

19. Dezember 1979

## Verordnung über die Offenhaltung der Versorgungsrouten für Ausnahmetransporte

Der Regierungsrat des Kantons Bern,  
gestützt auf die Artikel 24 und 31 des Gesetzes vom 2. Februar 1964 über den Bau und Unterhalt der Strassen [BSG 732.11] , Artikel 112 des Baugesetzes vom 7. Juni 1970 [Aufgehoben durch Baugesetz vom 9. 6. 1985; BSG 721] und Artikel 54 des Dekretes vom 10. Februar 1970 über das Baubewilligungsverfahren, auf Antrag der Direktion für Bau, Verkehr und Energie,  
beschliesst:

### Art. 1

Grundsatz

<sup>1</sup> Die bernischen Staats- und Gemeindestrassen, die zum nachstehend beschriebenen (und zum Teil in Spezialkarten dargestellten) Netz der Versorgungsrouten für Ausnahmetransporte von unteilbaren Lasten gehören, sind gemäss den näheren Bestimmungen dieser Verordnung dauernd offenzuhalten.

<sup>2</sup> Mit «W» sind als sogenannte «Wunschrouten» Strassenstrecken bezeichnet, die zur Zeit den für sie geltenden Typenanforderungen nicht durchwegs genügen, die aber entsprechend ausgebaut werden sollen.

### Art. 2

Versorgungsrouten Typ I

Die nachgenannten Strassenstrecken müssen durchgehend mindestens eine Fahrbahnbreite (B) von 6,50 m, eine lichte Höhe (H) von 5,20 m und eine Tragfähigkeit (G) für 480 t Gesamtgewicht (ohne Zugfahrzeuge) aufweisen:

W (Auhafen - Balsthal) - Niederbipp - Wiedlisbach via alte Staatsstrasse - Attiswil - (Solothurn - Biberist) - Bätterkinden - Schönbühl - Schönbrunnen - Münchenbuchsee - Zollikofen - Worblaufen - Bern, Tiefenaustrasse - Wildparkstrasse - Neubrückstrasse - Bremgartenstrasse - Murtenstrasse - Frauenkappelen - Heggidorn - Mühleberg - Gümmenen - Kriechenwil - (Grossgurmels).

W Schönbrunnen - Schüpfen - Lyss - Aarberg - Kallnach - (Kerzers).

W (Birrfeld - St. Urban) - Roggwil - Bern/Zürichstrasse - Kaltenherberge - Langenthal, Murgenthalstrasse - Aarwangenstrasse - Bahnhofstrasse - Marktgasse - Lotzwilstrasse - Bleienbachstrasse - Thörigen - Wynigen - Bickigen, UW - Burgdorf, Wynigenstrasse - Sägegasse - Emmentalstrasse - Oberburgstrasse - Oberburg - Krauchthalstrasse - Krauchthal - Lindenthal - Boll - Stettlen - Deisswil, UW.

Hueb - Lutzeren - Bolligen, Worblentalstrasse - Ittigen - Worblentalstrasse - Worblaufen.

Deisswil, UW - Rörswilstrasse - Wegmühle - Bolligen, Worblentalstrasse.

Bern, Güterbahnhof - Bahnstrasse - Murtenstrasse - Frauenkappelen - Mühleberg, KW.

W Pieterlen, Bahnhof - Bürenstrasse - Abzweigung Pieterlen, UW.

W Herzogenbuchsee, Bahnhof - Bahnhofstrasse - Oberstrasse - Hegenstrasse - Bettenhausen Thörigen - Bickigen, UW.

Thörigen - Bettenhausen - Oberönz, Farnsbergstrasse [Fassung vom 17. 6. 1981] - Niederönz, Schulhausstrasse - Aeschstrasse - Herzogenbuchsee, Grubenweg - Geleise 51 VLG - Feldstrasse - Bahnhofstrasse - Hofmattstrasse - Byfangweg - Wangenstrasse - Graben, KK.

W (Gunzgen - Wolfwil SO) - Schwarzhäusern - Bannwil, KW [Eingefügt am 17. 6. 1981] .

W Niederbipp - Holzhäusern - Bannwil, KW - Graben, KK.

(Biberist - Gerlafingen) - Wiler - Papierfabrik Utzenstorf G = 90 t ausreichend.

Wimmis Bahnhof - Wimmis, UW.

### Art. 3

Versorgungsrouten Typ II

Die nachgenannten Strassen müssen durchgehend mindestens eine Fahrbahnbreite (B) von 5,0 m, eine lichte Höhe (H) von 4,80 m und eine Tragfähigkeit (G) für 240 t Gesamtgewicht (ohne Zugfahrzeuge)

aufweisen:

