

Ordonnance concernant les routes de grand transit

du 18 décembre 1991 (Etat le 8 février 2000)

Le Conseil fédéral suisse,

vu les art. 2, al. 1, let. a, et al. 3, ainsi que 57, al. 1 et 2, de la loi fédérale sur la circulation routière¹ (LCR),

arrête:

Art. 1 Routes de grand transit

Sont ouvertes au grand transit (art. 2, al. 1, let. a et al. 3, LCR), les routes énumérées aux annexes 1 et 2 (autoroutes, semi-autoroutes et routes principales). Les réglementations du trafic indiquées par des signaux, telles que les restrictions de la circulation portant sur le poids et les dimensions, sont réservées.

Art. 2 Routes ouvertes uniquement aux véhicules à moteur

Sont ouvertes uniquement aux véhicules à moteur (art. 2, al. 3, LCR), les routes énumérées à l'annexe 1 (autoroutes et semi-autoroutes).

Art. 3 Routes principales

¹ Sont réputées routes principales (art. 57, al. 2, LCR), les routes énumérées à l'annexe 2, lettres A à C. Les routes principales qui ne sont ouvertes qu'aux véhicules de 2 m 30 de largeur au plus (art. 5, al. 1 et 9, al. 7, LCR) sont énumérées à la lettre C.

² Les courts tronçons de raccordement qui conduisent à des autoroutes et à des semi-autoroutes et qui ne sont pas énumérés à l'annexe 2 sont aussi réputés routes principales, dans la mesure où ils sont signalés comme telles.

Art. 4 Routes européennes

¹ Les tronçons de routes européennes passant par le territoire suisse et les numéros qui leur sont attribués sont énumérés à l'annexe 3.

² Le Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication fixe l'itinéraire précis de ces tronçons.²

RO 1992 341

¹ RS 741.01

² Nouvelle teneur selon l'art. 3 de l'O du 22 juin 1998, en vigueur depuis le 1^{er} janv. 1998 (RO 1998 1796).

Art. 5 Force obligatoire pour les usagers de la route

Une route est réputée autoroute, semi-autoroute, route principale ou route européenne pour ses usagers, dès qu'elle est signalée en conséquence.

Art. 6 Modification des annexes

¹ Les annexes seront revues à intervalles réguliers et, au besoin, modifiées.

² L'Office fédéral des routes, après avoir entendu les cantons concernés, peut inclure de nouvelles routes dans le champ d'application de la présente ordonnance ou en exclure d'anciennes sans attendre la prochaine adaptation des annexes.³

Art. 7 Abrogation du droit en vigueur

L'ordonnance du 6 juin 1983⁴ concernant les routes de grand transit est abrogée.

Art. 8 Entrée en vigueur

La présente ordonnance entre en vigueur le 1^{er} février 1992.

³ Nouvelle teneur selon le ch. 9 de l'annexe à l'O du 6 déc. 1999 sur l'organisation du Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication (RS 172.217.1).

⁴ [RO 1983 678]

Liste des autoroutes et semi-autoroutes

A. Autoroutes

1. Autoroutes du réseau routier national

N 1

Genève (Le Vengeron)–Lausanne–Oulens–Chavornay–Yverdon
Murten (Löwenberg)–Bern–Oensingen–Lenzburg–Zürich (Hardturm)
Zürich (Unterstrass)–Winterthur–St. Gallen–St. Margrethen
Echangeur de Meggenhus–jonction provisoire de Kohlengruben

N 1a⁵

Route de Meyrin–N 1 (Le Vengeron)

N 1b⁶

N 1–Oberhausen–Glattbrugg–Aéroport de Kloten ou Kloten (Lindengarten)

N 1c⁷

N 1b–Weinigen–Urdorf Süd

N 2

Basel (frontière nationale D/CH)–Augst–Härkingen–Rothrist–Sursee–Emmen–
Luzern–Hergiswil–Stanstunnel de Seelisberg–Amsteg–Göschenen
Airolo–Faïdo–Biasca–Bellinzona–Monte Ceneri–Lugano–Melide–Chiasso (frontière
nationale CH/I)

N 3

Augst–Rheinfelden–Frick
Zürich (Sihlhölzli)–Wädenswil–Weesen–Flums–N 13 (Sargans)

N 4

Echangeur de Blegi–Rotkreuz–Süsswinkel–Goldau–Seewen–Brunnen

N 4a⁸

N 4 (Blegi)–Blickensdorf

⁵ Selon la terminologie courante, on utilise actuellement N 10.

⁶ Selon la terminologie courante, on utilise actuellement N 11.

⁷ Selon la terminologie courante, on utilise actuellement N 20.

⁸ Selon la terminologie courante, on utilise actuellement N 40.

N 5

Areuse–Serrières
Saint-Blaise–Le Landeron
Zuchwil–N 1 (Luterbach)

N 6

Bern (Wankdorf) Kiesen–Lattigen–Wimmis

N 7

N 1 (Winterthur Ost)–Frauenfeld–Müllheim–pont d’Eschikofen

N 8

N 6 (Lattigen)–Spiezwiler
Contournement d’Interlaken

N 9

Orbe–N 1 (Chavornay)
N 1 (Villars-Ste-Croix)–Vevey–Martigny–Sion

N 12

N 9 (Vevey)–Fribourg–N 1 (Bern)

N 13

St. Margrethen–Au
Oberriet–Haag–Buchs–Sargans–Chur–Reichenau
Soazza–Grono
Bellinzona Nord–N 2 (Gorduno)

N 14

N 2 (Emmen)–N 4 (Holzhäusern)

N 16

Gorges du Taubenloch – Bözingenfeld

2. Autoroutes cantonales

Voie centrale (GE)

Route Blanche: jonction de Sous-Moulin–Vallard (frontière nationale)

Lyss – Bundkofen–N 1 (Schönbühl)

N 6 (Muri)–Rüfenacht

N 2 (Hagnau)–MuttENZ–Münchenstein–Reinach

Liestal–Lausen

Rohr–Buchs–Hunzenschwil

Blickensdorf–Walterswil

Contournement de Glattfelden: Zweidlen–route principale n° 4 (Kreuzstrasse)

Bülach Nord–Kloten

N 1 (Brüttsellen)–Volketswil–Uster Ost
Echangeur de Hinwil–Rüti–frontière cantonale ZH/SG
Schmerikon–Reichenburg

B. Semi-autoroutes

1. Semi-autoroutes du réseau routier national

N 1

Zürich (Letten)–Zürich (Unterstrass)

N 2

Col du St-Gothard (frontière cantonale UR/TI)–Airolo
Tunnel du St-Gothard

N 4

Frontière nationale D/CH–Bargen–Schaffhausen
Flurlingen–Oerlingen–Andelfingen
Contournement de Brunnen

