

29 octobre 2008

Ordonnance sur les routes (OR)

Le Conseil-exécutif du canton de Berne,
vu l'article 30, alinéa 4, et l'article 86 de la loi du 4 juin 2008 sur les routes (LR) [RSB 732.11], et l'article 19 de la loi cantonale du 27 mars 2006 sur la circulation routière (LCCR) [RSB 761.11],
sur proposition de la Direction des travaux publics, des transports et de l'énergie,
arrête:

1. Dispositions générales

Art. 1

Parties intégrantes des routes publiques

¹ Sont notamment des parties intégrantes des routes publiques

- a* la chaussée, y compris les pistes de bus et les bandes cyclables, les trottoirs, les places de stationnement, les bandes de verdure, les chemins pour piétons et les pistes cyclables bordant la route, les places d'évitement, les places, les aires d'arrêt, les boucles terminales,
- b* la structure de la chaussée, les installations d'évacuation des eaux, les ouvrages d'art, les îlots, les ouvrages de modération du trafic,
- c* les installations d'éclairage, les signaux et les marquages, les dispositifs visant à piloter, à réguler et à diriger le trafic,
- d* les ouvrages de protection et les installations de sécurité, comme les clôtures,
- e* les installations de protection contre les immissions,
- f* les talus dont l'entretien ne peut être raisonnablement exigé du riverain, les plantations, les arbres placés le long des routes et les arbres d'alignement.

² Les réglementations spéciales concernant les parties de constructions communes, comme celles partagées avec des infrastructures ferroviaires, sont réservées.

Art. 2

Routes communales

Les routes communales sont les routes publiques des communes municipales et des communes mixtes ainsi que de leurs sections.

Art. 3

Registre des routes communales

La commune tient un registre des routes communales et des routes privées affectées à l'usage commun; le registre est établi par parcelle sous forme de plan ou de liste.

Art. 4

Noms des rues

¹ La commune donne un nom aux rues et numérote les immeubles qui les bordent.

² Elle numérote les immeubles en collaboration avec l'assurance immobilière.

³ Elle veille à ce que le géomètre conservateur obtienne les données dont il a besoin pour l'exécution de ses tâches.

Art. 5

Marquage

¹ La collectivité publique compétente doit en règle générale effectuer le marquage des routes publiques et faire inscrire celles-ci au registre foncier.

² Les parties intégrantes de la route situées en dehors de la parcelle de route peuvent être garanties par des servitudes.

³ A l'intersection de deux routes, le marquage est continu sur celle de la catégorie la plus élevée; aux passages à niveau, le marquage routier est interrompu sur le secteur de la voie ferrée.

Art. 6

Changements de souveraineté et de propriétaire

¹ La modification de la classification d'une route nécessite l'accord des communes sur le territoire desquelles se trouve la route. Une telle modification sans cet accord n'est possible que si la classification actuelle devait entraver des fonctions supérieures, notamment le fonctionnement du réseau routier supérieur, ou lorsqu'une route cantonale n'a plus avant tout la fonction de route cantonale.

² Le Conseil-exécutif promulgue simultanément l'arrêté concernant le plan du réseau routier et la modification de la classification de la route.

³ Après l'entrée en force de cette décision, l'Office des ponts et chaussées fait inscrire le changement de propriétaire au registre foncier.

⁴ Les frais de mutation consécutifs à la modification de la classification d'une route sont partagés à parts égales entre les deux collectivités publiques concernées.

Art. 7

Résolution des conflits au sein de la coopération partenariale

¹ Si les deux parties impliquées dans une coopération partenariale n'arrivent pas à s'entendre sur des questions essentielles concernant l'étude de projet, la construction, l'exploitation ou l'entretien de routes cantonales, la Direction des travaux publics, des transports et de l'énergie statue définitivement après avoir entendu les parties.

² La procédure d'établissement des plans de route est réservée.

Art. 8

Coordination partenariale des travaux de construction sur les routes cantonales

Si le canton prévoit des travaux de construction sur une route cantonale, il en informe en temps utile la commune où les travaux doivent être réalisés; il veille à coordonner ces travaux de manière optimale avec les autres travaux de construction prévus dans l'espace public, notamment ceux concernant les conduites de service.

Art. 9

Gestion de la circulation

¹ Les communes concernées et les régions de planification ou les conférences régionales sont impliquées dans la conception de la gestion du trafic sur les routes cantonales.

² Le fait de subordonner, à une gestion cantonale du trafic, des routes communales, des routes privées affectées à l'usage commun ou des voies d'accès, nécessite l'accord des communes sur le territoire desquelles se trouve la route et celui des régions de planification ou des conférences régionales correspondantes. Cet accord n'est pas nécessaire si l'absence de cette subordination compromet des missions supérieures, en particulier le fonctionnement du réseau routier supérieur.

Art. 10

Routes d'approvisionnement

1. Désignation

¹ Les routes cantonales et communales servant de routes d'approvisionnement pour des transports exceptionnels de charges indivisibles sont désignées en annexe.

² Sont déterminantes pour l'admissibilité des modifications apportées aux routes d'approvisionnement les normes techniques applicables aux transports exceptionnels et les caractéristiques ci-dessous:

Itinéraire d'approvisionnement	Largeur de passage (L) en mètres	Hauteur libre (H) en mètres	Capacité de charge totale (P) poids total en tonnes
Type I	6,5	5,2	480
Type I (exigences réduites)	6,5	5,2	320

Type II	5,0	4,8	240
Type II (exigences accrues)	5,0	5,2	240
Type III	4,5	4,8	90
Type IV	4,5	4,5	90
Type IV (exigences réduites)	4,5	4,5	50

³ La notion de capacité de charge totale mentionnée à l'alinéa 2 s'entend sans véhicule tracteur.

⁴ L'inscription d'une route dans l'annexe ou le classement d'une route selon un type d'itinéraire différent nécessite l'accord de la commune sur le territoire de laquelle se trouve cette route. Sont réservés les cas où la protection d'intérêts publics importants, notamment la garantie du réseau d'approvisionnement requis, exige impérativement une mesure unilatérale du canton.

Art. 11

2. Maintien en état d'ouverture

¹ Les routes d'approvisionnement doivent être maintenues constamment ouvertes.

² Le plan du réseau routier indique l'état de mise en œuvre du plan des routes d'approvisionnement selon l'annexe de la présente ordonnance.

³ Les bâtiments bordant une route d'approvisionnement qui peuvent affecter le profil d'espace libre prescrit, le tracé, le profil en long ou la capacité de charge de la route requièrent l'approbation de l'Office des ponts et chaussées.

⁴ L'Office des ponts et chaussées est chargé de la surveillance du réseau des routes d'approvisionnement. Il est habilité à prendre toutes les mesures nécessaires pour les maintenir ouvertes en permanence. Il peut, en cas de nécessité, procéder à une exécution par substitution aux frais de l'obligé ou de l'obligée.

Art. 12

Voies de communication historiques

L'Office des ponts et chaussées est le service cantonal spécialisé de la protection des voies de communication historiques.

2. Acquisition de terrain, expropriation, restrictions au droit de propriété

Art. 13

Acquisition de terrain

¹ L'autorité compétente en matière de construction des routes décide si le terrain nécessaire aux routes publiques est acquis de gré à gré, par voie d'expropriation ou par voie de remaniement.

² Si un grand terrain arable situé dans une zone agricole est nécessaire, le terrain est en général acquis par voie de remaniement.

3. Routes cantonales

Art. 14

Procédure d'édiction simplifiée du plan de route pour les petits projets

¹ Pour les petits projets, au lieu de mener la procédure de participation et de réaliser la publication, il suffit d'envoyer une lettre portant sur le projet et sur la possibilité de faire opposition aux propriétaires fonciers concernés, ainsi qu'aux communes concernées et aux associations habilitées à faire opposition.

