

Ordonnance de l'OFT sur l'accès au réseau ferroviaire¹ (OARF-OFT)

du 14 mai 2012 (Etat le 1^{er} janvier 2019)

L'Office fédéral des transports (OFT),

vu l'ordonnance du 25 novembre 1998 sur l'accès au réseau ferroviaire (OARF)^{2,3}
arrête:

Section 1 Prix du sillon⁴

Art. 1⁵ Prix de base
(art. 19 OARF)

¹ Le prix de base lié au sillon s'élève à:

- a. 3 fr. 50/trains-kilomètre (T-km) pour les courses sur les tronçons de la catégorie A;
- b. 1 fr. 50/T-km pour les courses sur les tronçons de la catégorie B;
- c. 1 fr. 15/T-km pour les courses sur les tronçons de la catégorie C;
- d. 0 fr. 70/T-km pour les courses sur les tronçons de la catégorie D.

² L'attribution des tronçons aux catégories A à D figure à l'annexe 1.

³ Le prix de base lié à l'usure s'élève à:

- a. 0,27 ct./tonne brute-kilomètre (tb-km) pour les tronçons dont la superstructure est prévue pour un poids par essieu de 13 t au maximum;
- b. 0,33 ct./tb-km pour les courses sur tous les autres tronçons.

⁴ Pour les courses sur les tronçons à voie normale, le prix de base lié à l'usure se calcule pour chaque véhicule conformément à la formule de l'annexe 1a. Les principes suivants doivent être respectés:

- a. les tronçons sont répartis en catégories de vitesse et de rayon conformément à l'annexe 1b;

RO 2012 3233

¹ Nouvelle teneur selon le ch. I de l'O de l'OFT du 21 sept. 2016, en vigueur depuis le 1^{er} janv. 2017 (RO 2016 3469).

² RS 742.122

³ Nouvelle teneur selon le ch. I de l'O de l'OFT du 7 fév. 2017, en vigueur depuis le 1^{er} mars 2017 (RO 2017 615).

⁴ Introduite par le ch. I de l'O de l'OFT du 19 déc. 2018, en vigueur depuis le 1^{er} janv. 2019 (RO 2019 29).

⁵ Nouvelle teneur selon le ch. I de l'O de l'OFT du 21 sept. 2016, en vigueur depuis le 1^{er} janv. 2017 (RO 2016 3469).

- b. les prix des types de véhicule par catégorie de vitesse et de rayon sont fixés à l'annexe 1c;
- c. l'attribution des véhicules historiques aux types de véhicule visés à la let. b est fixée à l'annexe 1d; le prix est adapté en fonction du poids effectif du véhicule;
- d. les autres véhicules sont attribués à un groupe de types de véhicule apparenté et leur prix est augmenté pour chaque catégorie de vitesse et de rayon de 25 % par rapport à la valeur maximale du groupe;
- e. les véhicules moteurs remorqués bénéficient d'une déduction de la valeur caractéristique de la traction conformément à la formule de l'annexe 1a.

⁵ Les prix visés à l'al. 3 sont applicables directement aux courses sur les tronçons d'exploitation frontalière visés à l'annexe 2 OARF, sur les tronçons à crémaillère et sur les tronçons à voie étroite, y compris les voies à écartement multiple.

Art. 2 Supplément pour arrêt

(art. 19a, al. 4, OARF)

¹ Le supplément pour arrêt est perçu pour chaque arrêt que commande l'entreprise ferroviaire sur les lignes et aux gares énumérées à l'annexe 2.

² Il est également perçu pour les arrêts aux gares de départ et d'arrivée.

³ Lorsqu'un train est séparé ou assemblé à une gare conformément à l'horaire, le supplément pour cet arrêt n'est perçu qu'une fois.

⁴ Aucun supplément pour arrêt n'est perçu aux gares de triage énumérées à l'art. 5.⁶

Art. 3⁷ Prix de l'électricité

(art. 20a OARF)

¹ Le prix de l'énergie au fil de contact (prix de l'électricité) est fixé à 11 ct./kWh. Il est réduit de 40 % entre 22 h et 6 h et augmenté de 20 % du lundi au vendredi de 6 h à 9 h et de 16 h à 19 h.⁸

² L'OFT autorise les chemins de fer à courant continu à payer un prix du courant différent lorsque ceux-ci attestent de coûts différents.

³ Si l'utilisateur du réseau ne mesure pas la consommation d'électricité ou n'indique pas au gestionnaire d'infrastructure le numéro à douze chiffres du véhicule moteur, la consommation est calculée à l'aide des taux mentionnés à l'annexe 5 avec un supplément visé à l'art. 20a, al. 3, OARF.⁹

⁶ Nouvelle teneur selon le ch. I de l'O de l'OFT du 19 déc. 2018, en vigueur depuis le 1^{er} janv. 2019 (RO 2019 29).

⁷ Nouvelle teneur selon le ch. I de l'O de l'OFT du 21 sept. 2016, en vigueur depuis le 1^{er} janv. 2017 (RO 2016 3469).

⁸ Nouvelle teneur selon le ch. I de l'O de l'OFT du 19 déc. 2018, en vigueur depuis le 1^{er} janv. 2019 (RO 2019 29).

⁹ Nouvelle teneur selon le ch. I de l'O de l'OFT du 19 déc. 2018, en vigueur depuis le 1^{er} janv. 2019 (RO 2019 29).

⁴ Pour les véhicules sans freins à récupération, ces taux sont multipliés:

- a. par 1,45 pour les courses du transport régional de voyageurs;
- b. par 1,15 pour les autres courses.¹⁰

Art. 4 Rabais ETCS

(art. 19c OARF)

¹ Le rabais est fixé à un forfait de 25 000 francs par équipement de véhicule et par année et il est accordé à l'utilisateur du réseau à partir de la mise en service du système de contrôle des trains ETCS sur les tronçons suivants:

- a. Pully – Brig;
- b. Flüelen – Chiasso.

² La demande de rabais doit être présentée à l'OFT et renouvelée annuellement.

³ Elle contient:

- a. une liste des véhicules pour lesquels le rabais ETCS est demandé;
- b. l'attestation selon laquelle ces véhicules circulent régulièrement sur un des tronçons énumérés à l'al. 1.