N 5

Le Landeron–La Neuveville Est
Contournement de Gléresse/Ligerz

N 8

Spiezwiler–Krattiggraben
Interlaken–Brienzwiler
Sarnen–N 2 (Hergiswil)

N 9

Ballaigues–Orbe
Brig–Glis–pont de Ganter
Contournement de Simplon Dorf

N 13

Au–Oberriet
Reichenau–Thusis
Viamala–Hinterrhein–tunnel du San Bernardino–Mesocco–Soazza
Grono–Bellinzona Nord

2. Semi-autoroutes cantonales

N 6 (Thun Nord)–Steffisburg
Contournement de Kerzers
Bienne/Biel–Lyss
Reinach–Aesch
Contournement de Liestal

Contournement de Zurzach
Oensingen–N 1
Aarau–Rohr
Werthenstein–Blatten
Schaffhausen–Thayngen (jonction sud)
Zumikon–Forch–échangeur de Hinwil
Hinwil–échangeur de Hinwil
Autoroute Zürich Oberland–Rapperswil (route principale n° 15)
Contournement nord de Rapperswil–Jona
Contournement est de Wil: Route principale n° 7–jonction
N 1 Wil–route principale n° 16
Contournement de Lichtensteig
Contournement de Ebnet-Kappel
Contournement ouest de Gossau: Route principale n° 7 – jonction N 1
Gossau–route principale n° 470
Lustmühle–Teufen
N 2 (Mendrisio)–Stabio Est

Liste des routes principales

A. Routes principales signalées par la «Plaque numérotée pour routes principales» (4.57)

1. Genève–Lausanne–Murten–Bern–Rothrist–Lenzburg–Wohlen–Mutschellen–Schönenwerd bei Dietikon–Zürich (Berner Strasse)–Winterthur–Frauenfeld–Müllheim–Engwilen–Neuwilen–Kreuzlingen–(Konstanz)
2. (Burgfelden)–Basel–Muttenz–Liestal–Sissach–Olten–Zofingen–Dagmersellen–Sursee–Luzern–Küssnacht–Arth–Seewen–Ibach–Brunnen–Göschenen–Andermatt–col du St-Gothard Motto Bartola–Airolo–Bellinzona–Lugano–Chiasso–(Como)
- 2.a Dagmersellen–Willisau–Wolhusen–Malters–Renggloch–Kriens–Luzern
- 2.b Küssnacht–Weggis–Vitznau–Gersau–Brunnen
3. (Weil)–Basel–Stein–Frick–Brugg–Baden–Zürich (Berner Strasse)–Wädenswil–Pfäffikon–Näfels–Murg–Walenstadt–Sargans–Chur–Lenzerheide/Lai–Tiefencastel–col du Julier/Pass dal Güglia–Silvaplana–col de la Maloja–Castasegna–(Chiavenna)
4. Barga–Schaffhausen–Bülach–Zürich (Leimbach)–Adliswil–Baar–Zug–Luzern–Horw–Hergiswil–Sarnen–Brünig–Brienzwiler–route principale n° 6
5. Lausanne–Yverdon–Colombier–Neuchâtel–Bienne/Biel–Solothurn–Olten–Aarau–Brugg–Koblentz–(Waldshut)
6. (Belfort)–Porrentruy–Delémont–Bienne/Biel–Studen–Worben–Lyss–Zollikofen–Worblaufen–Papiermühlestrasse–Bern–Muri–Münsingen–Thun–Spiez–Interlaken–Brienzi–Meiringen–Innertkirchen–Guttannen–col du Grimsel–Gletsch
7. (Weil)–Basel–Stein–Laufenburg–Koblentz–Zurzach–Kaiserstuhl–Winterthur–Wil–St. Gallen–Rorschach–St. Margrethen–Rheinstrasse–frontière nationale (Bureau de douane)–(Bregenz)
8. St. Gallen–Herisau–Waldstatt–Lichtensteig–Wattwil–Ricken–Rapperswil–Pfäffikon–Sattel–Schwyz–Ibach–Ingenbohl
9. (Pontarlier)–Vallorbe–La Sarraz–Cossonay–Lausanne–Vevey–Aigle–Martigny–Sion–Brig–col du Simplon–Gondo–(Domodossola)
10. (Pontarlier)–Les Verrières–Fleurier–Boveresse–Couvet–Neuchâtel–Kerzers–Bern–Langnau–Wolhusen–Emmenbrücke–Luzern
11. Vionnaz (route principale n° 21)–jonction N 9 Aigle–Aigle–Le Sépey–Col des Mosses–Château-d’Oex–Saanen–Zweisimmen–Spiez–Interlaken–Innertkirchen–col du Susten–Wassen

12. Vevey–Bulle–Posieux–Fribourg–Bern–Solothurn–Balsthal–Langenbruck–Liestal–Muttenz–Basel–(St. Louis)
13. (Waldshut)–frontière nationale–Trasadingen–Neunkirch–Neuhausen am Rheinfall–Schaffhausen–Feuerthalen–Steckborn–Kreuzlingen–Romanshorn–Rorschach–Altstätten–Buchs–Sargans–Chur–Thusis–(Hinterrhein–col du San Bernardino–Mesocco)⁹–Bellinzona–Brissago
14. (Stühlingen)–frontière nationale–Schleitheim–Neuhausen am Rheinfall–Schaffhausen–Frauenfeld–Sulgen–Romanshorn
15. (Gottmadingen)–frontière nationale–Thayngen–Schaffhausen–Feuerthalen–Winterthur–Turbenthal–Wald–Rapperswil
16. (Konstanz)–Tägerwilten–Märstetten–Wil–Wattwil–Wildhaus–Buchs–(Feldkirch)
17. Leibstadt–Döttingen–Dielsdorf–Zürich–Rapperswil–Uznach–Niederurnen–Glarus–Schwanden–Luchsingen–(Linthal–col du Klausen–Bürglen Brugg)¹⁰
18. La Chaux-de-Fonds–Saignelégier–Glovelier–Delémont–Laufen–Basel–(Weil)
19. Brig–(Gletsch–col de la Furka–Realp)¹¹–Andermatt–col de l’Oberalp/Cuolm d’Ursera–Disentis/Mustér–Ilanz–Flims–Reichenau
20. (Morteau)–Le Locle–La Chaux-de-Fonds–Neuchâtel
21. St-Gingolph–Monthey–Bex–St-Maurice–Martigny–Orsières–Grand St-Bernard–(Aosta)
22. Murten–Lyss–Büren an der Aare–Solothurn–Wiedlisbach–Herzogenbuchsee
23. Kirchberg–Burgdorf–Ramsei–Huttwil–Sursee–Beromünster–Reinach–Unterkulm–Suhr–Aarau
24. Sursee–Schöftland–Aarau–Staffelegg–Frick
25. Aarau–Lenzburg–Sins–Zug–Arth
26. Wildegg–Lenzburg–Seon–Boniswil–Beinwil am See–Gelfingen–Hochdorf–Eschenbach–Emmenbrücke
27. Silvaplana–St. Moritz–Samedan–Zuoz–Zernez–Scuol–Martina–Vinadi
28. Landquart–Klosters–Davos–col de la Flüela–Susch–Zernez–col de l’Ofen/Pass dal Fuorn–Müstair
29. Samedan–Pontresina–col de la Bernina–Poschiavo–Campocologno (Tirano)
30. La Cibourg–Sonceboz–Moutier–Balsthal

⁹ Sur ces tronçons partiels, la largeur maximale signalée est de 2 m 30 (cf. annexe 2, let. C).