² Sont considérés comme des petits projets:

- a le réaménagement d'une route, si les travaux n'ont pas de répercussions importantes sur la fluidité du trafic ni sur le territoire ou l'environnement,
- b les mesures constructives visant à effectuer des essais d'orientation du trafic,
- c la construction d'installations d'éclairage, d'évacuation des eaux et d'autres installations similaires,

- d* la construction d'îlots de protection et d'autres dispositifs similaires,
- e* le prolongement de trottoirs et de bandes cyclables,
- f* les mesures de protection contre les dangers naturels,
- g* tout autre projet d'importance égale ou inférieure à ceux mentionnés aux lettres *a* à *f*.

Art. 15

Modifications du plan de route avant édicition

Si des plans de route déposés publiquement sont modifiés avant d'être édictés, sans que la version modifiée nuise davantage aux intérêts publics ou aux intérêts importants du voisinage, il suffit d'informer les propriétaires fonciers concernés, les communes concernées et les opposants en mentionnant la nouvelle possibilité de faire opposition.

Art. 16

Domaines réglementés par le plan de route

Le plan de route contient en particulier les éléments concernant:

- a* la construction, l'aménagement, la transformation ou la suppression d'une route,
- b* les parties intégrantes d'une route,
- c* l'adaptation des fonds voisins, notamment de leurs accès et sorties, aux exigences de tous les usagers de la route,
- d* l'adaptation des routes collectrices et la concentration des accès en des points de jonction déterminés,
- e* les voies d'accès et l'emplacement des installations d'évacuation des eaux, des lieux d'extraction des matériaux, des chantiers et des dépôts de matériaux qu'exigent la construction et l'entretien des routes,
- f* les infrastructures routières de transports publics, pour autant qu'elles ne soient pas l'objet d'une procédure d'approbation des plans régie par le droit fédéral,
- g* l'expropriation des droits et des surfaces nécessaires à une compensation en nature,
- h* les plans d'alignement.

Art. 17

Standard de construction

1. Objectif et processus

¹ L'objectif d'un projet de construction routière est fondamentalement d'atteindre le standard de référence.

² Dans le cadre d'un projet de construction routière, le besoin d'intervention et le standard de construction sont établis en collaboration partenariale avec les services spécialisés, les régions et les communes concernées, et avec les autres milieux intéressés.

Art. 18

2. Standard de référence

¹ Le standard de référence en matière de stratégie, de sécurité routière, d'installations de transport, de qualité d'exploitation et d'urbanisme, établi notamment en fonction de la protection de l'environnement et des coûts, est défini en particulier comme suit:

- a* routes cantonales des catégories A et B: deux voies, les carrefours d'un niveau de qualité «suffisant» au sens des normes de l'Association suisse des professionnels de la route et des transports (normes VSS),
- b* routes cantonales de catégorie C: une à deux voies,
- c* transports publics: respect des horaires,
- d* trafic de deux-roues léger le long de la route: en fonction du trafic journalier moyen (TJM), des cas de croisement/dépassement et des trajets scolaires,
- e* trafic de deux-roues léger traversant: en fonction du TJM et des trajets scolaires,

- f* trafic piétonnier le long de la route: en fonction du TJM, du nombre de piétons et des trajets scolaires,
- g* trafic piétonnier traversant: en fonction du TJM, du nombre de piétons et des trajets scolaires,
- h* état de la route: état après 15 ans pour une durée de vie de 25 ans,
- i* sécurité routière: pas d'accident lié aux infrastructures provoquant des blessés graves ou des morts,
- k* vitesse maximale: respect à 85%.

² Le standard de référence contribue au développement du site et à l'urbanisme. Il vise à réduire les clivages et à soutenir les liaisons anciennes et nouvelles de même que le développement des centres culturels et commerciaux dans les localités et les quartiers.

³ Les prescriptions communales sont prises en compte dans toute la mesure du possible.

Art. 19

3. Etapes du processus

Sur la base d'un plan de circulation, d'exploitation et d'aménagement, différentes solutions sont examinées, un plan de mesures visant l'élaboration du projet est défini et la preuve d'efficacité est fournie. Le projet de route est établi sur la base du plan de mesures.

Art. 20

Standard pour l'entretien courant

¹ L'utilisation sûre des routes cantonales doit être maintenue autant que possible sans interruption.

² Les événements naturels, les accidents et les fermetures hivernales sont en particulier réservés.

Art. 21

Service hivernal

Le service hivernal inclut le déblaiement de la neige, la protection contre les congères et le déglacement.

Art. 22

Octroi d'autorisations portant sur les tronçons de routes cantonales

L'octroi d'une autorisation d'usage commun accru ou d'usage privatif d'un tronçon de route cantonale nécessite l'accord de la commune sur le territoire de laquelle se trouve le tronçon. L'octroi d'une telle autorisation sans un tel accord n'est possible que si la demande d'autorisation est motivée par un intérêt supérieur.

4. Autres routes et chemins

4.1 Routes

Art. 23

Procédures d'autorisation

¹ Un permis de construire suffit pour les petits projets de construction de routes suivants:

- a* la construction et l'aménagement de routes de desserte de l'équipement de détail,
- b* la construction et l'aménagement de chemins pour piétons, de trottoirs et de pistes cyclables,
- c* l'élargissement d'une route motivé par l'ajout de bandes cyclables,
- d* la transformation d'une route,
- e* la construction d'installations de protection contre le bruit, d'installations d'évacuation des eaux et d'autres installations similaires,
- f* la construction d'îlots de protection,
- g* les mesures de protection contre les dangers naturels,
- h* les mesures constructives visant à effectuer des essais d'orientation du trafic,
- i* la suppression d'une route,

- k* la suppression ou la modification d'une affectation,
- l* tous les autres projets d'un degré d'importance égal ou inférieur à celui des projets cités aux lettres *a* à *k*.

Art. 24

Modification d'une route cantonale par le biais d'un plan de quartier communal

Les modifications d'importance inférieure apportées à une route cantonale peuvent être exécutées par le biais d'un plan de quartier communal, pour autant que la planification communale exige les adaptations visées.

4.2 Chemins pour piétons et chemins de randonnée pédestre

Art. 25

Plan sectoriel cantonal du réseau des itinéraires de randonnée pédestre

1. Contenu et effet

¹ Le plan sectoriel cantonal du réseau des itinéraires de randonnée pédestre contient les principaux itinéraires pédestres et les itinéraires complémentaires.

² Les principaux itinéraires de randonnée pédestre sont en règle générale reliés à un arrêt des transports publics; ils doivent satisfaire à au moins un des critères suivants:

- a* faire partie du réseau des grands itinéraires nationaux ou cantonaux,
- b* assurer une liaison aussi directe que possible entre deux localités ou deux vallées,
- c* conduire à ou longer des sites présentant un intérêt particulier sous l'angle du paysage, de la nature ou sur le plan culturel,
- d* avoir une importance historique.

³ Les itinéraires complémentaires doivent satisfaire à au moins un des critères suivants:

- a* relier des itinéraires principaux de randonnée pédestre,
- b* relier des sites présentant un intérêt particulier sous l'angle du paysage, de la nature ou sur le plan culturel à des itinéraires principaux de randonnée pédestre,
- c* relier un itinéraire principal de randonnée pédestre à un arrêt des transports publics.

⁴ Le plan sectoriel cantonal contient les exigences qualitatives posées aux chemins de randonnée pédestre. Il indique quels chemins de randonnée pédestre doivent être aménagés, déplacés ou supprimés.