⁴ Sur la base de la demande approuvée par l'OFT, le gestionnaire d'infrastructure accorde le rabais ETCS à l'utilisateur du réseau.

Section 2 Prestations complémentaires, publication¹¹

Art. 5¹² Triage dans les gares de triage

(art. 22, al. 1, let. g, OARF)

La prestation complémentaire de triage est offerte 24 heures sur 24 dans les gares de triage suivantes:

- a. gare-frontière de triage Basel RB;
- b. gare-frontière de triage Buchs SG;
- c. gare-frontière de triage Chiasso SM;
- d. gare de triage Lausanne Triage;
- e. gare de triage RB Limmattal.

¹⁰ Nouvelle teneur selon le ch. I de l'O de l'OFT du 19 déc. 2018, en vigueur depuis le 1^{er} janv. 2019 (RO 2019 29).

¹¹ Introduite par le ch. I de l'O de l'OFT du 19 déc. 2018, en vigueur depuis le 1^{er} janv. 2019 (RO 2019 29).

¹² Nouvelle teneur selon le ch. I de l'O de l'OFT du 7 fév. 2017, en vigueur depuis le 1^{er} mars 2017 (RO 2017 615).

Art. 6 Mise à disposition d'un tronçon en dehors des heures
d'exploitation habituelles
(art. 22, al. 1, let. h, OARF)

¹ Les heures d'exploitation habituelles d'un tronçon sont comprises entre le premier et le dernier train voyageurs enregistré dans l'horaire officiel.

² Du lundi au vendredi, les tronçons convenant au trafic marchandises doivent être mis à disposition dès 4 h.

³ Le service est assuré 24 heures sur 24 sur les tronçons figurant à l'annexe 4.

Art. 7 Publication
(art. 10, al. 1, let. d, OARF)

¹ Il incombe au gestionnaire d'infrastructure:

- a. de publier sur Internet les informations prescrites par l'art. 10, al. 1, let. d, OARF, et
- b. de les remettre à l'OFT.

² Le gestionnaire d'infrastructure communique les bases de calcul des prix des prestations complémentaires.

Section 3 Attribution des sillons¹³

Art. 8¹⁴ Attribution des sillons en cas de conflit de commande
(art. 12 et 12c, al. 1 et 2, let. a et b, OARF)

¹ En cas de conflit entre différentes demandes de sillons, le gestionnaire d'infrastructure cherche une solution consensuelle avec les requérants.

² Si aucune solution n'est trouvée, le gestionnaire d'infrastructure attribue les sillons conformément aux prescriptions du plan d'utilisation du réseau. Les demandes qui ne restreignent ni le nombre réservé ni la qualité des sillons du même ou d'un autre type de transport sont prioritaires.

³ En cas de conflit de commande qui ne concerne que des sillons du trafic voyageurs et qui n'aboutit pas à une solution conformément à l'al. 1 ou 2, l'ordre de priorité est le suivant:

- a. demandes présentées en vertu d'une convention-cadre;
- b. demandes relatives au trafic voyageurs selon l'horaire cadencé;
- c. demandes relatives à des trains qui donnent lieu à la contribution de couverture la plus élevée.

¹³ Introduite par le ch. I de l'O de l'OFT du 19 déc. 2018, en vigueur depuis le 1^{er} janv. 2019 (RO 2019 29).

¹⁴ Introduit par le ch. I de l'O de l'OFT du 7 fév. 2017, en vigueur depuis le 1^{er} mars 2017 (RO 2017 615).

⁴ En cas de conflit de commande qui ne concerne pas que des sillons du trafic voyageurs et qui n'aboutit pas à une solution conformément à l'al. 1 ou 2, l'ordre de priorité est le suivant:

- a. demandes présentées en vertu d'une convention-cadre;
- b. demandes relatives aux trains de marchandises pour lesquels il n'est pas possible de proposer de solution de rechange pour des raisons techniques, notamment du fait du profil d'espace libre requis; la charge de la preuve incombe au requérant;
- c. demandes présentées à l'année dans le cadre de chaînes coordonnées de transport de marchandises et pour lesquelles il n'est pas possible de proposer de solution de rechange;
- d. demandes pour des trains circulant de manière répétée au cours de l'année d'horaire selon l'ordre de priorité suivant, déterminé d'après la fréquence:
 1. trains circulant en moyenne annuelle au moins 5 jours de transport par semaine,
 2. trains circulant en moyenne annuelle au moins 3, mais moins de 5 jours de transport par semaine,
 3. trains circulant en moyenne annuelle au moins 1, mais moins de 3 jours de transport par semaine.

⁵ Dans les cas visés à l'al. 4, let. d, le nombre de jours de transport indiqué dans la demande est déterminant. Les demandes sont de même rang au sein d'une même catégorie de fréquence. Si les trains circulent, en moyenne annuelle, moins d'un jour de transport par semaine, les jours de transport effectivement commandés par année d'horaire sont comparés.

Art. 9¹⁵ Procédure d'appel d'offres

(art. 12c, al. 3, OARF)

¹ Si la procédure conformément à l'art. 8 ne permet pas de régler un conflit de commande, le gestionnaire d'infrastructure lance une procédure d'appel d'offres.

² Il informe tous les requérants concernés qu'il lance une procédure d'appel d'offres. Il les invite à présenter une offre dans un délai précis. Celui-ci est d'au moins quatre jours ouvrables, à moins que le gestionnaire d'infrastructure et les requérants ne s'entendent sur un délai plus bref.

³ Si une demande relative au trafic voyageurs est concernée par la procédure d'appel d'offres, l'offre en question doit correspondre au moins à la contribution de couverture visée à l'art. 20 OARF.

⁴ L'offre la plus élevée remporte l'adjudication. Si la différence par rapport à l'offre suivante dépasse 1000 francs, le gestionnaire d'infrastructure fixe le montant à payer de sorte qu'il soit supérieur de 1000 francs à l'offre suivante.

¹⁵ Introduit par le ch. I de l'O de l'OFT du 7 fév. 2017, en vigueur depuis le 1^{er} mars 2017 (RO 2017 615).