¹⁰ Sur ces tronçons partiels, la largeur maximale signalée est de 2 m 30 (cf. annexe 2, let. C).

¹¹ Sur ces tronçons partiels, la largeur maximale signalée est de 2 m 30 (cf. annexe 2, let. C).

B. Routes principales qui ne sont pas signalées par une «Plaque numérotée pour routes principales» (4.57)

- 101 Genève–Meyrin–(St-Genis) (GE)
- 102 Genève–Moillesulaz–(Annemasse) (GE)
- 103 Genève–Chancy–(Bellegarde) (GE)
- 104 Plan-les-Ouates–(Pont-Butin)–Cointrin (GE)
- 105 Genève–Vésenaz–Anières (douane) (GE)
- 106 Genève–Grand-Saconnex–(Ferney) (GE)
- 107 Le Bouchet–Cointrin (aéroport)–route de Pré-Bois (GE)
- 109 Genève–Vernier–route du Nant d’Avril–route du Mandement (GE)
- 110 Route du Mandement (GE)
- 111 Genève (Malagnou)–Sous-Moulin–Chêne-Bourg (GE)
- 112 Genève–Veyrier (GE)
- 112.1 Route du Val d’Arve–avenue Louis-Aubert–chemin Rieu: Route de raccordement entre la route de St-Julien et la route de Malagnou (GE)
- 113 Vésenaz–Hermance (GE)
- 114 Carouge–Croix-de-Rozon (GE)
- 115 Thonex–Puplinge–Jussy–Monniaz (douane) (GE)
- 116 Genève–Vandoeuvres (GE)
- 121 Route principale n° 1–Mies–Commugny–jonction N 1 Coppet–(Divonne) (VD)
- 122 Nyon–Crassier (VD)
- 123 Nyon–St-Cergue–La Cure–(Morez) (VD)
- 124 Nyon–Bursins–Aubonne–Bussy–Cottens–Cossonay–Penthalaz–Sullens–Cheseaux-sur-Lausanne (VD)
- 125 Route principale n° 1–Gland–Begnins–Arzier–St-Cergue (VD)
- 126 Aubonne–route principale n° 1 (VD)
- 126.1 Allaman–jonction N 1 Aubonne–route principale n° 126 (VD)
- 127 Rolle (route principale n° 1)–jonction N 1 Rolle–route principale n° 124 (VD)
- 128 Morges–Lully–Bussy–Apples–Ballens–Bière (VD)
- 129 Morges–Cossonay–L’Isle–col du Mollendruz–Le Pont (VD)
- 130 Yverdon–Orbe–Croy–Vaulion–Pétra–Félix–Mont du Lac–L’Abbaye–Le Brassus–Le Lieu–Le Pont (VD)
- 130.1 Le Pont–L’Abbaye (VD)
- 131 Le Brassus–Le Lieu–Le Pont (VD)
- 132 Le Creux (route principale n° 9)–Ballaignes–Orbe–Chavornay–demi-jonction N 1 Chavornay (VD)
- 133 Bossaye (route principale n° 130)–Orbe (Granges St-Martin)–Orny–La Sarraz–Eclépens–Oulens (VD)
- 134 Lausanne (Blécherette)–Cheseaux–Oulens–Chavornay (VD)

- 135 Préverenges–Denges–Crissier–Cheseaux (VD)
- 136 St-Sulpice (route principale n° 1)–Renens (VD)
- 137 Lausanne (Galicien)–Renens–Croix-de-Plan–Aclens (VD)
- 138 Lutry–Pully (port)–Lausanne (Cour)–Lausanne (Bourdonnette)–
Chavannes–Ecublens (VD)
- 139 Prilly (route principale n° 5)–jonction N 9 Lausanne–Blécherette– Le Mont
(VD)
- 139.1 Lausanne (Blécherette)–jonction N 9 Lausanne–Blécherette (VD)
- 140 Les Gonelles (route principale n° 9)–Chexbres–Forel–Carrouge–Syens
(route principale n° 1) (VD)
- 141 Lausanne (La Sallaz)–Savigny–Forel (VD)
- 142 Le Sépey (route principale n° 11)–col du Pillon–Gstaad–Saanen (VD–BE)
- 143 Les Moulins–route principale n° 11 (en direction du col des Mosses) (VD)
- 144 Route principale n° 9–Noville–Chessel–route principale n° 21 (VD–VS)
- 145 Collombey–St-Triphon–route principale n° 9 (VS–VD)
- 146 Massongex–St-Maurice (VS)
- 147 Route principale n° 9–Ollon–Villars–Barboleusaz (Gryon) (VD)
- 148 En Marin-sur-Lausanne–La Claie-aux-Moines–Savigny–Le Pigeon
(route principale n° 140) (VD)
- 149 Ste-Croix–Fleurier–La Brévine–Le Cerneux–Péquignot–col des Roches
(VD–NE)
- 150 Lausanne–Le Mont–Bottens–Possens–Thierrens–Combremont–Vesin–
Estavayer-le-Lac (VD–FR)
- 151 (Pontarlier)–L’Auberson–col des Etroits–Ste-Croix–Yverdon–Thierrens–
Moudon–Oron-la-Ville–jonction N 12 Châtel-St-Denis (VD–FR)
- 151.1 Montet (route principale n° 151)–Ursy–Romont (FR)
- 152 Yverdon–Yvonand–Estavayer-le-Lac–St-Aubin–Villars-le-Grand–
Salavaux–route principale n° 1 (VD–FR)
- 153 Route principale n° 1–jonction N 1 Avenches–Villars-le-Grand–Chabrey–
Cudrefin–Gampelen (VD–FR–BE)
- 154 Essertes–Oron-la-Ville–Vaulruz (VD–FR)
- 155 Oron-le-Châtel–Bouloz–Romont–Chénens–Fribourg (VD–FR)
- 156 Lucens–Romont–Vaulruz (VD–FR)
- 157 Payerne–Grolley–Belfaux–Fribourg (VD–FR)
- 157.1 Avenches–Misery–route principale n° 157 (VD–FR)
- 168 La Chaux-de-Fonds–Biaufond–(Maîche) (NE–JU)
- 169 Le Locle–Les Brenets (NE)
- 170 Corcelles-La Tourne–Le Locle (NE)
- 171 Bas de la Côte de Rosières (route principale n° 10)–Les Petits-Ponts (NE)
- 172 St-Blaise–Hauterive–La Coudre–Neuchâtel (NE)
- 173 Les Grattes–Rocheftort–Bôle–Colombier–Areuse (NE)