Art. 26

2. Compétence et procédure

¹ L'Office des ponts et chaussées élabore le projet de plan sectoriel et mène la procédure de participation.

² La procédure d'élaboration du plan sectoriel et l'effet de celui-ci sont régis par la législation en matière de construction.

Art. 27

Plans communaux des chemins pour piétons et de randonnée pédestre

¹ Les communes fixent le réseau des chemins pour piétons et des chemins de randonnée pédestre dans leur plan directeur ou leur plan d'affectation.

² Ces plans se basent notamment sur

- a* la législation relative aux chemins pour piétons et aux chemins de randonnée pédestre,
- b* le plan sectoriel cantonal du réseau des itinéraires de randonnée pédestre,
- c* les objectifs et la conception d'aménagement local de la commune et ceux des communes avoisinantes.

Art. 28

Effets des plans

La législation afférente aux chemins pour piétons et aux chemins de randonnée pédestre est applicable aux chemins répertoriés dans les plans cantonaux et communaux.

Art. 29

Contrôle des plans

Les plans des réseaux de chemins pour piétons et de chemins de randonnée pédestre doivent être régulièrement adaptés aux nouvelles conditions.

Art. 30

Absence d'entraves à la circulation

¹ Les communes veillent à ce que la circulation sur les chemins pour piétons et les chemins de randonnée pédestre soit exempte d'entraves et autant que possible exempte de dangers.

² Elles acquièrent en cas de nécessité les droits de circulation pour l'utilisation des chemins qui traversent des propriétés privées.

Art. 31

Service cantonal spécialisé

Le service cantonal en charge des chemins pour piétons et des chemins de randonnée pédestre au sens de la législation fédérale est l'Office des ponts et chaussées.

Art. 32

Collaboration

Le canton et les communes coopèrent entre eux et avec les Chemins pédestres bernois (CPB) dans l'exécution de la législation sur les chemins pour piétons et les chemins de randonnée pédestre.

Art. 33

Modifications importantes du réseau des chemins pour piétons et des chemins de randonnée pédestre

¹ Une modification importante du réseau des chemins pour piétons et des chemins de randonnée pédestre au sens de la législation fédérale nécessite un permis de construire, sauf si elle figure dans un plan de quartier.

² L'autorité qui accorde le permis de construire ou édicte les plans décide

a de l'admissibilité de la modification,

b de la compensation adéquate et de la prise en charge des coûts.

³ En cas de modification importante du réseau des chemins pour piétons et des chemins de randonnée pédestre, l'autorité qui accorde le permis de construire ou édicte les plans se base sur une expertise de l'Office des ponts et chaussées.

5. Financement des routes cantonales et communales, subventions

Art. 34

Part de la RPLP et de l'impôt sur les véhicules à moteur revenant aux communes

¹ La part de la redevance sur le trafic des poids lourds liée aux prestations (RPLP) et de l'impôt sur les véhicules à moteur revenant aux communes est répartie comme suit:

a 50 pour cent en fonction de la longueur des routes,

b 50 pour cent en fonction de la longueur pondérée des routes.

² La longueur des routes se calcule comme suit: longueur des routes des classes 1 à 3 selon les catégories de la carte nationale au 1:25 000 qui sont situées sur le territoire communal, sans les routes cantonales et nationales, et dix pour cent de la longueur des pistes cyclables et des chemins de randonnée pédestre figurant dans le plan sectoriel cantonal et situés en dehors des routes des classes 1 à 3.

³ La longueur des routes au sens de l'alinéa 2 est pondérée par les facteurs suivants:

a 3 pour les routes de première classe,

- b 2 pour les routes de deuxième classe,
- c 1 pour les autres routes.

Art. 35

Crédits d'objet du Grand Conseil

Une augmentation de capacité au sens de l'article 55 LR [RSB 732.11] est considérée comme substantielle lorsque l'aire de circulation pour le trafic individuel motorisé est agrandie, notamment par l'adjonction d'une nouvelle voie de circulation.

Art. 36

Crédit budgétaire pour l'entretien courant

¹ L'entretien courant des routes cantonales est financé par un crédit budgétaire; il est débité au compte de fonctionnement.

² L'entretien courant inclut notamment le nettoyage de la route, l'entretien de la végétation, le service hivernal, la maintenance et les petites réparations.

Art. 37

Crédit d'étude, délégation des compétences en matière d'autorisation de dépenses

La Direction des travaux publics, des transports et de l'énergie a qualité pour autoriser les dépenses d'élaboration de projet de construction des routes à concurrence d'un million de francs.

Art. 38

Subventions aux installations de type park-and-ride et bike-and-ride

¹ Le plan du réseau routier définit dans un premier temps les emplacements et besoins approximatifs à titre d'information préalable; il fixe ultérieurement, sur la base du projet, les dimensions et caractéristiques de l'installation de type park-and-ride ou bike-and-ride justifiant des subventions

² Les subventions sont allouées pour les investissements dans les installations de type park-and-ride et bike-and-ride prévues dans le plan du réseau routier, qui sont consentis par

- a les communes,
- b les entreprises de transports ayant droit à des indemnités en vertu de la législation sur les transports publics,
- c les entreprises semi-publiques qui opèrent dans le cadre d'un mandat de prestations,
- d les particuliers qui opèrent dans le cadre d'un mandat de prestations.

³ Les coûts imputables comprennent les coûts de construction au sens strict et ceux des équipements d'exploitation, dans la mesure où l'installation sert principalement à la mobilité combinée.

6. Utilisation des routes

Art. 39

Pistes de luge

¹ L'autorité compétente pour prendre les mesures en matière de circulation routière peut désigner certaines routes comme pistes de luge.

² Elle prend simultanément les mesures de sécurité qui s'imposent.

Art. 40

Stationnement de véhicules

Les communes peuvent édicter des dispositions pour réglementer le stationnement sur les routes publiques situées sur leur territoire.

7. Mesures en matière de circulation routière

7.1 Champ d'application

Art. 41

Les dispositions de la présente section sont applicables aux routes publiques, au sens de l'article 1, alinéa 2 de l'ordonnance fédérale du 13 novembre 1962 sur les règles de la circulation routière (OCR [RS 741.11]).

7.2 Prononcé de mesures

Art. 42

Prononcé de mesures en matière de circulation routière

1. Principe

¹ Les mesures en matière de circulation routière au sens de la loi fédérale du 19 décembre 1958 sur la circulation routière (LCR) [RS 741.01] sont décidées, ordonnées, modifiées ou annulées par l'autorité compétente au sens des articles 43 à 45.

² Sont réservées les attributions des services de police cantonaux et communaux et celles des autorités de construction des routes relatives aux prescriptions provisoires en matière de circulation et de déviations ainsi qu'aux mesures de signalisation nécessaires.

³ Les mesures en matière de circulation routière à maintenir plus de huit jours doivent être décidées ou ordonnées par l'autorité compétente au sens des articles 43 à 45.

Art. 43

2. Routes cantonales

¹ Les mesures en matière de circulation routière portant sur les routes cantonales et sur l'intersection de celles-ci avec d'autres routes publiques sont décidées par l'Office des ponts et chaussées.

² Si une mesure en matière de circulation touche à des domaines de compétence d'une autre Direction, cette dernière doit être sollicitée pour prendre position.

Art. 44

3. Routes communales et routes privées

¹ Les autorités communales compétentes arrêtent

- a* les mesures en matière de circulation routière portant sur les routes communales et sur les débouchés des routes privées sur les routes communales,
- b* les mesures en matière de circulation routière qui garantissent la sécurité sur les aires de circulation publiques appartenant à des propriétaires privés. Ces propriétaires doivent être consultés au préalable.

