375.-- gemäss Landesindex der Konsumentenpreisliste des Monats November 1996 = 143,3 Punkte). Für die Beurteilung der Invalidität ist die Verfügung der Eidgenössischen Invalidenversicherung massgebend.  
Die Anpassung des steuerpflichtigen Einkommens an die Teuerung erfolgt durch das Strassenverkehrs- und Schifffahrtsamt jeweils auf den ersten Januar und stützt sich auf den Landesindex der Konsumentenpreise des Monats November, sofern sich dieser gegenüber der letzten Anpassung der Teuerung um mindestens zwei Punkte verändert hat.  
Steuererlass wird auch gewährt, wenn Familienangehörige oder andere nahestehende Personen ein Motorfahrzeug halten, um einen Invaliden zu betreuen. Der Steuererlass wird nur für ein Fahrzeug pro Person gewährt.

## § 12

### *Ermässigung der Strassenverkehrssteuer*

Die Steuer wird um 50 Prozent ermässigt

- für Motorwagen und Anhänger konzessionierter Automobilunternehmungen, die ausser zu fahrplanmässigen Personen- und Sachentransporten im Linienverkehr auch für andere Fahrten verwendet werden;
- für Motorfahrzeuge Invalider, welche gemäss § 11 lit. c Steuererlass geniessen, sofern ihr Fahrzeug auch von Drittpersonen für Fahrten verwendet wird, die nicht im Interesse des Invaliden sind.  
Die gleiche Regelung gilt auch für Personen, die zur Betreuung eines Invaliden ein Motorfahrzeug halten und dasselbe auch für andere Fahrten verwenden.  
Die Steuerermässigung wird nur für ein Fahrzeug pro Person gewährt.

## § 13

### *Auskunfterteilung*

Die Halter von Motorfahrzeugen, die gemäss § 11 oder 12 um Steuererlass bzw. Steuerermässigung nachsuchen, haben der mit dem Vollzug dieser Verordnung beauftragten Amtsstelle jederzeit sachdienliche Auskunft zu erteilen.

## § 14

### *Hubraum*

Für die Berechnung des Hubraumes eines mit Hubkolbenmotor ausgerüsteten Motorwagens gelten die effektiven Motordaten (Bohrung, Hub und Zylinderzahl).

## § 15

### *Nutzlast*

Die Festsetzung der Nutzlast eines Fahrzeuges richtet sich nach den Bestimmungen des Bundes.

## § 16

### *Zuständigkeit und Verfahren*

Das Strassenverkehrs- und Schifffahrtsamt ist namentlich zuständig für:

- a) Steuerveranlagung und Steuerbezug;
- b) Verfügungen betreffend Nachzahlung und Rückerstattung von Steuern und Gebühren;
- c) Verfügungen betreffend Erlass oder Ermässigung von Steuern;
- d) Verfügungen betreffend Entzug von Fahrzeugausweisen.

## § 17

### *Rekursrecht*

Gegen Verfügungen des Strassenverkehrs- und Schifffahrtsamtes kann der Betroffene innert 20 Tagen nach Zustellung der Verfügung beim Regierungsrat des Kantons Schaffhausen schriftlich und mit Begründung Rekurs erheben.

## § 18

### *Rechtsöffnungstitel*

Die rechtskräftig gewordenen Verfügungen und Entscheide der zuständigen Instanzen über die in dieser Verordnung begründeten Steuerforderungen mit Einschluss der Gebühren sind vollstreckbaren gerichtlichen Urteilen gleichgestellt (Art. 80 Abs. 2 SchKG in Verbindung mit Art. 12 EG zum SchKG).

## § 19

### *Inkrafttreten*

<sup>1</sup> Diese Verordnung tritt am 1. Juli 1997 in Kraft und ist in die kantonale Gesetzessammlung aufzunehmen.

<sup>2</sup> Sie ersetzt die Verordnung zum Gesetz vom 17. Juni 1968 über die Strassenverkehrssteuern vom 24. März 1970.

---

### Fussnoten:

Amtsblatt 1997, S. 747

- 1) Fassung gemäss RRB vom 30. Juli 2002, in Kraft getreten am 1. August 2002 (Amtsblatt 2002, S. 1199).
- 2) Eingefügt durch RRB vom 11. Februar 2003, in Kraft getreten am 1. Januar 2003 (Amtsblatt 2003, S. 217).