- 174 Les Abesses–Les Rochettes–Peseux (NE)
- 177 Murten (route principale n° 1)–Salvenach–Düdingen–Tafers–Plaffeien–Schwarzsee (FR)
- 178 Fribourg–Giffers–Plasselb–Plaffeien (FR)
- 178.1 Römerswil–St. Ursen–Tafers (FR)
- 179 Kastels–Düdingen–Laupen (FR–BE)
- 179.1 Mühltal (route principale n° 12)–gare de Schmitten–Schmitten–Oberstockli (route principale n° 12) (FR)
- 180 Fribourg–Marly–La Roche–Botterens–Bataille (FR)
- 180.1 Bourguillon–Marly–Tentlingen (FR)
- 181 Estavayer-le-Lac–Bussy–jonction N 1 Payerne–contournement de Payerne–Prez-vers-Noréaz–Fribourg (FR–VD)
- 181.1 Avry-sur-Matran (route principale n° 181)–Matran–jonction N 12 Matran (FR)
- 181.2 Belle-Croix (route principale n° 181)–Villars-sur-Glâne–Daillettes (route principale n° 12) (FR)
- 182 Fribourg–Courtepin–Murten (Ryfstrasse)–Muntelier–Sugiez (Péage)–Ins (FR–BE)
- 183 Fribourg–Tafers–Heitenried–Schwarzenburg–Riggisberg–route principale n° 221 près de Kirchenthurnen ou Rümligen (FR–BE)
- 185 Vesin–Ménières–Granges-Marnand (route principale n° 1) (VD–FR)
- 186 Vesin (route de Cugy)–Pot de fer (route principale n° 181) (FR)
- 188 Chavannes-sous-Romont–Sédeilles–Trey–Vers-chez-Perrin (route principale n° 181) (FR–VD)
- 189 Bulle–Broc–Jaun (FR)
- 190 Bulle–Epagny–Montbovon–Château-d’Oex (FR–VD)
- 191 Broc–Epagny (FR)
- 192 Riaz–Corbières (FR)
- 193 Bossonnens–Jongny (route principale n° 12) (FR)
- 201 Monthey–Pas de Morgins–(Abondance) (VS)
- 202 Troistorrens–Champéry (VS)
- 203 Martigny–Bourg–col de la Forclaz–Le Châtelard–(Chamonix) VS)
- 204 Route de la Forclaz–Ravoire (VS)
- 205 Sembrancher–Le Châble–Verbier (VS)
- 206 Sion–Vex–Les Haudères (VS)
- 207 Sion–Haute-Nendaz (VS)
- 208 Sierre–Montana–Crans (VS)
- 209 Montana–Vermala (VS)
- 210 Sierre–Corin–Chermignon–Crans (VS)
- 210.1 Sierre–Vissoie–Ayer–Zinal (VS)
- 211 Susten–Leuk–Leukerbad (VS)

- 212 Visp–Stalden–Saas–Grund–Saas–Fee (VS)
- 212.1 Saas–Grund–Saas–Almagell–Mattmark (VS)
- 213 Stalden–Täsch (VS)
- 214 Naters–Mund (VS)
- 215 Naters–Blatten (VS)
- 216 Fiesch–Fieschertal (VS)
- 219 Reidenbach–col du Jaun–frontière cantonale BE/FR (BE)
- 220 Zweisimmen–Lenk (BE)
- 221 Bern–Belp–Thun–Guntlen–Interlaken–Grindelwald (BE)
- 221.1 Route principale n° 221–jonction N 6 Thun–Nord–route principale n° 6 (BE)
- 221.2 Belp–Rubigen–Worb–Enggistein–Metzgerhüsi (BE)
- 222 Zweilütschinen–Lauterbrunnen–Stechelberg (BE)
- 223 Spiez–Frutigen–Kandersteg (BE)
- 223.1 Frutigen–Adelboden (BE)
- 224 Route principale n° 6/11 de l’intersection au sud de Meiringen à l’entrée nord de la gorge de l’Aar (BE)
- 225 Route principale n° 6/11 de l’intersection au sud de Meiringen à la station de la chute de Reichenbach (BE)
- 226 Brünig–Meiringen–route principale n° 6 (BE)
- 227 Gwatt–débouché sur la route principale n° 11 entre Wimmis et Erlenbach (BE)
- 228 Münsingen–Konolfingen–Zäziwil (BE)
- 229 Kiesen–Konolfingen–Grosshöchstetten–Biglen–Walkringen–Schafhausen–Rüegsbach–Affoltern–Häusernmoos–Ursenbach–Lindenholz (BE)
- 229.1 Ursenbach–Walterswil–route principale n° 23 (BE)
- 229.2 Affoltern im Emmental–Weier im Emmental (BE)
- 229.3 Oberdiessbach–Linden–Röthenbach–Eggiwil–Schüpbach (BE)
- 229.4 Thun–Steffisburg–Oberei–Schallenberg–Schangnau–Marbach–Wiggen (Egghus) (BE–LU)
- 229.5 Kreuzweg–Heimenschwand–Jassbach (BE)
- 229.6 Oberei–Röthenbach (BE)
- 229.7 Sichenstrasse: Route de raccordement entre la route principale n° 229.3 et la Schallenbergstrasse (BE)
- 229.8 Schangnau–Kemmeriboden (BE)
- 230 Riggisberg–Burgistein Dorf–Wattenwil–Reutigen (route principale n° 227) (BE)
- 230.1 Riggisberg–Rüti bei Riggisberg–Gurnigel (BE)
- 231 Wattenwil–Burgistein Station (BE)
- 232 Bern–Schwarzenburg–Milken–Riffenmatt (BE)
- 232.1 Schwarzenburg–Riedstätt–Kalchstätten–Guggisberg–Riffenmatt (BE)