² Les mesures en matière de circulation routière indiquées ci-dessous nécessitent l'accord de l'Office des ponts et chaussées lorsqu'elles sont maintenues plus de 60 jours:

- a* réglementation des priorités;
- b* interdiction de circuler;
- c* limitation de volumes et de poids;
- d* limitation de vitesse;
- e* marquage des cases de stationnement sur les routes principales.

Art. 45

Indication des directions

¹ Sous réserve des alinéas 2 à 5, l'autorité compétente pour prononcer des mesures en matière de circulation routière est également responsable de l'indication des directions.

² L'accord de l'Office des ponts et chaussées est requis sur toutes les routes pour les indications de direction, telles que la signalisation touristique, qui sont obligatoirement soumises à un plan d'ensemble local ou régional.

³ Lorsque la responsabilité de l'indication des directions est déléguée à des organisations privées, en application de l'article 115 de l'ordonnance fédérale du 5 septembre 1979 sur la signalisation routière (OSR) [RS 741.21], l'Office des ponts et chaussées édicte les directives nécessaires.

⁴ Dans leur secteur délimité par les panneaux de localité, les autorités communales compétentes sont responsables, pour toutes les routes, des indications de direction signalant les destinations locales

importantes, les parcs de stationnement importants et les grandes entreprises. L'accord de l'Office des ponts et chaussées est requis pour les indications de direction sur les routes cantonales.

⁵ Pour l'indication de l'emplacement d'entreprises, les autorités locales compétentes tiennent compte des principes suivants:

- a un intérêt public doit justifier l'indication de l'emplacement d'une entreprise;
- b la préférence doit être donnée aux indicateurs de direction collectifs, qui signalent une zone ou un quartier, plutôt qu'aux indicateurs spécifiques à une seule entreprise.

Art. 46

Autorisations pour les journées sans véhicules à moteur

¹ Si les mesures de durée limitée de circulation routière liées aux journées locales ou régionales sans véhicules à moteur touchent le réseau routier cantonal ou de grand transit, leur mise en œuvre est obligatoirement soumise à une autorisation de l'Office des ponts et chaussées. Ce dernier consulte la police cantonale pour évaluer la situation.

² L'autorisation n'est délivrée que si l'intérêt public à la fluidité du trafic ne subit pas de préjudice important. Doivent être pris en considération notamment le coût des mesures en matière de circulation routière, la durée et le moment de l'interruption du trafic, l'adéquation des itinéraires de détournement et les répercussions sur l'environnement.

³ Une demande motivée doit être déposée au moins trois mois à l'avance. L'Office des ponts et chaussées édicte les directives relatives aux documents à inclure dans la demande.

⁴ Les coûts du projet, notamment ceux requis par les clarifications, la mise en œuvre des mesures en matière de circulation routière et le service d'ordre, sont à la charge des requérants.

Art. 47

Autorisations exceptionnelles

¹ L'autorité qui a décidé des mesures en matière de circulation peut, pour des motifs importants, accorder des autorisations exceptionnelles dans certains cas.

² Les courses indispensables des services publics tels que la police, les pompiers, les ambulances et le service d'entretien des routes, n'exigent pas d'autorisation exceptionnelle.

7.3 Signalisation

Art. 48

Notion

Les signaux au sens de la présente ordonnance sont les panneaux, les signaux lumineux, les marques, les barrières, les dispositifs de balisage et les autres installations destinées à régler ou à diriger le trafic sur les routes publiques et à alerter les usagers de la route, à les informer ou à les obliger à adopter un certain comportement.

Art. 49

Compétence en matière de pose et d'entretien

¹ La pose et l'entretien des signaux incombe à l'autorité compétente pour prononcer les mesures en matière de circulation routière correspondantes ou à l'organe qu'elle habilite.

² La pose d'indicateurs de direction provisoires pour des manifestations ou des rencontres privées en tout genre est réservée aux autorités communales compétentes; cette disposition s'applique à toutes les routes à l'exception des routes nationales, des autoroutes cantonales et des semi-autoroutes cantonales. L'accord de l'Office des ponts et chaussées est requis pour poser des indicateurs de direction provisoires sur les routes cantonales.

³ Lorsque des particuliers sont habilités à poser des signaux sur des routes publiques, les autorités compétentes pour les prescriptions de circulation peuvent édicter des directives sur la manière de les aménager. Lorsque les signaux d'associations sont posés sur plusieurs routes, selon un plan, ce plan nécessite l'approbation de l'Office des ponts et chaussées.

⁴ Les autorités communales compétentes édictent les directives concernant la signalisation sur les routes privées.

Art. 50

Chantiers

¹ Les chantiers sont signalisés par l'entreprise responsable, en application des prescriptions et des directives de la Confédération et des mesures prononcées au sens de l'article 49, alinéa 1 par l'autorité compétente. L'octroi par l'autorité compétente d'une autorisation d'utilisation du domaine public pour des installations de chantier est réservé.

² La signalisation relative aux chantiers est soumise à la surveillance des organes de police cantonaux et communaux.

Art. 51

Coûts

¹ Les coûts de signalisation sont à la charge

a du propriétaire de la route,

b en dérogation à la lettre *a*, des tiers qui rendent nécessaire la pose de signaux, notamment en raison de l'aménagement d'une nouvelle intersection ou d'une nouvelle sortie, ou des tiers dans l'intérêt prépondérant desquels des signaux sont posés.

² Les coûts relatifs aux signaux posés sur les aires de circulation publiques appartenant à des propriétaires privés sont à la charge des communes si elles ont elles-mêmes décidé ou ordonné de les y poser.

³ Les dispositions réglant la prise en charge des coûts visent également les frais de pose, d'entretien et de suppression des signaux.

Art. 52

Suppression

¹ Les signaux posés sans autorisation, devenus sans objet ou qui ne répondent pas ou plus aux prescriptions doivent être supprimés par les autorités compétentes au sens de l'article 49. Les signaux qui ne sont pas entretenus convenablement doivent être remplacés par ces autorités.

² Les indicateurs de direction spécifiques à une entreprise doivent être supprimés si la pose d'un indicateur de direction collectif signalant une zone ou un quartier est ordonnée.

³ Si des signaux doivent être supprimés pour l'une des raisons citées aux alinéas 1 et 2, les intéressés à la signalisation n'auront droit à aucune indemnité.

Art. 53

Exécution par substitution

¹ En cas de violation des prescriptions, l'autorité compétente ordonne, par voie écrite et sous commination d'exécution par substitution aux frais de l'obligé, le rétablissement de l'état conforme à la loi dans un délai raisonnable.

² Si aucune suite n'est donnée à cette mesure, l'autorité compétente veille elle-même à la mise en œuvre de ce rétablissement, après en avoir avisé l'obligé. Elle demande ensuite à l'obligé, par voie de décision, de rembourser les frais encourus.

Art. 54

Surveillance

L'Office des ponts et chaussées est chargé de la surveillance de la signalisation routière.

8. Routes publiques et fonds avoisinants

Art. 55

Constructions et installations le long des routes publiques

Les bâtiments et les installations situés le long des routes publiques doivent être réalisés de manière à résister à la pression sur le sol et aux sollicitations exercées par le trafic et par les activités d'entretien de la route, notamment le service hivernal.

Art. 56

Distances à la route

1. Clôtures

¹ Pour les clôtures ne dépassant pas 1,2 m de hauteur, la distance à la route doit être de 0,5 m à compter du bord de la chaussée.

² La distance à la route des clôtures plus hautes doit être augmentée de la différence entre leur hauteur et 1,2 m.