⁵ Si plusieurs offres égales sont présentées, la procédure d'appel d'offres est répétée jusqu'à ce qu'un requérant l'emporte.

⁶ Le gestionnaire d'infrastructure dresse un procès-verbal de la procédure d'appel d'offres.

⁷ Un requérant n'ayant pas remporté la procédure d'appel d'offres peut se rétracter gratuitement d'autres attributions de sillons s'il prouve qu'il ne pourrait pas les utiliser sans le sillon attribué dans le cadre de la procédure d'appel d'offres.

⁸ Le montant proposé ou fixé conformément à l'al. 4 est dû par le requérant qui a remporté la procédure d'appel d'offres même s'il se rétracte de l'attribution du sillon. Dans ce cas, le sillon est attribué aux capacités résiduelles.

Art. 10¹⁶ Attribution de sillons lors de travaux le long de tronçons

(art. 11b OARF)

¹ Si les fermetures temporaires de tronçons en vue de travaux ne sont pas prises en compte de manière définitive dans le plan d'utilisation du réseau, le gestionnaire d'infrastructure cherche une solution consensuelle avec les requérants concernés.

² Si aucune solution n'est trouvée, les sillons sont attribués aux types de transport dans la mesure du possible sur la base du plan d'utilisation du réseau.

³ Si la capacité restreinte du fait des fermetures de tronçons n'est pas suffisante pour attribuer les sillons conformément au plan d'utilisation du réseau, le gestionnaire d'infrastructure peut, pour la durée de la restriction de la capacité, adapter le nombre de sillons prévus et leur qualité en fonction du type de transport sur le tronçon concerné et sur les tronçons de contournement envisagés.

Section 4¹⁷ Fermetures de tronçons pour travaux de construction

Art. 10a Types de fermetures de tronçons

(art. 11b, al. 1 à 3, OARF)

¹ Une fermeture en fin de semaine commence au plus tôt le vendredi soir après les heures de pointe (hdp) et se termine au plus tard le lundi matin avant les hdp.

² Une fermeture nocturne prolongée commence au plus tôt le soir après les hdp et se termine au plus tard le lendemain matin avant les hdp.

³ Une chaîne de transport de voyageurs est considérée comme garantie si, du fait de la fermeture, la durée totale du voyage n'est pas prolongée de plus de 15 minutes pour les voyages devant durer au plus une heure, ni de plus de 30 minutes pour les voyages devant durer plus d'une heure.

¹⁶ Introduit par le ch. I de l'O de l'OFT du 7 fév. 2017, en vigueur depuis le 1^{er} mars 2017 (RO 2017 615).

¹⁷ Introduite par le ch. I de l'O de l'OFT du 19 déc. 2018, en vigueur depuis le 1^{er} janv. 2019 (RO 2019 29).

Art. 10b Coûts à charge de l'entreprise de transport ferroviaire en cas de fermetures de tronçons
(art. 11b, al. 4, OARF)

En cas de fermetures de tronçons, les entreprises de transport ferroviaire assument leurs propres coûts:

- a. de planification et de préparation des transports de remplacement et des déviations;
- b. de prestations d'exploitation supplémentaires;
- c. d'assistance des clients;
- d. de distribution, et
- e. de communication.

Art. 10c Indemnisation dans les autres transports
(art. 11b, al. 5, OARF)

¹ En transport de marchandises sur tronçons à voie normale, le gestionnaire d'infrastructure indemnise l'entreprise de transport ferroviaire à hauteur de 800 francs par train concerné, exceptés les trains de service, en cas de déviations sur le rail.

² Si une déviation sur le rail n'est pas possible, l'indemnité s'élève à 1500 francs par train concerné.

³ Sur les tronçons à voie étroite, l'indemnité compense les surcoûts occasionnés à l'entreprise de transport ferroviaire.

Art. 10d Forfait en cas de communication tardive d'une fermeture
(art. 11b, al. 6, OARF)

¹ En cas de communication tardive d'une fermeture de tronçon, le gestionnaire d'infrastructure verse à l'entreprise de transport ferroviaire un montant forfaitaire de 2000 francs par train concerné.

² Si une déviation sur le rail n'est pas possible, le forfait s'élève à 3000 francs par train concerné.

Section 5 Dispositions finales¹⁸

Art. 11¹⁹ Abrogation du droit en vigueur

Les dispositions d'exécution du 7 juin 1999 de l'ordonnance sur l'accès au réseau ferroviaire²⁰ sont abrogées.

¹⁸ Introduite par le ch. I de l'O de l'OFT du 19 déc. 2018, en vigueur depuis le 1^{er} janv. 2019 (RO 2019 29).

¹⁹ Anciennement art. 8.

²⁰ [RO 2000 1037, 2002 196, 2006 4801, 2007 4655, 2009 5815, 2011 1249]

Art. 12²¹ Disposition transitoire de la modification du 21 septembre 2016

Pour les trains du transport régional de voyageurs indemnisé conformément à l'art. 28 de la loi du 20 mars 2009 sur le transport de voyageurs²², le prix de base lié à l'usure se calcule conformément à l'art. 1, al. 3, jusqu'au 9 décembre 2017.

Art. 13²³ Entrée en vigueur

La présente ordonnance entre en vigueur le 1^{er} janvier 2013.

²¹ Anciennement art. 8a. Introduit par le ch. I de l'O de l'OFT du 21 sept. 2016, en vigueur depuis le 1^{er} janv. 2017 (RO **2016** 3469).

²² RS **745.1**

²³ Anciennement art. 9.