- 233 Laupen–Neuenegg–route principale n° 12 (BE)
- 233.1 Neuenegg–Flamatt–Albligen–Lanzenhäusern (FR–BE)
- 234 Bern–Deisswil–Boll–Worb (BE)
- 234.1 Papiermühlestrasse (de Bern Wankdorfplatz à Papiermühle) (BE)
- 234.2 Worblenstrasse (de Papiermühle à Bolligen) (BE)
- 234.3 Bolligenstrasse (à partir du Schermenweg)–Bolligen–Hueb–route principale n° 234.5 (BE)
- 234.4 Röhrswylstrasse: Route de raccordement entre les routes principales n° 234 et n° 234.3 près de Bolligen (BE)
- 234.5 Boll–Lindenthal–Krauchthal–Oberburg (BE)
- 235 Nidau–Bellmund–Aarberg–Frieswil–Bern (BE)
- 235.1 Bienne/Biel–Mett–Orpund–Meinisberg–Lengnau (BE)
- 235.2 Routes de raccordement entre les deux chaussées de la route principale n° 6 à Frinvillier et Rondchâtel (BE)
- 235.3 Studen–Büetigen (BE)
- 235.4 Innerberg–Säriswil–Uettligen–Ortschwaben–Kirchlindach–Oberzollkofen (BE)
- 235.5 Wohlen–Uettligen (BE)
- 235.6 Uettligen–Halenbrücke (BE)
- 236 Aarberg–Frienisberg–Ortschwaben–Bern (BE)
- 237 Ins–Treiten–Siselen–Aarberg (BE)
- 237.1 Ins–Brüttelen–Täuffelen–Nidau (BE)
- 237.2 Le Landeron–St. Johannsen–Erlach–Vinelz–Lüscherz–route principale n° 237.1 (NE–BE)
- 237.3 Thielle–Gals–route principale n° 237.2 près de Neuhaus (BE)
- 238 Schönbrunnen–Schönbühl (BE)
- 239.1 Langenthal–Melchnau–Gondiswil–route principale n° 23 (BE)
- 240 Burgdorf–Wynigen–Langenthal (BE)
- 241 Langenthal–Kaltenherberge (BE)
- 242 Bätterkinden–Kirchberg (BE)
- 243 Ramsei–Langnau (BE)
- 243.1 Grünenmatt–Trachselwald–Grünen (BE)
- 243.2 Grünen–Sumiswald–Wasen im Emmental (BE)
- 244 Niederbipp–Aarwangen–Langenthal–Lindenholz–Huttwil (BE)
- 244.1 Huttwil–Wyssachen (BE)
- 244.2 Huttwil–Eriswil (BE)
- 245 Hindelbank–Burgdorf–Heimiswil (BE)
- 245.1 Fraubrunnen–Kernenried–route principale n° 1 (BE)
- 245.2 Krauchthal–Hindelbank (BE)

- 245.3 Pleeerstrasse: Route de raccordement entre les routes principales n° 234.5 et n° 245 (BE)
- 246 (Abéwillers)–Fahy–Courtedoux (JU)
- 246.1 Grandgourt–Lugnez–Beurnevésin (JU)
- 247 (Pont-de-Roide)–Damvant–Porrentruy–Lucelle (JU)
- 247.1 Alle–Bonfol–Beurnevésin–(Pfetterhouse) (JU)
- 247.2 Miécourt–frontière nationale (JU)
- 247.3 Cornol–Fregiécourt–Charmoille (JU)
- 247.4 Bure–Porrentruy (JU)
- 248 Goumois–Saignelégier–Tramelan–Tavannes (JU–BE)
- 248.1 La Ferrière (route principale n° 18)–Les Breuleux–Tramelan (BE–JU)
- 248.2 St-Imier–Mont-Crosin–Mont-Tramelan (route principale n° 248.1) (BE)
- 248.3 Les Emibois–Les Breuleux (JU)
- 248.4 Route principale n° 6–Bellelay–(Gorges du Pichoux–Undervelier)¹²–
Route principale n° 18 (BE–JU)
- 249 (Frontière nationale)–La Motte–St-Ursanne–Les Malettes–Les Rangiers–
La Caquerelle–Boécourt–Glovelier (JU)
- 249.1 La Caquerelle–La Roche (JU)
- 250 Lucelle–Bourrignon–Develier (JU)
- 250.1 Neumühle–Movelier–Soyhières (BE–JU)
- 250.2 Delémont–Vicques–Mervelier (JU)
- 251 Seedorf–Wiler–Suberg–Wengi–Messen–Limpach–Bätterkinden–
Koppigen–St. Niklaus (BE–SO)
- 251.1 Lyss–Wiler bei Seedorf (BE)
- 252 Schönbrennen–Rapperswil–Schnottwil–Büren an der Aare–carrefour de
Meinisberg–Pietterlen (BE–SO)
- 252.1 Schnottwil–Hessigkofen–Lüterkofen–Lohn (SO)
- 252.2 Grenchen–Arch (SO–BE)
- 253 Zwingen–Brislach–Breitenbach (BE–SO)
- 254 Koppigen–Rechterswil–Derendingen–Riedholz (BE–SO)
- 255 Langenthal–St. Urban–Vordemwald–Strengelbach–Zofingen
(BE–LU–AG)
- 256 Route principale n° 1–Roggwil–St. Urban–Altbüren–Grossdietwil–Fisch-
bach–Zell (BE–LU)
- 256.1 Melchnau–Altbüren (BE–LU)
- 265 Olten–Winznau–Niedergösgen–Schönenwerd (SO)
- 266 Niedergösgen–Erlisbach–Aarau (SO–AG)
- 266.1 Wöschnau–Schachen–contournement nord d’Aarau (SO–AG)

¹² Sur ce tronçon partiel, la largeur maximale signalée est de 2 m 30 (cf. annexe 2, let. C).