³ Dans les endroits où la visibilité est restreinte, les clôtures ne doivent pas dépasser la chaussée de plus de 0,6 m.

⁴ Les clôtures pouvant présenter un danger, telles que les clôtures en fil de fer barbelé dépourvues d'un dispositif de sécurité suffisant, doivent être aménagées à une distance d'au moins 2 m du bord de la chaussée ou à 0,5 m du bord extérieur du trottoir.

Art. 57

2. Plantes

¹ Pour les arbres à haute tige et les forêts, il faut respecter les distances à la route suivantes, calculées à partir du centre du pied de la plante:

- a 3 m du bord de la chaussée ou 1,5 m du bord extérieur du trottoir le long des routes situées dans une zone d'habitation,
- b 5 m du bord de la chaussée le long des routes cantonales en dehors des zones d'habitation,
- c 4 m du bord de la chaussée le long des routes communales et des routes privées affectées à l'usage commun en dehors des zones d'habitation,
- d 3 m du bord de la piste pour les pistes cyclables autonomes placées en dehors des zones d'habitation.

² Sont applicables à tous les autres types d'arbres, aux haies, aux arbustes, aux cultures agricoles et éléments analogues les dispositions relatives aux clôtures. L'article 56, alinéa 3 s'applique également à de telles plantes préexistantes.

³ Aucune disposition en matière de distance n'est applicable aux plantes faisant partie intégrante d'une route (haies, arbres, allées et autres éléments analogues).

Art. 58

3. Réclames routières

¹ Les réclames routières doivent être placées aux distances suivantes du bord de la chaussée:

- a 1 m pour celles qui sont placées parallèlement à l'axe de la route,
- b 3 m pour celles qui sont placées selon un autre angle par rapport à l'axe de la route.

² Indépendamment de l'obligation d'obtenir une autorisation, les réclames routières ne peuvent être placées qu'en dehors des routes, des pistes cyclables et des trottoirs.

Art. 59

4. Prescriptions communales

Pour les routes communales et les routes privées affectées à l'usage commun, les communes sont habilitées à fixer d'autres distances dans leurs plans d'affectation ou leurs règlements.

9. Routes nationales

Art. 60

La Direction des travaux publics, des transports et de l'énergie est compétente pour conclure des conventions de prestations relatives à l'entretien et à l'exploitation des routes nationales.

10. Dispositions transitoires et dispositions finales

Art. 61

Désignation provisoire du réseau des chemins pour piétons et des chemins de randonnée pédestre

¹ Les chemins suivants sont considérés comme parties intégrantes du réseau des chemins pour piétons et des chemins de randonnée pédestre au sens de l'article 16, alinéa 1 de la loi fédérale du 4 octobre 1985 sur les chemins pour piétons et les chemins de randonnée pédestre (LCPR) [RS 704], jusqu'à l'entrée en

vigueur des plans au sens des articles 25 et 27:

- a les chemins de randonnée pédestre selon le plan directeur cantonal du réseau des itinéraires de randonnée pédestre,
- b les chemins pour piétons affectés à l'usage commun par le canton ou les communes,
- c les chemins pour piétons appartenant à des propriétaires privés et affectés à l'usage commun,
- d les réseaux des chemins pour piétons prévus dans les plans de quartiers ou les plans de routes.

² Les communes édictent les plans nécessaires au plus tard lors de la prochaine révision ordinaire de leur aménagement local.

Art. 62

Modification d'actes législatifs

Les actes législatifs suivants sont modifiés:

1. Ordonnance du 18 octobre 1995 sur l'organisation et les tâches de la Direction des travaux publics, des transports et de l'énergie (OO TTE): [RSB 152.221.191]
2. Ordonnance du 22 février 1995 fixant les émoluments de l'administration cantonale (OEmO): [RSB 154.21]
3. Ordonnance du 26 mars 1997 sur les statistiques (OStat): [RSB 621.5]
4. Ordonnance du 6 mars 1985 sur les constructions (OC): [RSB 721.1]
5. Ordonnance du 16 mai 1990 relative à l'étude d'impact sur l'environnement (OCEIE): [RSB 820.111]

Art. 63

Abrogation d'actes législatifs

Les actes législatifs suivants sont abrogés:

1. Ordonnance du 27 avril 1988 réglant provisoirement l'introduction de la loi fédérale sur les chemins pour piétons et les chemins de randonnée pédestre (OILCPR; RSB 705.111),
2. Ordonnance du 18 octobre 1995 concernant la délégation des compétences en matière d'autorisation de dépenses pour l'élaboration de projets routiers (RSB 732.120.1),
3. Ordonnance du 19 décembre 1979 concernant les routes d'approvisionnement à maintenir constamment ouvertes aux transports exceptionnels (ORA; RSB 732.123.31),
4. Ordonnance du 20 octobre 2004 sur la signalisation routière (OCSR; RSB 761.151).

Art. 64

Entrée en vigueur

La présente ordonnance entre en vigueur le 1^{er} janvier 2009.

Berne, le 29 octobre 2008

Au nom du Conseil-exécutif,
la présidente: *Egger-Jenzer*
le chancelier: *Nuspliger*

Annexe

à l'article 10

Routes d'approvisionnement

1. Itinéraires du type I / type I avec exigences réduites

Les tronçons de routes désignés ci-après doivent avoir, sur toute leur longueur, au moins une largeur de passage (L) de 6,50 m, une hauteur libre (H) de 5,20 m et une capacité de charge (P) de 4800 kN de poids total ou 3200 kN pour le type I avec exigences réduites (sans le véhicule tracteur):

- 1.1 (Auhafen-Balsthal) – Niederbipp – Wiedlisbach via ancienne route cantonale – Attiswil, route de contournement – (Soleure – Granges) – Arch, giratoire des routes cantonales no 22/235.2.