Annexe I²⁴
(art. 1, al. 1, let. a)

Catégories de tronçons au sens de l'art. 19a, al. 1, OARF:

a. voie normale:

b. voie étroite:

1. Catégorie de tronçon A

- 300 Wengi-Ey – LBT – St. German
302 Frutigen – Frutigen Nordportal
600.2 (Altdorf –) Rynächt – GBT – Giustizia
(– Bellinzona)
601 (*Giubiasco –) CBT (– Lugano), à partir
de la mise en service*

2. Catégorie de tronçon B; coefficient lié à la demande: 2

- 100.1 Lausanne – Montreux
100.3 Sion – Brig
150 Genève Aéroport – Lausanne
205 (Lausanne –) L.-Sébeillon (– Renens
VD)
210.1 Renens VD – Yverdon-les-Bains
210.3 Neuchâtel – Biel/Bienne
250.1 Lausanne – Palézieux
250.2 Palézieux – Fribourg/Freiburg – Flamatt
250.3 Flamatt – Bern
290 (Bern –) Bern Wyler – Thun
310 (Thun –) Spiez – Interlaken Ost
410 Biel/Bienne – Solothurn – Olten
450.1 Bern – Löchligut Abzw. – NBS
(– Olten)
450.2 Rothrist – Olten
460.1 Gümliigen Süd – Konolfingen
460.2 Konolfingen – Langnau i.É.
500.1 Basel SBB – Liestal – Olten
500.2 Olten Nord – Olten RB – Olten
501 (MuttENZ –) Pratteln (– Liestal)
504 (Basel SBB –) Basel SBB RB Nordkopf
– MuttENZ
508.1 Gellert Nord – Basel SBB RB Nordkopf
510 Olten – Sursee – Luzern
520 (Basel SBB –) Basel Bad. Bf.
601.1 Immensee – Arth-Goldau – Erstfeld
601.3 Biasca – Bellinzona – Giubiasco
630 Locarno – Giubiasco
634 *San Antonino – Vigana (Bretella),
à partir de la mise en service*
650 Olten – Aarau – Lenzburg – Kill-
wangen-Spreitenbach
653 (Lenzburg –) Henschicken – Rotkreuz
– Immensee
660 (Luzern –) Fluhmühle – Zug – Thalwil

1. Catégorie de tronçon A

aucun

2. Catégorie de tronçon B; coefficient lié à la demande: 2

aucun

²⁴ Nouvelle teneur selon le ch. II al. 2 de l'O de l'OFT du 21 sept. 2016, en vigueur depuis le 1^{er} janv. 2017 (RO 2016 3469).

a. voie normale:

b. voie étroite:

665 Zug – Arth-Goldau
 670.3 Pfäffikon SZ – Rapperswil
 672 Wädenswil – Samstagern – Biberbrugg –
 Einsiedeln
 700 Pratteln – Stein-Säckingen – Brugg AG
 703 Zürich Altstetten – Herdern – Zürich HB
 704.2 Zürich Altstetten – Hard (– Zürich
 Oerlikon)
 710 Brugg AG – Zürich HB
 711.2 Zürich Altstetten – Zürich Hardbrücke –
 Zürich HB (Museumstrasse)
 715 Zürich Altstetten – Vorbhf. – Zürich HB
 719 Zürich Altstetten (– Zürich Wiedikon)
 720 (Zürich HB –) ZBT (– Thalwil)
 721.1 Zürich HB – Kilchberg – Thalwil –
 Pfäffikon SZ
 721.2 Pfäffikon SZ – Ziegelbrücke
 733 Zürich Stadelhofen – Stettbach –
 Chriesbach (– Dübendorf)
 734 (Stettbach –) Neugut – Dietlikon
 735.1 Zürich HB (Museumstrasse) – Meilen
 740 Wallisellen – Uster – Rapperswil
 750 Zürich Hardbrücke – Zürich Flughafen –
 Hürlistein
 751 Zürich HB – Zürich Wipkingen –
 Dietlikon – Winterthur
 752 Zürich Altstetten – Zürich HB – Zürich
 Oerlikon (DML)
 755.2 Würenlos – Zürich Oerlikon
 755.3 Zürich Oerlikon – Opfikon Süd – Kloten
 – Dorfneft
 755.4 Zürich Seebach – Opfikon Süd
 760.1 Zürich Oerlikon – Oberglatt
 760.3 Bülach – Eglisau – Schaffhausen
 762 Winterthur – Neuhausen
 850.2 Gossau SG – St. Gallen St. Fiden
 870.3 Herisau – St. Gallen

3. Catégorie de tronçon B; coeffi- cient lié à la demande: 1

026 (St-Louis –) frontière – Basel
 St. Johann – Basel SBB
 070 Basel Bad Bf. – frontière (– Weil
 (Rhein))
 072 Basel Bad Bf. – frontière (– Lörrach)
 075 Basel Bad Bf. – frontière (– Waldshut)
 081 Buchs SG – frontière (– Schaan)
 083 St. Margrethen – frontière (– Lustenau)
 100.2 Montreux – Martigny – Sion
 131 Monthey – Les Paluds (– St-Maurice)
 145 Brig – frontière (– Iselle di Trasquera)
 151 (Bellegarde –) frontière – La Plaine –
 Châtelaine (– Genève)
 152 La Praille – Furet (– Châtelaine)
 153 Genève-Stade (– Genève)
 190 Denges/Lonay – Lausanne-Triage –
 Bussigny/Renens VD

3. Catégorie de tronçon B; coeffi- cient lié à la demande: 1

aucun

a. voie normale:

b. voie étroite:

- 200 frontière – Vallorbe – Dailens
 210.2 Yverdon-les-Bains – Neuchâtel
 211 Orbe – Chavornay
 220 (Neuchâtel –) Kerzers – Bern
 226.2 Moutier – Delémont
 229 Basel SBB GB St. Jakob – Ruchfeld
 230 Delémont – Basel SBB
 232 Lengnau – Grenchenberg – Moutier
 260 Biel/Bienne – Zollikofen
 280 (Gümmenen) – Laupen – Flamatt
 297 Schwarzenburg – Bern Fischermätteli
 298 (Bern –) Holligen – Belp – Thun Abzw.
 299 (Löchlig Abzw. –) Löchlig Süd
 Abzw. – Wankdorf Abzw. (– Ostermun-
 digen)
 301 Spiez – Kandersteg – Brig
 320 Zweisimmen – Spiez
 409 Biel Mett Abzw. – Madretsch
 412 Oensingen – Balsthal
 430 Solothurn – Wanzwil (– NBS – Olten)
 440 Solothurn – Burgdorf
 441 Burgdorf – Obermatt (– Langnau i.E.)
 442 Hasle-Rüegsau – Konolfingen – Thun
 Abzw.
 444.1 Ramsei – Sumiswald-Grünen
 451.1 (Bern –) Löchlig Abzw. – Burgdorf
 451.2 Burgdorf – Langenthal
 451.3 Langenthal – Aarburg-Oftringen
 459 Aspöli – Mattstetten Abzw. (– Hindel-
 bank)
 490 (Rothrist –) Aarburg West – Aarburg
 Süd (– Zofingen)
 508.3 Basel Kleinhüningen Hafen – Basel Bad
 Bf.
 509 (Basel SBB RB) – Birsfelden Hafen –
 Basel Auhafen
 512 (Olten Tunnel –) Olten Nord – Olten Ost
 (– Dulliken)
 514 Zofingen – Suhr – Lenzburg
 550 Rapperswil – Brugg AG
 601.2 Erstfeld – Göschenen – Biasca
 601.4 Giubiasco – Lugano – Chiasso
 603 Vitznau – Rigi Kulm
 604 Rigi Staffel – Arth-Goldau
 633 Lugano-Vedeggio – Taverne-Torricella
 637 *Mendrisio – Stabio – frontière*
(– Varese), à partir de la mise en service
 638 Balerna bif. – Chiasso SM
 654 Brugg AG – Henschiken (– Wohlen)
 670.1 Arth-Goldau – Biberbrugg
 670.2 Samstagern – Pfäffikon SZ
 699 (Schinznach Dorf –) Brugg Nord –
 Brugg Süd (– Lupfig)
 704.1 Würenlos – Killwangen-Spreitenbach
 705 Bülach – Winterthur
 711.1 (Zug Chollermüli) – Zürich Altstetten
 712 Zürich HB – Sihlbrugg

a. voie normale:

b. voie étroite:

- 713 (Uetliberg –) Ringlikon – Zürich
Giesshübel
735.2 Meilen – Rapperswil
736.1 Rapperswil – Uznach
755.1 Wettingen – Würenlos
757.1 Effretikon – Wetzikon – Bäretswil
760.2 Oberglatt – Bülach
770 (Waldshut –) frontière – Trasadingen –
Schaffhausen – Thayngen – frontière
(– Singen)
820.2 Kreuzlingen – Romanshorn
820.3 Romanshorn – Rorschach
830.2 Kreuzlingen – frontière (– Konstanz)
831 (Konstanz –) frontière – Kreuzlingen
Hafen
840 Winterthur – Weinfelden – Romanshorn
849 (Weinfelden –) Romanshorn Süd –
Romanshorn West (– Rorschach)
850.1 Winterthur – Wil – Gossau SG
850.3 St. Gallen St. Fiden – Rorschach
852 Gossau SG – Sulgen
857 Rorschach – Heiden
870.2 Wattwil – Herisau
870.4 Romanshorn – St. Gallen St. Fiden
871 Uznach – Wattwil
880 Rorschach – St. Margrethen – Sargans
900 Ziegelbrücke – Sargans
905 Sargans – Chur

4. Catégorie de tronçon C

- 102 Renens VD TL – Lausanne-Flon
111 Puidoux-Chevbres – Vevey
131 St. Gingolph – Monthey
133 Martigny – Sembrancher – Orsières
134 Sembrancher – Le Châble
154 Genève Eaux-Vives – frontière
201 Le Brassus – Le Pont – Le Day
218.1 Buttes – Fleurier – Travers
218.2 St-Sulpice – Fleurier
221 (Pontarlier –) frontière – Les Verrières –
Auvignier (– Neuchâtel)
223 (Morteau –) frontière – Le Locle
(– Neuchâtel)
225 La Chaux-de-Fonds – Biel/Bienne
226.1 Sonceboz-Sombeval – Moutier
238 Porrentruy – Bonfol
240 (Delle –) frontière – Porrentruy – Delé-
mont
251 Palézieux – Payerne – Murten/Morat –
Lyss
252 Yverdon-les-Bains – Payerne – Fri-
bourg/Freiburg
254 Romont – Bulle
255.1 Ins – Muntelier (– Murten/Morat)
255.2 Murten/Morat – Givisiez (– Fri-
bourg/Freiburg)

4. Catégorie de tronçon C

- 101 Lausanne-Flon – Echallens – Bercher
112.1 Vevey – Blonay
112.2 Blonay – Ondallaz (– Les Pleïades)
120 Montreux – Zweisimmen – Lenk i.S.
121 Montreux – Caux (– Rochers-de-Naye)
122 Blonay – Chamby
124 Aigle – Le Sépey – Les Diablerets
125 Aigle – Leysin
126 Champéry – Monthey – Aigle
127 Bex – Villars-sur-Ollon (– Col-de-
Bretaye)
132 Martigny – Le Châtelard-Frontière
140 Zermatt – Visp – Brig
155 La Cure – St-Cergue – Nyon
157 Bière – Apples – Morges
158 L'Isle-Mont-la-Ville – Apples
212 Ste-Croix – Yverdon-les-Bains
213 Boudry – Neuchâtel-Place Pury
222 Les Ponts-de-Martel – La Chaux-de-
Fonds
224 Les Brenets – Le Locle
236 La Chaux-de-Fonds – Le Noirmont –
Saignelégier – Glovelier