- 267 Kleinlützel–Laufen–Breitenbach–Büsserach–Passwang–Mümliswil–Balsthal (SO–BE)
- 268 Oensingen–Kestenholz–Murgenthal (SO–AG)
- 268.1 Kestenholz–Neuendorf–Kappel–Wangen (SO)
- 269 Solothurn–Derendingen–Oberönz (SO–BE)
- 270 Biberist–Gerlafingen–Koppigen (SO–BE)
- 271 Gerlafingen–Kriegstetten (SO)
- 272 Breitenbach–Reigoldswil–Bad Bubendorf (SO–BL)
- 273 (Leymen)–Flüh–Bättwil–Aesch–Dornachbrugg–Münchenstein (Schwertrain)–Basel (SO–BL–BS)
- 274 Röschenz–Challhöhe–Metzerlen–Mariastein–Flüh–Bättwil–Biel–Benken–Oberwil–Binningen (BE–SO–BL)
- 275 Jonction N 3 Rheinfelden–Rheinfelden–Riburg–Möhlin (AG)
- 276 Kienberg–Wittnau–Frick (SO–AG)
- 277 Etzgen–Bürensteig–Stilli (AG)
- 278 Baden–Wettingen–Neuenhof (AG)
- 279 Lenzburg–Mellingen–Baden–Oberehrendingen–Tiefenwaag (route principale n° 17) (AG)
- 280 Hausen–Dottikon–Wohlen–Boll (route principale n° 25) (AG)
- 280.1 Route principale n° 280–Birr–Lupfig–route principale n° 280–route principale n° 296 (AG)
- 280.2 Dintikon (Langelen)–Dottikon (AG)
- 281 Fislisbach–Busslingen–route principale n° 1 à l’est de Bremgarten (AG)
- 282 Fislisbach–Oberrohrdorf–Remetschwil–Bellikon–Widen–route principale n° 1 (Mutschellen–Berikon) (AG)
- 283 Rothrist–Aarburg (AG)
- 284 Route de raccordement entre la route principale n° 2 (au nord de Zofingen) et la route principale n° 1 (à l’est d’Oftringen) (AG)
- 285 Passage à niveau au sud de Kölliken–Holziken–Schöftland–Böhler–Unterkulm (AG)
- 285.1 Kölliken–Muhen (AG)
- 285.2 Kölliken–Holziken (AG)
- 286 Schöftland–Muhen–Oberentfelden–Unterentfelden (Distelberg) (AG)
- 286.1 Schöftland centre–Schöftland sud (AG)
- 287 Schöftland–Wittwil–Staffelbach–Kirchleerau (AG)
- 288 Rupperswil–Schafisheim (Schoren)–Seon (AG)
- 288.1 Rupperswil–Schafisheim: Route de raccordement entre les routes principales n° 1 et n° 289 (AG)
- 289 Hunzenschwil–Wildeggen (AG)
- 290 Reinach–Beinwil am See (AG)
- 291 Boniswil–Meisterschwanden (AG)

- 292 Meisterschwanden–Fahrwangen (AG)
- 293 Villmergen–Wohlen (Bullenberg) (AG)
- 294 Eiken–Hardwald–route principale n° 7 à l'ouest de Laufenburg (AG)
- 294.1 Eiken–Sisseln (AG)
- 295 Siggenthal Station–Ennetbaden–Wettingen–Würenlos–Weiningen–Zürich (Höngg) (AG–ZH)
- 295.1 Siggenthal Station–Würenlingen–Tegerfelden–Zurzach (AG)
- 295.2 Würenlingen–Endingen (AG)
- 295.3 Frankental (Zürich)–Grünwald–Regensdorf (route principale n° 17) (ZH)
- 295.4 Pont sur le Rhin à Zurzach (route principale n° 7)–frontière nationale (AG)
- 296 Windisch–Birrhards–Mellingen–Göslikon–Fischbach–Bremgarten–Mühlau–Sins–Gisikon–Inwil–Eschenbach–Rain–Sempach–Lippenruti (route principale n° 2) (AG–LU)
- 296.1 Untersiggenthal–Turgi–Gebenstorf–Birmenstorf–Dättwil (AG)
- 297 Wettingen–Otelfingen–Adlikon (AG–ZH)
- 298 Route principale n° 1 au nord de Villmergen (près du Holzbach)–Villmergen–Fahrwangen–Gelfingen (AG–LU)
- 299 Muri–Birri–Ottenbach–Zwillikon–Hedingen (AG–ZH)
- 305 Bottmingen–Münchenstein–Muttens–Birsfelden (BL)
- 306 Pratteln–Schweizerhalle (BL)
- 307 Sissach–Zunzgen–Diegten–Eptingen (BL)
- 308 Pratteln (Hülften)–Augst (BL)
- 308.1 Liestal–Arisdorf (BL)
- 309 Sissach–Gelterkinden–Ormalingen–Rothenfluh–Anwil–Kienberg (BL–SO)
- 310 Biel–Benken–Reinach–Dornachbrugg–Dornach (BL–SO)
- 311 Therwil–Binningen–Basel (BL–BS)
- 312 (Hegenheim)–Allschwil–Basel (BL–BS)
- 313 Ettingen–Therwil–Oberwil (BL)
- 314 Reinach–Arlesheim (BL)
- 317 Basel–(Grenzach) (BS)
- 318 Basel–Riehen–(Lörrach/Stetten) (BS)
- 319 Basel–(Weil/Friedlingen) (BS)
- 320 Basel–(Hünningen) (BS)
- 322 Riehen–Bettingen (BS)
- 323 Riehen–(Inzlingen) (BS)
- 324 Riehen–(Weil) (BS)
- 329 Schaffhausen–(Büdingen)–Laag–(Gailingen)–Ramsen (SH)
- 329.1 Ratihart (route principale n° 13)–Diessenhofen–Bleichi–(route principale n° 13) (TG)
- 330 Stein am Rhein–frontière nationale (Öhningen) (SH)

- 331 Thayngen (jonction ouest)–Hofen–frontière nationale–(Beuren) (SH)
- 332 (Singen)–frontière nationale–Ramsen–pont sur le Rhin près d’Hemishofen–route principale n° 13 (SH)
- 332.1 Hemishofen–Stein am Rhein (SH)
- 336 Hombrechtikon–Rüti (ZH)
- 337 Uster–Pfäffikon–Saland (ZH)
- 338 Sihlbrugg–Wädenswil (ZH)
- 339 Illnau–Uster–Mönchaltorf–Esslingen–Oetwil am See–Hombrechtikon–Feldbach (ZH)
- 340 Zürich (Schwamendingen)–Hegnau–Uster–Wetzikon–Hinwil (ZH)
- 340.1 Industriestrasse à Zimikon: Route de raccordement entre la route principale n° 340 et la Stationsstrasse à Volketswil (ZH)
- 341 Horgen–Hanegg (route principale n° 338) (ZH)
- 342 Route principale n° 3 «beim Kreuz» au nord-ouest de Dietikon–Dietikon–Schlieren–Zürich (ZH)
- 343 Route principale n° 15–jonction de la semi-autoroute N 4–château de Laufen (ZH)
- 343.1 Siblingen–Gächlingen–Neunkirch–Hallau–Wilchingen–frontière nationale–(Jestetten) (SH)
- 344 Kloten–Embrach–route principale n° 7–Pfungen–Aesch–Henggart–route principale n° 15 (ZH)
- 345 Grafstal (route principale n° 1)–Oberkempthal–Pfäffikon–Rüti–Eschenbach (ZH–SG)
- 346 Route de raccordement autoroute N 1 (Grafstal)–route principale n° 345 (ZH)
- 347 Zürich–Forch–Esslingen (ZH)
- 347.1 Oetwil am See–Lehrüti (jonction semi-autoroute «Forch»–Gossau–Grüt (ZH)
- 347.2 Ottikon (jonction semi-autoroute «Forch»)–Grüt–Wetzikon–Bäretswil–Bauma (ZH)
- 348 Glattfelden (route principale n° 7)–Neerach–Rümlang–Zürich (Seebach) (ZH)
- 348.1 Dielsdorf (contournement)–giratoire de Neeracher Riet–Höri–Bülach–Eschenmosen–Embrach (route principale n° 344) (ZH)
- 349 Breteille de raccordement à l’aéroport de Kloten (ZH)
- 350 Aéroport de Kloten (bretelle de raccordement)–Kloten–Bassersdorf–Baltenswil (ZH)
- 351 Zürich (Thurgauerstrasse)–Glattbrugg (route principale n° 4) (ZH)
- 351.1 Opfikon (route principale n° 351)–Wallisellen–Zürich–Überlandstrasse (route principale n° 340) (ZH)
- 352 Andelfingen–Stammheim–Ettwil–Stein am Rhein (ZH–TG–SH)
- 353 Route principale n° 1–Rickenbach–Uesslingen (ZH–TG)