- 1.2 Wengi, giratoire des routes cantonales no 251/252 – Rapperswil – Lätti (pont franchissant la T6) – Schönbrunnen – Münchenbuchsee – Zollikofen, Bernstrasse – Worblaufen – Berne, Tiefenaustrasse – Henkerbrünnelplatz (manœuvrer) – Neubrücke – Bierhübeli – Neubrücke – Bremgartenstrasse – Murtenstrasse – neue Murtenstrasse – Gäbelbach – Frauenkappelen – Heggidorn – Mühleberg, usine électrique ou Mühleberg – Gümmenen – Kriechenwil – (Grossgurmels).
- 1.3 Berne, gare de marchandises de Weyermannshaus – Bahnstrasse – Murtenstrasse – neue Murtenstrasse – Gäbelbach – Frauenkappelen – Mühleberg, usine électrique.
- 1.4 Wimmis gare – sous-station de Wimmis.
- 1.5 Burgistein/Wattenwil, gare – sous-station de Wattenwil / type I avec exigences réduites, (P = 3200 kN).
- 1.6 Sous-station de Deisswil – route de contournement d'Ostermundigen – intersection de Rothus – Bolligenstrasse – Wegmühle – Bolligen, gare – Worblentalstrasse.
- 1.7 (Krauchthal) – Hueb – Lutzeren – Bolligen, Bolligenstrasse – Worblentalstrasse – Ittigen, Worblentalstrasse – Worblaufenstrasse – Worblaufen.
- 1.8 Schönbrunnen – Schüpfen – Lyss, Bernstrasse – intersection à hauteur du restaurant Bären – Kirchenfeldstrasse – Aarberg – Kallnach – (Fräschels).
- 1.9 Bienne, voie ferrée industrielle Est, Boujean (près du centre d'entretien de l'arrondissement III) – chemin du Long-Champ – rue J. Renfer – raccordement de l'A5 – sur l'A5 en direction de Perles jusqu'à la jonction de Lengnau – par l'entrée en direction de Bienne – sous-station de Perles – Autoroute A5 (H = 4,80 m type I avec exigences réduites).
- 1.10 Bienne, gare de Mâche – rue Jacob – chemin du Long-Champ – Longue rue – rue de Soleure – (ligne de contact du trolleybus) – rue J. Renfer – raccordement de l'A5 – sur l'A5 en direction de Perles jusqu'à la jonction de Lengnau – par l'entrée en direction de Bienne – sous-station de Perles – Autoroute A5 (H = 4,80 m (ligne de contact du trolleybus) – type I avec exigences réduites).
- 1.11 (Birrfeld – St-Urban) – Roggwil – Wynau, gare – intersection au point 448 – Kaltenherberg – Langenthal, Murgenthalstrasse – Aarwangenstrasse – Embranchement Bahnhofstrasse – Aarwangenstrasse – Bahnhofstrasse – Bützbergstrasse – Ringstrasse – Industrieplatz – Bleienbachstrasse – Thörigen – Wynigen – sous-station de Bickigen – Berthoud, Wynigenstrasse – Sägegasse – Emmentalstrasse – Oberburgstrasse – Oberburg – Krauchthalstrasse – Krauchthal – Lindental – Boll – Stettlen – sous-station de Deisswil.
- 1.12 Kaltenherberg – Langenthal, Bern-Zürichstrasse (contournement) – giratoire Zürichstrasse/Industriestrasse (commune de Thunstetten).
- 1.13 (Soleure – Biberist) – Bätterkinden – Schönbühl – Schönbrunnen, raccordement à la route d'approvisionnement du type I.
- 1.14 Herzogenbuchsee (gare), Grubenweg – voie ferrée 51 VLG – Feldstrasse – Bahnfeldstrasse – Hofmattstrasse – Byfangweg – Wangenstrasse – centrale nucléaire de Graben.
- 1.15 (Gunzgen – Wolfwil SO) – Schwarzhäusern – usine électrique de Bannwil.
- 1.16 Niederbipp – Holzhäusern – usine électrique de Bannwil – centrale nucléaire de Graben.

2. Itinéraires du type II / type II avec exigences accrues

Les routes désignées ci-après doivent avoir, sur toute leur longueur, au moins une largeur de passage (L) de 5,00 m, une hauteur libre (H) de 4,80 m, respectivement de 5,20 m pour le type II avec exigences accrues et une capacité de charge (P) de 2400 kN de poids total (sans le véhicule tracteur):

- 2.1 Innertkirchen station MIB – usine électrique d'Innertkirchen I.
- 2.2 Innertkirchen station MIB – usine électrique d'Innertkirchen II.
- 2.3 Innerkirchen station MIB – route du col du Susten – usine électrique de Hopflauenen.
- 2.4 Innertkirchen station MIB – route du col du Susten – Hopflauenen – usine électrique de Führen.
- 2.5 Innertkirchen station MIB – route du Grimsel – usine électrique de Handegg I, II + III H = 4,50 m.
- 2.6 Innertkirchen station MIB – route du Grimsel – usine électrique du Grimsel I et II H = 4,50 m.

- 2.7 Interlaken Ouest marchandise – Waldeggstrasse – Matten, Wychelstrasse – Hauptstrasse – Rugenstrasse – sous-station de Wilderswil.
- 2.8 Steffisburg, voie ferrée de Schweizer SA (Schwäbis) – rampe de chargement AMP d'EBT – Mittelstrasse – sous-station de Steffisburg (P = 1600 kN).
- 2.9 Wichtrach, gare – Oberwichtlach – Niederwichtlach – sous-station de Wichtrach.
- 2.10 Berne, gare de marchandises – Bahnstrasse – Weyermannstrasse – Friedbühlstrasse – Schloss-Strasse – Freiburgstrasse – neue Turnierstrasse – Weissensteinstrasse – Turnierstrasse – Köniz, Könizstrasse – sous-station de Gasel.
- 2.11 Berne, gare de marchandises – Bahnstrasse – Warmbächliweg – Huberstrasse – Schloss-Strasse.
- 2.12 Berne, gare de marchandises – Bahnstrasse – Murtenstrasse – neue Murtenstrasse – Murtenstrasse – Niederbottigenstrasse – Riedbachstrasse – sous-station d'Oberbottigen.
- 2.13 Grosshöchstetten, gare – sous-station de Grosshöchstetten.
- 2.14 Grosshöchstetten, gare – Zäziwil – Signau – sous-station d'Emmenmatt (P = 1600 kN suffisant).
- 2.15 Centrale nucléaire de Mühleberg – Buttenried – centrale hydroélectrique de Mühleberg.
- 2.16 Usine électrique Kallnach – itinéraire du type I (Chiètres – Morat – Grossgurmels) – Kriechenwil – Gümmenen.
- 2.17 Lyss, gare – Steinweg – Bielstrasse – Hauptstrasse – Hirschenplatz – route d'Aarberg – Austrasse – sous-station de Kappelen.
- 2.18 Brügg, gare – Bahnhofstrasse – Hauptstrasse – route d'Orpond – Zilwil – Orpond – Meinisberg – jonction à l'A5 à Lengnau, pont du giratoire Est – sous-station de Perles.
- 2.19 Brügg, voie ferrée industrielle de l'entreprise Notz – chemin du Marais, P = 1600 kN suffisant.
- 2.20 Bienne, rue Chipot – route d'Aarberg – rue du Gurnigel – route de Bienne – route d'Aegerten – route de Port – sous-station de Madretsch.
- 2.21 Bienne, route de Port – Brügg, ancienne route de Berne – jonction de Brügg – semi-autoroute en direction de Bienne jusqu'à la jonction de Port (emprunter la voie d'entrée en sens interdit) – route de Port – Erlenstrasse – Ringstrasse, sous-station + usine électrique de Brügg, P = 1600 kN suffisant.
- 2.22 Bienne/Mâche, gare – rue Jacob – chemin du Long-Champ – sous-station de Mâche, P = 1600 kN suffisant.
- 2.23 (La Chaux-de-Fonds) – La Cibourg – contournement du Pont de l'Horloge dans les deux directions (direction de St-Imier, en sens interdit, par la chaussée réservée à la circulation en sens inverse) – Renan – sous-station de St- Imier, P = 1200 kN suffisant.
- 2.24 Reconvilier, gare – sous-station de Reconvilier, P = 1600 kN suffisant.
- 2.25 Reuchenette, gare – ancienne route cantonale (direction de Bienne) – Rue de Châtillon – sous-station de Reuchenette, P = 1600 kN.
- 2.26 Court, gare – Bévillard – route en direction de Champoz – sous-station de Sorvilier.
- 2.27 (Marin NE) – route de contournement T 10 de Gampelen, Anet – (Sugiez FR).
- 2.28 (Biberist – Gerlafingen) – Wiler – Utzenstorf – voie d'accès à Carba Gas (type II avec exigences accrues, H = 5,20 m).
- 2.29 Bützberg, giratoire Zürichstrasse/Industriestrasse (commune de Thunstetten) – Herzogenbuchsee – giratoire Bernstrasse / Maria Wasserstrasse.
- 2.30 Langenthal, gare de marchandises – Langenthal, Industrieplatz – Lotzwilstrasse (itinéraire du type I) – sous-station de Lotzwil.
- 2.31 Berthoud, gare – Poststrasse – Gotthelfstrasse – Wynigenstrasse – sous-station de Bickigen.
- 2.32 Madiswil, gare – sous-station de Lindenholz.
- 2.33 Wanzwil (itinéraire de raccordement du type I) – Röthenbach – Inkwil – (Subingen – Deitingen SO) – sous-station de Wangen.