a. voie normale:		b. voie étroite:	
411	Moutier – Solothurn West	237	Le Noirmont – Tramelan – Tavannes
415	Busswil – Büren an der Aare	253	Bulle-bif. – Broc
443	Sumiswald-Grünen – Wasen i.E.	256	Palézieux – Bulle – Montbovon
444.2	Sumiswald-Grünen – Affoltern-Weier – Huttwil	261	Ins – Täuffelen – Biel/Bienne
445	Langenthal – Huttwil – Wolhusen	295.1	Bern Egghölzli – Worb Dorf
460.3	Langnau i.E. – Fluhmühle (– Luzern)	295.2	Worblaufen – Worb
470	Luzern – Horw	296	Worblaufen – Unterzollikofen
503	Sissach – Läufelfingen – Olten Nord	311	Interlaken Ost – Lauterbrunnen
511	Triengen-Winikon – Sursee	312	Zweilütschinen – Grindelwald
602	(Luzern –) Gütsch – Immensee	313	Grütschalp – Mürren
603	Vitznau – Rigi Kulm	315	Lauterbrunnen – Wengen
604	Rigi Staffel – Arth-Goldau	413	Solothurn – Niederbipp – Oensingen
631	Cadenazzo Ovest – frontière (– Luino)	414	Niederbipp – Langenthal – St. Urban Ziegelei
645	(Lenzburg –) Gruemet – Wettingen	420	Bern – Worblaufen – Solothurn
651	Lenzburg – Hübeli LU (– Emmenbrücke)	470	Interlaken Ost – Meiringen – Luzern
652	Villmergen – Wohlen	474	Meiringen – Innertkirchen
701	(Waldshut –) frontière – Koblenz – Turgi	480	Hergiswil – Engelberg
706	Stein-Säckingen – Koblenz – Eglisau	502	Liestal – Waldenburg
736.2	Uznach – Ziegelbrücke – Glarus – Linthal	505	Basel Dreispitz– Aesch BL Dorf
754	Winterthur Grütze – Bauma – Rüti	506.1	Rodersdorf – Basel Heuwaage
757.2	Bäretswil – Bauma	506.2	Basel Ruchfeld – Dornach
761	Niederweningen – Oberglatt	610	Brig – Andermatt
818	Etzwilen – Ramsen – frontière (– Singen)	611	Andermatt – Disentis/Mustér
820.1	Schaffhausen – Kreuzlingen	612	Andermatt – Göschenen
821	Oberwinterthur – Etzwilen	615	Oberwald – Gletsch – Realp
830.1	Weinfelden – Kreuzlingen	620	(Domodossola –) frontière – Camedo – Locarno
835	Wil – Weinfelden	632	Grono – Cama
857	Rorschach – Heiden	635	Lugano – Ponte Tresa
870.1	Wattwil – Nesslerau – Neu St. Johann	643	Aarau – Schöftland
872	Wil – Lichtensteig (– Wattwil)	644	Aarau – Menziken
940	Ems Werk – Chur	655	Wohlen – Bremgarten – Dietikon
		731	Zürich Rehalp – Esslingen
		835	Frauenfeld – Wil
		854	Gossau SG – Appenzell – Wasserauen
		855	St. Gallen – Gais – Appenzell
		856	Gais – Altstätten
		858	Rheineck – Walzenhausen
		859	St. Gallen – Trogen
		908	Chur – Landquart
		910	Landquart – Davos Platz
		915	Filisur – Davos Platz
		920	Disentis/Mustér (– Reichenau-Tamins)
		930	Chur – Arosa
		940	Chur – Reichenau-Tamins – St. Moritz
		950	St. Moritz – Campocologno – Tirano
		955	Klosters – Sgaliains
		959	Sgaliains Abzw. Sasslatschtunnel – Sasslatsch Abzw.
		960.1	Samedan – Pontresina
		960.2	Bever – Scuol-Tarasp

a. voie normale:

b. voie étroite:

5. Catégorie de tronçon D

aucun

5. Catégorie de tronçon D

Réseaux de tramways Zürich, Basel, Bern,
Genève;
Verkehrsbetriebe Glattal;
Riffelalp – Hotel Riffelalp;
Basel Bhf SBB – Münchensteinerstrasse et
Basel Schänzli – Pratteln (BLT)

Prix de base lié à l'usure: formule

Le prix de base lié à l'usure correspond aux coûts calculés selon la formule suivante²⁶:

$$C(V,R)_i = [k_1 \times F_{RQ} \times Q_i^3 + k_2 \times Q_i^{1.2} + \alpha(k_3 \times T_{PV}) + k_4 \times F_{RWb} \times W_{bf} + k_5 \times \sqrt{(f_5 \times Q_{W185}^2 + f_5 \times Y_{W185}^2)}] \times S$$

Les variables sont:

$C(V,R)_i$	coûts de l'usure générée par le véhicule i à la vitesse V et dans l'arc de rayon R ;
k_1	facteur de calibrage destiné au calcul des coûts de maintenance résultant des dégâts Qf_3 : bourrage (lever, redresser) dans les alignements;
F_{RQ}	valeur de dévers en fonction du rayon par rapport au facteur de calibrage k_1 lors de la représentation des coûts de bourrage dans les courbes;
Q	dégâts résultant de la force dynamique, calculée analytiquement, d'appui des roues de chaque essieu en fonction de la vitesse de circulation et de la part de masses non suspendues;
k_2	facteur de calibrage destiné au calcul des coûts de maintenance issus des dégâts $Qf_{1.2}$ sur l'ensemble du réseau, pondérés à 64 %: meulage des rails (dans les alignements et dans les courbes de rayon > 1200 m);
α	coefficient d'exploitation de la performance installée; peut varier en fonction du type d'utilisation;
k_3	facteur de calibrage destiné au calcul des coûts de maintenance issus des dégâts sur l'ensemble du réseau liés à la traction, pondérés à 36 %: meulage des rails (dans les alignements et dans les courbes de rayon > 1200 m);
T_{PV}	valeur caractéristique de la traction: densité de puissance calculée analytiquement (puissance propulsive/force d'appui des roues);
k_4	facteur de calibrage destiné au calcul des coûts de maintenance résultant des dégâts relatifs à W_{bf} : meulage des rails et remplacement de rails dans les courbes de rayon ≤ 1200 m;
F_{RWb}	valeur de dévers en fonction du rayon par rapport au facteur de calibrage k_4 ;
W_{bf}	dégât dû à l'énergie de frottement spécifique, déterminé par simulation, de chaque essieu avant d'un châssis en fonction du rayon;

²⁵ Introduite par le ch. II al. 1 de l'O de l'OFT du 21 sept. 2016, en vigueur depuis le 1^{er} janv. 2017 (RO 2016 3469).