- 354 Hegnau–Fehraltorf–Wildberg–Turbenthal–Bichelsee–Münchwilen–Tägerschen (ZH–TG)
- 361 Route principale n° 2a–Littau–Luzern (LU)
- 361.1 Kriens–Horw (LU)
- 362 Ettiswil–Ruswil–Gerliswil (LU)
- 363 Schenkön (Zellfeld)–Schenkön (Zollhaus) (LU)
- 363.1 Beromünster–Neudorf–Rothenburg–Emmen (Sprengi) (LU)
- 363.2 Jonction N 2 Emmen–Süd–Sedel–Luzern (route principale n° 4) (LU)
- 364 Wolhusen–Ruswil (LU)
- 364.1 Route principale n° 10 (Landbrugg)–Flühli–Sörenberg (LU)
- 365 Gettnau–Willisau (LU)
- 366 Mosen–Aesch (LU)
- 367 Route principale n° 26–Mettlen–Oberhofen–Ebikon (LU)
- 368 Sins–Hünenberg–Holzhäusern–Risch–Küssnacht am Rigi (ZG–SZ)
- 369 Goldau–Steinen–Schwyz (SZ)
- 370 Wolfsprung (route principale n° 2)–Morschach (Schwyzerhöhe–Rüti) (SZ)
- 371 Oberarth–Steinerberg–Sattel (SZ)
- 374 Pont d’Acheregg–Stansstad–Stans–Engelberg (NW–OW)
- 375 Sarnen–Stalden (OW)
- 376 Sarnen–Wilen (OW)
- 377 Sarnen–Kerns–Stans–Buochs–Beckenried–Emmetten–Seelisberg–Treib (OW–NW–UR)
- 377.1 Stans (Kreuzstrasse)–Ennetbürgen–Buochs (NW)
- 378 Kerns–Meltal–Stöckalp (OW)
- 378.1 Sachseln–Flüeli–Ranft (OW)
- 381 Zug–Aegeri–Sattel–route principale n° 8 (ZG–SZ)
- 382 Cham–Affoltern am Albis–Zürich (ZG–ZH)
- 382.2 Jonction N 1c¹³ Bergmoos–Birmensdorf (route principale n° 382) (ZH)
- 383 Mettmenstetten–Unter–Rifferswil–Riedmatt–Albis–Adliswil–Zürich (Wollishofen) (ZH)
- 383.1 Adliswil–jonction N 3 Thalwil–Thalwil–Oberrieden (route principale n° 3) (ZH)
- 386 Biberbrugg–Rabennest–Birchli–Gross–Steinbachviadukt–Euthal–Unteriberg–Weglosen ou Oberiberg (SZ)
- 386.1 Rabennest–Einsiedeln–Trachslau–Alpthal–Brunni (SZ)
- 387 Schwyz–Muotathal–Hinterthal (SZ)
- 388 Schindellegi–Samstagern–jonction N 3 Richterswil–Richterswil (SZ–ZH)
- 389 Schindellegi–Wollerau–Richterswil (SZ–ZH)
- 390 Lachen–Tuggen–Uznach–Gommiswald (SZ–SG)

¹³ Selon la terminologie courante, on utilise actuellement N 20.

- 390.1 Siebnen–Wangen (SZ)
- 391 Schübelbach–Tuggen (SZ)
- 392 Siebnen–Rempen–Vorderthal–Innerthal (SZ)
- 393 Mendrisio–Rancate–Arzo (frontière nationale) (TI)
- 394 Gaggiolo–Stabio–Genestrerio–Croce Grande–Mendrisio (TI)
- 395 Croce Grande–Genestrerio–Boscherina–Novazzano–Pobbia–Chiasso (TI)
- 396 Novazzano–Marcetto (frontière nationale) (TI)
- 396.1 Novazzano–Brusata di Novazzano (frontière nationale) (TI)
- 397 Chiasso–Pizzamiglio (frontière nationale) (TI)
- 398 (Luino)–Fornasette–Ponte Tresa–Agnò–Lamone (Ostarietta) (TI)
- 399 Agnò–Lugano–Gandria–(Menaggio) (TI)
- 399.1 Lugano–Canobbio–Tesserete (TI)
- 399.2 Viganello–Ruvigliana (carrefour via Fulmignano/strada di Grandria) (TI)
- 400 Manno–Cadempino (TI)
- 401 Bioggio–Crespera–Cinque Vie–Lugano–Massagno (TI)
- 402 Lugano Cornaredo–Ponte sul Cassarate–Piano Stampa (TI)
- 403 Bissone–frontière nationale–(Campione) (TI)
- 404 Lugano–Paradiso–Grancia–Cernesio–Figino–bifurcation à destination de Ponte Tresa–Cadepiano–Grancia (TI)
- 405 Frontière nationale–Dirinella–Vira–Quartino (TI)
- 406 Gordola–Quartino–Cadenazzo (TI)
- 407 Bignasco–Ponte Brolla–Solduno (TI)
- 407.1 Muralto–Orselina (bifurcation près de l’hôtel Orselina)–Madonna del Sasso–S. Antonio (Locarno) (TI)
- 407.2 Intragna–Ponte Brolla (TI)
- 408 Biasca–Iragna–Gorduno–Bellinzona (TI)
- 409 Bodio–Personico (TI)
- 410 Lavorgo–Nivo–Chironico (TI)
- 411 Rodi–Prato–Dalpe (TI)
- 412 Airola–Nante (TI)
- 413 Ulrichen–col du Nufenen–All’Acqua–Airola (VS-TI)
- 414 Landquart–Maienfeld–St. Luzisteig–(Balzers) (GR)
- 415 Landquart–Malans (GR)
- 416 Disentis/Mustér–col du Lukmanier/Cuolm Lucmagn–Olivone–Biasca (GR-TI)
- 416.1 Olivone–Campo Blenio–Ghirone (TI)
- 416.3 Illanz–Obersaxen/Meierhof (GR)
- 416.4 Illans–Villa/Vella–Vignogn (GR)
- 417 Thusis–Sils im Domleschg–Tiefencastel–Surava–Wiesen–Davos (GR)
- 417.5 Surava–Filisur–Bergün/Bravuogn (GR)