3. Itinéraires du type III

Les routes désignées ci-après doivent avoir, sur toute leur longueur, au moins une largeur de passage (L) de 4,50 m, une hauteur libre (H) de 4,80 m et une capacité de charge (P) de 900 kN de poids total (sans le véhicule tracteur):

3.1 Zweisimmen, gare de marchandises – sous-station de Zweisimmen.

3.2 Wimmis, gare – usine électrique de Simmenfluh – usine électrique d'Erlenbach.

3.3 Spiez, gare – usine électrique de Spiez.

3.4 Spiez, gare – Bahnhofstrasse – Thunstrasse – Simmentalstrasse – Industriestrasse – usine électrique de Lattigen.

Région de Thoune

3.5 Thoune, gare de marchandises – Stockhornstrasse – Mittlere Strasse – Burgerstrasse – Adlerstrasse – Buchholzstrasse – Strättligenstrasse – Thoune Sud, sous-station de Buchholz.

3.6 Thoune, gare de marchandises, – Stockhornstrasse – Mittlere Strasse – Burgerstrasse – Adlerstrasse – Buchholzstrasse – Strättligenstrasse – Gwattstrasse – Seestrasse – place de la Gare – Bahnhofstrasse – Maulbeerplatz – Aarestrasse – Scheibenstrasse – usine électrique de Thoune (transports ferroviaires).

3.7 Steffisburg, gare – obere Bernstrasse – Schwäbisstrasse – Mittelstrasse – sous-station de Steffisburg.

Région de Berne

3.8 Berne, gare de marchandises de Weyermannshaus – Bahnstrasse – Murtenstrasse – Zieglerstrasse – Eigerplatz – Seftigenstrasse – Wabern – contournement de Kehrsatz – sous-station de Belp.

3.9 Berne, gare de marchandises de Weyermannshaus – Bahnstrasse – Warmbächliweg – Huberstrasse – Schloss-Strasse – route de Fribourg – neue Turnierstrasse, rampe en direction de Köniz dans les deux directions (en sens interdit en direction de la gare de marchandises) – Weissensteinstrasse – Turnierstrasse – Köniz/Könizstrasse – Sägestrasse – Landorfstrasse – route de Schwarzenburg – Wabersackerstrasse – sous-station de Köniz.

3.10 Berne, gare de marchandises de Weyermannshaus – Bahnstrasse – Murtenstrasse – Bremgartenstrasse – Neubrücke – Bierhübeli – Neubrücke – Henkerbrünnelplatz (manœuvrer) – Tiefenaustrasse – pont de Tiefenau – Worblaufen – Worblentalstrasse – Papiermühle, Grauholzstrasse – Kappelsacker – Grauholzstrasse – Sand – sous-station de Schönbühl.

Routes de la ville de Berne entre les sous-stations de EWB

3.11 Berne, gare de marchandises de Weyermannshaus – Bahnstrasse – Murtenstrasse – Friedbühlstrasse – Schwarztorstrasse – Sulgeneckstrasse – EWB, sous-station de Montbijou.

3.12 Berne, Sulgeneckstrasse – Service de l'électricité de Berne – Schwanengasse – Bundesgasse – Effingerstrasse – Friedbühlstrasse.

3.13 Berne, Schwarztorstrasse – Zieglerstrasse – Eigerplatz – Eigerstrasse – pont de Montbijou – Kirchenfeldstrasse – Thunstrasse – Ostring – Gantrischstrasse – sous-station de Schosshalde – Bürglenstrasse – Laubeggstrasse – Papiermühlestrasse – sous-station du Wankdorf – Papiermühlestrasse – Papiermühle – Worblentalstrasse – Worblaufenstrasse – Worblaufen.

3.14 Berne, Tiefenaustrasse – Felsenaustrasse – usine électrique de Felsenau – Tiefenaustrasse – Schützenmatt-Strasse – Engehaldenstrasse – sous-station de Engehalde.

3.15 Berne, place du Wankdorf – Winkelriedstrasse – Standstrasse – Nordring – pont de la Lorraine – Schützenmatt-Strasse – Henkerbrünnelplatz – Neubrücke – Bierhübeli – Neubrücke – sous-station de Neubrücke.

3.16 Neue Murtenstrasse – Murtenstrasse – Niederbottigenstrasse – giratoire Riedbachstrasse – Niederbottigenstrasse (sous-passage H = 4,50) – Bottigenstrasse – Bernstrasse – Stöckackerstrasse – sous-station de Holligen – Stöckackerstrasse – Bethlehemstrasse – Bernstrasse – Weissensteinstrasse – neue Turnierstrasse – Schloss-Strasse.

3.17 Berne, neue Murtenstrasse – Gäbelbach – Niederbottigen-Strasse – Riedbachstrasse – sous-station de Brünnen.

3.18 Berne, gare de marchandises de Weyermannshaus – Bahnstrasse – Warmbächliweg – usine de chauffage à distance.

Reste du territoire cantonal

- 3.19 Kehrsatz, gare – Belpstrasse – Zimmerwaldstrasse – passage à niveau de la GBS – route communale derrière l'administration communale – sous-station.
- 3.20 Usine électrique de Kallnach – Niederried – usine électrique de Radelfingen.
- 3.21 Usine électrique de Kallnach – Bargen – usine électrique d'Aarberg.
- 3.22 Bätterkinden, gare – sous-station Bätterkinden.
- 3.23 Arch – sous-station de Leuzigen.
- 3.24 Sumiswald Grünen, gare – sous-station de Sumiswald.
- 3.25 Langenthal, gare de marchandises – Bützbergstrasse – Hasenmattstrasse – Aarwangenstrasse – Aarwangen – usine électrique de Wynau.
- 3.26 Langenthal, gare de marchandises – Bützbergstrasse – Hasenmattstrasse – Aarwangenstrasse – giratoire de la Murgenthalstrasse.
- 3.27 Herzogenbuchsee, gare – Bahnhofstrasse – Oberstrasse – Oberönz – sous-station d'Herzogenbuchsee.
- 3.28 Frontière cantonale à Hüswil LU – Huttwil – Häusermoos – Affoltern – Rinderbach – Hasle – Rüegsau – Oberburg, raccordement du type I.
- 3.29 Aarwangen Schürhof – usine électrique de Bannwil.
- 3.30 Oberburg, gare – Bahnhofstrasse – Kaltberggässli – Lochbachstrasse – pont AMP – AMP – Militärstrasse – sous-station d'Heimiswil.
- 3.31 Lyssach, carrefour du motel (giratoire) – Zauggenried – Fraubrunnen.