²⁶ Les instructions de calcul du prix de base lié à l'usure, y compris les valeurs des paramètres sont disponibles gratuitement sur www.oft.admin.ch > Droit > Autres bases légales et prescriptions > Ordonnances du DETEC et de l'OFT.

k_5	facteur de calibrage destiné au calcul des coûts de maintenance résultant des dégâts déterminés à partir de la combinaison Q_{W185} et Y_{W185} : remplacement d'éléments d'appareils de voie;
f_{51}	facteur de pondération, fixé à 0.5, des composants des forces verticales sur les dégâts subis par les éléments d'appareils de voie;
Q_{W185}	force dynamique, calculée analytiquement, d'appui des roues de chaque essieu avant d'un châssis sur les appareils de voie de type E_{W185} ;
f_{52}	facteur de pondération, fixé à 0.5, des composants de force latérale sur les dégâts subis par les éléments d'appareils de voie;
Y_{W185}	force de guidage, déterminée par simulation, de chaque essieu avant d'un châssis sur les appareils de voie de type E_{W185} ;
S	facteur d'échelle pour atteindre le niveau de prix visé à l'art. 1, al. 3.

*Annexe 1b*²⁷
(art. 1, al. 4, let. a)

Prix de base lié à l'usure: catégories de vitesse et de rayon

1. Catégories de vitesse en alignement (rayon $r > 1200$ m):
 - a. $v_{80} = 0 \dots 80$ km/h
 - b. $v_{100} = 81 \dots 100$ km/h
 - c. $v_{120} = 101 \dots 120$ km/h
 - d. $v_{140} = 121 \dots 140$ km/h
 - e. $v_{160} = 141 \dots 160$ km/h
 - f. $v_{200} = 161 \dots 200$ km/h
2. Catégories de rayon dans les courbes (rayons $r \leq 1200$ m):
 - a. $r_{1200} = 601 \dots 1200$ m
 - b. $r_{600} = 401 \dots 600$ m
 - c. $r_{400} = 301 \dots 400$ m
 - d. $r_{300} \leq 300$ m

²⁷ Introduite par le ch. II al. 1 de l'O de l'OFT du 21 sept. 2016, en vigueur depuis le 1^{er} janv. 2017 (RO **2016** 3469).

*Annexe 1c*²⁸
(art. 1, al. 4, let. b)

Prix de base lié à l'usure: prix des types de véhicule par catégorie de vitesse et de rayon conformément à l'annexe 1b²⁹

²⁸ Introduite par le ch. II al. 1 de l'O de l'OFT du 21 sept. 2016 (RO **2016** 3469). Nouvelle teneur selon le ch. II al. 1 de l'O de l'OFT du 19 déc. 2018, en vigueur depuis le 1^{er} janv. 2019 (RO **2019** 29).

²⁹ Le texte de cette annexe n'est pas publié au RO. Il est disponible gratuitement sur www.off.admin.ch > Droit > Autres bases légales et prescriptions > Ordonnances du DETEC et de l'OFT.

*Annexe 1a*³⁰
(art. 1, al. 4, let. c)

Prix de base lié à l'usure: véhicules historiques³¹

³⁰ Introduite par le ch. II al. 1 de l'O de l'OFT du 21 sept. 2016, en vigueur depuis le 1^{er} janv. 2017 (RO **2016** 3469).

³¹ Le texte de cette annexe n'est pas publié au RO. Il est disponible gratuitement sur www.oft.admin.ch > Droit > Autres bases légales et prescriptions > Ordonnances du DETEC et de l'OFT.

Annexe 2³²
(art. 2)

Tronçons et gares avec supplément pour arrêt conformément à l'art. 19a, al. 4, OARF

1. Tronçons

a. voie normale:	b. voie étroite:
026 (St-Louis –) frontière – Basel St. Johann – Basel SBB	aucun
070 Basel Bad Bf. – frontière (– Weil (Rhein))	
072 Basel Bad Bf. – frontière (– Lörrach)	
075 Basel Bad Bf. – frontière (– Waldshut)	
081 Buchs SG – frontière (– Schaan)	
083 St. Margrethen – frontière (– Lustenau)	
100.1 Lausanne – Montreux – Martigny – Sion	
100.2 Montreux – Martigny – Sion	
100.3 Sion – Brig	
145 Brig – frontière (– Iselle di Trasquera)	
150 Genève Aéroport – Lausanne	
151 (Bellegarde –) frontière – La Plaine – Genève	
152 La Praille – Furet (– Châtelaine)	
153 Genève-Stade (– Genève) jusqu'à la mise en service de la ligne CEVA	
153 (<i>Genève –) Genève-Stade – Eaux-Vives – frontière (– Anne-masse), à partir de la mise en service</i>)	
205 (Lausanne –) L.-Sébeillon (– Renens VD)	
210.1 Renens VD – Yverdon-les-Bains	
210.2 Yverdon-les-Bains – Neuchâtel	
210.3 Neuchâtel – Biel/Bienne	
225 La Chaux-de-Fonds – Biel/Bienne	
226.2 Moutier – Delémont	
230 Delémont – Basel SBB	
232 Lengnau – Grenchenberg – Moutier	
250 Lausanne – Palézieux – Fribourg/Freiburg – Bern	
260 Biel/Bienne – Zollikofen	
290 (Bern –) Bern Wyler – Thun	
299 Löchligut Abzw. –) Löchligut Süd Abzw. – Wankdorf Abzw. (– Ostermundigen)	
300 Wengi-Ey – LBT – St. German	
301 Spiez – Kandersteg – Brig	
302 Frutigen – Frutigen Nordportal	
310 (Thun –) Spiez – Interlaken Ost	
410 Biel/Bienne – Solothurn – Olten	
430 Solothurn – Wanzwil (– NBS – Olten)	
450.1 Bern – Löchligut Abzw. – NBS (– Olten)	
450.2 Rothrist – Olten	
451.1 (Bern –) Löchligut Abzw. – Burgdorf	
451.2 Burgdorf – Langenthal	
451.3 Langenthal – Aarburg-Oftringen	
459 Äspli – Mattstetten Abzw. (– Hindelbank)	
490 (Rothrist –) Aarburg West – Aarburg Süd (– Zofingen)	

³² Nouvelle teneur selon le ch. II de l'O de l'OFT du 7 fév. 2017, en vigueur depuis le 1^{er} mars 2017 (RO 2017 615).

a. voie normale:

b. voie étroite:

-
- 500.1 Basel SBB – Liestal – Olten
 501 (Muttenz–) Pratteln (– Liestal)
 504 (Basel SBB –) Basel SBB RB Nordkopf – Muttenz
 508.1 Gellert Nord – Basel SBB RB Nordkopf
 510 Olten – Sursee – Luzern
 512 (Olten Tunnel –) Olten Nord – Olten Ost (– Dulliken)
 520 (Basel SBB –) Basel Bad. Bf.
 550 Rapperswil – Brugg AG
 600.2 (Altdorf –) Rynächt – GBT – Giustizia (– Bellinzona)
 601.1 Biasca – Bellinzona – Lugano – Chiasso
 601.2 Erstfeld – Göschenen – Biasca
 601.3 Biasca – Bellinzona – Giubiasco
 601.4 Giubiasco – Lugano – Chiasso
 630 Locarno – Giubiasco
 631 Cadenazzo Ovest – frontière (– Luino)
 637 *Mendrisio – Stabio – frontière (– Varese), à partir de la mise en service*
 650 Olten – Aarau – Lenzburg – Killwangen-Spreitenbach
 653 (Lenzburg –) Henschiken – Rotkreuz – Immensee
 654 Brugg AG – Henschiken (– Wohlen)
 660 (Luzern –) Fluhmühle – Zug – Thalwil
 665 Zug – Arth-Goldau
 699 (Schinznach Dorf –) Brugg Nord – Brugg Süd (– Lupfig)
 700 Pratteln – Stein-Säckingen – Brugg AG
 703 Zürich Altstetten – Herdern – Zürich HB
 704.1 Würenlos – Killwangen-Spreitenbach
 704.3 Zürich Altstetten – Hard (– Zürich Oerlikon)
 710 Brugg AG – Zürich HB
 711 Zürich Altstetten – Zürich Hardbrücke – Zürich HB (Museumstrasse)
 715 Zürich Altstetten – Vorbf. – Zürich HB
 719 Zürich Altstetten (– Zürich Wiedikon)
 720 (Zürich HB –) ZBT (– Thalwil)
 721.1 Zürich HB – Kilchberg – Thalwil – Pfäffikon SZ
 721.2 Pfäffikon SZ – Ziegelbrücke
 750 Zürich Hardbrücke – Zürich Flughafen – Hürlistein
 751 Zürich HB – Zürich Wipkingen – Dietlikon – Winterthur
 752 Zürich Altstetten – Zürich HB – Zürich Oerlikon (DML)
 755 Wettingen – Würenlos – Zürich Oerlikon – Kloten – Dorfnest
 760 Zürich Oerlikon – Bülach – Schaffhausen
 770 Schaffhausen – Thayngen – frontière (– Singen)
 820.3 Romanshorn – Rorschach
 830 Weinfelden – Kreuzlingen – frontière (– Konstanz)
 840 Winterthur – Weinfelden – Romanshorn
 849 (Weinfelden –) Romanshorn Süd – Romanshorn West (– Rorschach)
 850 Winterthur – St. Gallen – Rorschach
 880 Rorschach – St. Margrethen – Sargans
 900 Ziegelbrücke – Sargans
 905 Sargans – Chur
-

2. Gares

a. voie normale:

b. voie étroite:

a. voie normale:	b. voie étroite:
Arth-Goldau	aucune
Auvernier	
Bern	
Bülach	
Burgdorf	
Bussigny	
Busswil	
Chiasso	
Chavornay	
Delémont	
Effretikon	
Eglisau	
Emmenbrücke	
Emmenbrücke-Gersag	
Flamatt	
Fribourg/Freiburg	
Gossau SG	
Immensee	
Kreuzlingen	
La Chaux-de-Fonds	
Langenthal	
Lenzburg	
Luzern	
Lyss	
Martigny	
Moutier	
Neuchâtel	
Neuhausen	
Oberglatt	
Oberwinterthur	
Palézieux	
Pfäffikon SZ	
Puidoux-Chexbres	
Renens VD	
Romanshorn	
Romont	
Rorschach	
Schaffhausen	
Sihlbrugg	
Sissach	
Solothurn	
Solothurn West	
Sonceboz-Sombeval	
Spiez	
Stein-Säckingen	
St. Gallen	
St-Maurice	
Sulgen	
Sursee	
Taverne-Torricella	
Thalwil	
Turgi	
Vevey	
Wädenswil	

a. voie normale:

b. voie étroite:

Wallisellen
Weinfelden
Wil SG
Winterthur
Winterthur Grütze
Wohlen
Yverdon-les-Bains
Ziegelbrücke
Zürich HB
Zürich Altstetten
Zürich Hardbrücke

*Annexe 3*³³

³³ Abrogée par le ch. II de l'O de l'OFT du 7 fév. 2017, avec effet au 1^{er} mars 2017 (RO **2017** 615).

Annexe 4
(art. 6, al. 3)

Tronçons exploités 24 heures sur 24

1. La Plaine (frontière) – Lausanne Triage – Biel/Bienne – Olten – Othmarsingen – Heitersberg – RB Limmattal – Winterthur – Frauenfeld – Rorschach – Chur
2. Lausanne Triage – Bern
3. Vallorbe (frontière) – Lausanne – Brig – Iselle (frontière)
4. Basel (frontière) – Olten – Bern – Thun – Brig
5. Basel (frontière) – Bözberg – Othmarsingen – Rotkreuz – Giubiasco – Chiasso (frontière)
6. Giubiasco – Pino-Tronzano (frontière)

Annexe 5³⁴
(art. 3, al. 3)

Taux forfaitaires pour la consommation de courant

Catégorie de trains	Taux (kWh par tbkm)	
	Véhicules avec freins électriques à récupération	Véhicules sans freins électriques à récupération
1. Intercity/Eurocity	0,0235	0,0271
2. Train direct/Interregio	0,0235	0,0271
3. Train régional	0,0370	0,0537
4. RER	0,0370	0,0537
5. Regioexpress	0,0310	0,0356
6. Train marchandises grandes lignes	0,0180	0,0207
7. Course de véhicule moteur historique	0,0303	0,0348
8. Train de tracteurs	0,0347	0,0399
9. Train de locomotives	0,0410	0,0471
10. Train vide du transport de voyageurs	0,0295	0,0339

³⁴ Introduite par le ch. II al. 2 de l'O de l'OFT du 19 déc. 2018, en vigueur depuis le 1^{er} janv. 2019 (RO 2019 29).