- 418 Spissermühle–Samnaun (GR)
- 419 Champfèr–Via Somplaz–St. Moritz (GR)
- 421 La Motta (route principale n° 29)–Forcola di Livigno–frontière nationale (GR)
- 422 Schwanden–Elm (GL)
- 426 Uznaberg–Neuhaus (SG)
- 427 Reichenburg–Kaltbrunn–Gommiswald–Ricken (SZ-SG)
- 427.1 Jonction N 1 Bilten–Schänis (route principale n° 17) (SG)
- 428 Eschenbach–Schmerikon (SG)
- 429 Ziegelbrücke–Weesen–Amden (SG)
- 430 Wil–Oberuzwil–Flawil–Gossau (SG)
- 430.1 Rickenbach–Kirchberg–Gähwil (SG)
- 431 Lütisberg–Flawil (SG)
- 432 Flawil–Degersheim (SG)
- 433 Gams–Haag–frontière nationale–(Bendern) (SG)
- 433.1 Sevelen (route principale n° 13)–frontière nationale–(Vaduz) (SG)
- 433.2 Trübbach (route principale n° 13)–(Balzers) (SG)
- 434 Oberriet–frontière nationale–(Feldkirch) (SG)
- 434.1 Route principale n° 13–jonction N 13 Sennwald–frontière nationale (Ruggell) (SG)
- 435 Berneck–Au–frontière nationale–(Lustenau) (SG)
- 436 Route principale n° 7–jonction N 1 St. Margrethen–route principale n° 13 (SG)
- 437 Wil–Mettlen–Bürglen–Kehlhof (SG–TG)
- 438 Kriessern–semi-autoroute N 13 (SG)
- 439 Sargans (Postplatz/Schwefelbadplatz)–jonction N 3 Sargans (SG)
- 441 St. Gallen (Bild)–Abtwil (SG)
- 443 Route principale n° 16–semi-autoroute–contournement est de Wil (SG)
- 444 Oberuzwil–jonction N 1 Uzwil–Oberbüren–Niederbüren–Bischofszell (SG–TG)
- 445 St. Gallen–Eggersriet–Heiden–Berneck–Diepoldsau–frontière nationale–(Hohenems) (SG–AR)
- 446 St. Gallen–Speicher–Trogen (SG–AR)
- 447 St. Gallen–Teufen–Gais–Altstätten (SG–AR)
- 448 Neu St. Johann–Schwägalp–Urnäsch–Appenzell–Gais (SG–AR–AI)
- 449 Bad Ragaz–Maienfeld (SG–GR)
- 450 Lömmenschwil–Neukirch–Egnach (SG–TG)
- 451 Wittenbach–Arbon (SG–TG)
- 452 Jonction provisoire N 1 Kohlengruben–Goldach (route principale n° 7) (SG)

- 458 Appenzell–Weissbad–Wasserauen (AI)
- 458.1 Route principale n° 448–Steinegg (AI)
- 459 Appenzell–Hundwil (AI–AR)
- 462 Urnäsch–Waldstatt (AR)
- 463 Waldstatt–Hundwil–Teufen–Trogen–Heiden–Rheineck (AR–SG)
- 465 Frauenfeld–Hüttwilen (TG)
- 466 Frauenfeld–Wängi–Lommis–Affeltrangen–Märwil–Mettlen (TG)
- 466.1 Aadorf–Matzingen (Alp) (TG)
- 467 Pfyn–Steckborn (TG)
- 468 Eschlikon–Sirnach–Münchwilen (TG)
- 468.1 Fischingen–Sirnach–Wil (Bild) (TG–SG)
- 469 Weinfelden–Mauren (TG)
- 470 Kreuzlingen (frontière nationale)–Sulgen–Bischofszell–Gossau–Herisau (TG–SG–AR)
- 471 Scherzingen–Oberaach–Amriswil–St. Gallen (TG–SG)
- 472 Bischofszell–Zihlschlacht–Amriswil–Schrofen (TG)
- 473 Amriswil–Kesswil (TG)
- 474 Amriswil–Neukirch–Arbon (TG)

C. Routes principales ouvertes aux véhicules de 2 m 30 de largeur au plus¹⁴

- 505 Jaun–frontière cantonale FR/BE (FR)
- 507 Orsières–Champex (VS)
- 509 Gampel–Goppenstein (VS)
- 511 Gletsch–col de la Furka–Realp (tronçon faisant partie de la route principale n° 19) (VS–UR)
- 526 Gorges du Pichoux (Hôtel de la Couronne)–Undervelier (tronçon faisant partie de la route principale n° 248.4) (BE–JU)
- 536 Erlinsbach–Saalhöhe–Kienberg (AG–SO)
- 541 Jonction N 3 Rheinfelden–Magden–Buus–Gelterkinden (AG–BL)
- 556 Bürglen Brügg–col du Klausen–Linthal (tronçon faisant partie de la route principale n° 17) (UR–GL)
- 558 Hinterrhein–col du San Bernardino–Mesocco (tronçon faisant partie de la route principale n° 13) (GR)
- 559 Sta Maria–col de l’Umbrail–frontière nationale (GR)
- 560 (Domodossola)–Camedo–Intragna (TI)
- 561 Col du St-Gothard–Motto Bartola («Tremola») (TI)

¹⁴ Ces routes sont indiquées par le signal «Largeur maximale 2 m 30», conformément à l’art. 5, al. 1 et à l’art. 9, al. 7, LCR.

- 566 Chur–Arosa (GR)
- 567 Splügen–col du Splügen–(Chiavenna) (GR)

Liste des routes européennes passant sur territoire suisse*E 21*

(Dijon)–Genève

E 23

(Besançon)–Vallorbe–Lausanne

E 25

(Mulhouse)–Basel–échangeur de Härkingen–Bern–Lausanne–Genève–(Mont-Blanc)

E 27

(Belfort)–Porrentruy–Bern–Martigny–Grand St-Bernard–(Aosta)

E 35

(Offenburg)–Basel–échangeur de Härkingen–Luzern–Altdorf–St. Gothard–Bellinzona–Lugano–Chiasso–(Como)

E 41

(Stuttgart)–Schaffhausen–Zürich–Altdorf

E 43

(Bregenz)–St. Margrethen–Buchs–Chur–San Bernardino–Bellinzona

E 54

(Waldshut)–Schaffhausen–(Singen)

E 60

(Mulhouse)–Basel–Zürich–Winterthur–St. Gallen–St. Margrethen–(Feldkirch)

E 62

(Mâcon)–Genève–Lausanne–Martigny–Simplon–(Milano)

E 712

Genève–(Chambéry)