4. Itinéraires du type IV / type IV avec exigences réduites

Les routes désignées ci-après doivent avoir, sur toute leur longueur, au moins une largeur de passage (L) de 4,50 m, une hauteur libre (H) de 4,50 m et une capacité de charge (P) de 900 kN de poids total ou de 500 kN de poids total pour le type IV avec exigences réduites (sans le véhicule tracteur):

- 4.1 Route nationale A1, frontière cantonale AG/BE – Niederbipp – (Kriegstetten SO) – Kirchberg – Schönbühl – intersection A1/A6 du Wankdorf – intersection A1/A12 de Neufeld – frontière cantonale BE/NE à Chiètres.
- 4.2 Route nationale A5, frontière cantonale SO/BE – Lengnau – Bienne – Douanne – La Neuveville BE/NE.
- 4.3 Route nationale A6, intersection A1/A6 du Wankdorf – Thoun – Spiez.
- 4.4 Route nationale A8, Spiez – Krattigen (P = 900 kN) / Krattigen – jonction d'Interlaken Ouest (P = 500 kN) / jonction d'Interlaken Ouest – jonction de Brienz – Brienzwiler – Brünig – frontière cantonale BE/OW.
- 4.5 Route nationale A12, intersection A1/A12 – frontière cantonale BE/FR (Flamatt).
- 4.6 Route nationale A16, Bienne intersection A5/A16 – Tavannes – Moutier – frontière cantonale BE/JU à Choindez.
- 4.7 A8 jonction de Brienz – route cantonale n° 11 longeant l'Aar – Meiringen, route de contournement – Kirchet – Innertkirchen, raccordement aux routes des cols du Susten ou du Grimsel en direction des installations de KWO.
- 4.8 Interlaken Ouest, gare de marchandises – Wilderswil – Zweilütschinen – usine électrique de Burglauenen – sous-station de Grindelwald (P = 500 kN).
- 4.9 Interlaken-Ouest, gare de marchandises – Waldeggstrasse – Matten – jonction de l'A8, entrée et sortie nord, passage du terre-plein central – A8 – sortie Brienz – Axalpstrasse – Aaregg, sous-station de Brienz – Wychelmatten (P = 1100 kN, H = 4,50 m).
- 4.10 Interlaken-Ouest, gare de marchandises – Därligen – sous-station de Leissigen – Krattigen (P = 500 kN).
- 4.11 Usine électrique de Zweilütschinen – sous-station de Lauterbrunnen (P = 500 kN).
- 4.12 Frutigen, gare – Bahnhofstrasse – untere Bahnhofstrasse – Kanderstegstrasse – route de contournement de Frutigen – Tellenfeld – sous-station du Kandergrund (P = 500 kN).

- 4.13 Frutigen, ancienne gare – sous-station d'Adelboden (P = 500 kN).
- 4.14 Spiez, gare – sous-station de Wimmis (P = 500 kN).
- 4.15 Sous-station de Wimmis – sous-station du Spiezmoos – voie ferrée industrielle de Lattigen (P = 500 kN).
- 4.16 Erlenbach – Boltigen – Zweisimmen – Saanenmöser – Saanen – frontière cantonale à Rougemont VD (P = 500 kN) .
- 4.17 Zweisimmen, gare – St. Stephan – sous-station de Lenk (P = 500 kN).
- 4.18 Zweisimmen, gare – Saanenmöser – Saanen – contournement de Gstaad – sous-station de Gstaad – usine électrique d'Innergsteig (P = 500 kN).
- 4.19 Schönried – Schiltmoos – Egg – sous-station de Saanen (P = 500 kN).
- 4.20 Saanen, dès l'itinéraire du type IV avec exigences réduites – sous-station de Saanen.
- 4.21 Thoune Sud, sous-station de Buchholz – Weststrasse – jonction autoroutière de Thoune-Sud – Allmendingen, Kreuzstrasse – Stäghalten – sous-station d'Amsoldingen (P = 500 kN).
- 4.22 Thoune, Gwatt – Spiez, usine électrique (P = 500 kN).
- 4.23 Steffisburg, gare – Bernstrasse – giratoire de la Stuckiplatz – Stockhornstrasse – Steffisburg – Schwarzenegg – Süderen – sous-station d'Oberei (P = 500 kN).
- 4.24 Steffisburg, gare – Thoune, obere Bernstrasse – Burgstrasse – Hofstettenstrasse – sous-station d'Oberhofen (P = 500 kN).
- 4.25 Steffisburg, gare – obere Bernstrasse – Heimberg – A6 jonction de Kiesen (P = 500 kN).
- 4.26 Boll – sous-station de Worb.
- 4.27 Sous-station de Belp – Toffen – Rümligen – Riggisberg – Wislisau – sous-station de Schwarzenburg (P = 500 kN).
- 4.28 Wislisau – Rüscheegg, Gambach (P = 500 kN).
- 4.29 Schüpfen, dès le raccordement du type I – Schüpfen, Moos – sous-station de Seewil (P = 500 kN).
- 4.30 (Granges dès le type I, SO) – Lengnau, gare – route en direction de Meinisberg – Scheidwegen – sous-station de Perles (P = 500 kN).
- 4.31 Brügg, gare – Bielstrasse – Brüggstrasse – chemin du Marais – sous-station de Madretsch (P = 500 kN).
- 4.32 Bienne, route de Port – pont de l'Ecluse – Port, Allmendstrasse – Längmatt – Ipsach – Täuffelen – usine électrique de Hagneck (P = 500 kN).
- 4.33 Bienne, gare de marchandises – rue du Cygne – rue du Marché-Neuf – rue du Canal – rue Adam-Göuffi – rue Heilmann – route de Boujean – route de Soleure – rue J. Renfer – autoroute A 16 – jonction de Frinvillier – Frinvillier – Orvin – sous-station de Lamboing (P = 500 kN).

Routes de la ville de Bienne entre les sous-stations du Service de l'électricité de Bienne

- 4.34 Bienne, gare de marchandises – rue du Cygne – rue de Brühl – place de Brühl – rue de Madretsch – Crêt-des-Fleurs (pont: 350 kN poids tracteur total) – rue de la Berme – route de Brügg – route de Port – rue d'Aegerten – Nidau, Bielstrasse – rue du Gurnigel – place Guido-Müller – route d'Aarberg – Bienne, rue d'Aarberg – rue du Débarcadère – sous-station Débarcadère (P = 500 kN).
- 4.35 Bienne, gare de marchandises – rue du Jura – rue Dufour – rue Paul-Emile-Brandt – rue J.-Stämpfli – rue du Moulin – rue de Gottstatt – sous-station de Brüel – rue du Moulin – route de la Poste – chemin du Long-Champ – sous-station de Mâche (P = 500 kN).

Reste du territoire cantonal

- 4.36 Gampelen, gare – Gals – sous-station d'Erlach (P = 500 kN).
- 4.37 Gampelen, gare – jonction de Gampelen à la T10.
- 4.38 Tavannes, gare – Tramelan – Les Reussilles – sous-station de Tramelan (P = 500 kN).
- 4.39 (La Chaux-de-Fonds) – La Ferrière – (Les Bois – Le Noirmont – usine électrique de la Goule) (P = 500 kN).

- 4.40 (Gänsbrunnen SO) – Grandval – A 16, jonction de Moutier Nord – Moutier – Roches – frontière cantonale à Choindez JU (P = 500 kN).
- 4.41 Langenthal, Bützberstrasse – giratoire Drei Linden – Bützberg – Herzogenbuchsee, giratoire Bernstrasse / Maria Wasserstrasse – Seeberg – St. Niklaus – route de contournement de Kirchberg – carrefour du motel (giratoire) – Hindelbank – Schönbühl.
- 4.42 Herzogenbuchsee – Röthenbach – contournement de Wangen a.A. – pont franchissant la route nationale A1 – Wiedlisbach (itinéraire du type I).
- 4.43 Sous-station de Lotzwil – Madiswil – sous-station de Lindenholtz – Rohrbach – sous-station de Huttwil (P = 500 kN).
- 4.44 Itinéraire du type I Roggwil – sous-station de Roggwil – (Murgenthal) (P = 500 kN).
- 4.45 Schürhof dès l’itinéraire du type I – usine électrique de Schwarzhäusern (P = 500 kN).
- 4.46 Sous-station d’Emmenmatt – sous-station de Trubschachen – frontière cantonale BE/LU (P = 500 kN).
- 4.47 Berthoud, Buchmatt, voie ferrée industrielle – sous-station de Berthoud (P = 500 kN).

Appendice

29.10.2008 O

ROB 08–124; en vigueur dès le 1. 1. 2009