Innertkirchen Station MIB - KW Innertkirchen I;  
Innertkirchen Station MIB - KW Innertkirchen II;  
Innertkirchen Station MIB - KW Hopflauen; Innertkirchen Station MIB - KW Führen;  
Innertkirchen Station MIB - KW Handegg I, II+III H = 4,50 m;  
Innertkirchen Station MIB - KW Grimsel I und II H = 4,50 m.  
Interlaken West Güterbahnhof - Waldeggstrasse - Matten, Wychelstrasse - Hauptstrasse - Rugenstrasse - Wilderswil, UW.  
Wichtrach, Bahnhof - Oberwichtlach - Niederwichtlach - Wichtrach, UW.  
Burgstein/Wattenwil Bahnhof - Wattenwil, UW.  
Bern, Güterbahnhof - Bahnstrasse - Weyermannstrasse - Friedbühlstrasse - Könizstrasse - Weissensteinstrasse - Niveauübergang Bahnhof Fischermätteli - Fischermättelistrasse - Weissensteinstrasse - Turnierstrasse - Köniz, Könizstrasse - Gasel, UW.  
Bern, Güterbahnhof - Bahnstrasse - Warmbächliweg - Huberstrasse - Weissensteinstrasse.  
Bern, Güterbahnhof - Bahnstrasse - Neue Murtenstrasse - Niederbottigenstrasse - Riedbachstrasse - Oberbottigen, UW [Eingefügt am 17. 6. 1981].  
Grosshöchstetten, Bahnhof - Grosshöchstetten UW.  
Grosshöchstetten, Bahnhof - Zäziwil - Signau - Schüpbach, UW - Emmenmann, UW.  
Mühleberg, KKW - Buttenried - Mühleberg, Wasserkraftwerk.

W Kallnach, KW - (Kerzers - Murten Grossgurmels) - Kriechenwil - Gümmenen.

W Lyss, Bahnhof - Bahnhofstrasse - Aarbergstrasse - Kappelenstrasse - Lyss, UW und Kappelen, UW.

W Brugg, Bahnhof - Bahnhofstrasse - Hauptstrasse - Orpundstrasse - Zilwil - Orpund - Meinisberg - Scheidweg - Pieterlen, UW. G = 160 t ausreichend.

Biel, Chipotstrasse - Aarbergstrasse - Gurnigelstrasse - Bielstrasse - Aegertenstrasse - Portstrasse - Madretsch, UW - Portstrasse.

Biel, Portstrasse - Brugg, alte Bernstrasse - Pfleidstrasse - Autostrasse - Portstrasse - Erlenstrasse - Brugg, UW. G = 160 t ausreichend.

Biel/Mett, Bahnhof - Jakobstrasse - Längfeldstrasse - Mett, UW.

(La Chaux-de-Fonds) - La Cibourg - St. Immer, UW. G = 120 t ausreichend.

Wangen an der Aare, Bahnhof - Wangen, UW.

Langenthal, Lotzwilstrasse - Lotzwil, UW.

W Burgdorf, Bahnhof - Poststrasse - Gotthelfstrasse - Wynigenstrasse - Bickigen, UW.

Reconvilier, Bahnhof - Reconvilier, UW.

Court, Bahnhof - Bévilard - Strasse nach Champoz - Sorvilier, UW.

Liesberg, Geleiseanschluss Aluminium Laufen AG - Liesberg, UW (BKW/EBM).

Zwingen, Güterbahnhof - untere Lüsselbrücke in Brislach - Brislach UW. G = 160 t ausreichend.

#### Art. 4

##### Versorgungsrouten Typ III

Die nachgenannten Strassen müssen durchgehend mindestens eine Fahrbahnbreite (B) von 4,50 m, eine lichte Höhe (H) von 4,80 m und eine Tragfähigkeit (G) für 90 t Gesamtgewicht (ohne Zugfahrzeuge) aufweisen:

W Zweisimmen, Güterbahnhof - Zweisimmen, UW.

W Wimmis, Bahnhof - Simmenfluh, KW - Erlenbach, KW.  
Spiez, Bahnhof - Spiez, KW.

W Thun, Güterbahnhof - Stockhornstrasse - Mittlere Strasse - Burgerstrasse - Adlerstrasse - Buchholzstrasse - Hodelgasse - Thun Süd, UW.

W Thun, Güterbahnhof, Stockhornstrasse - Jungfraustrasse - Frutigenstrasse - Schadaustrasse - Mönchstrasse - Seestrasse - Bahnhofplatz - Bahnhofstrasse - Maulbeerplatz - Aarestrasse - Guisanplatz - Scheibenstrasse - Thun, EW (Bahntransporte).

- W Bern, Güterbahnhof - Bahnstrasse - Murtenstrasse - Zieglerstrasse - Eigerplatz - Seftigenstrasse - Wabern - Umfahrung Kehrsatz - Belp, UW.  
 Bern, Güterbahnhof - Bahnstrasse - Warmbächliweg - Huberstrasse - Weissensteinstrasse - Niveauübergang Fischermätteli - Fischermättelistrasse - Turnierstrasse - Köniz/Könizstrasse - Sägestrasse - Schwarzenburgstrasse - Wabersackerstrasse - Köniz, UW.  
 Bern, Güterbahnhof - Bahnstrasse - Murtenstrasse - Bremgartenstrasse - Neubrücke - Wildparkstrasse - Tiefenaustrasse - Tiefenaubücke - Worblaufen - Worblentalstrasse - Ittigen, Worblentalstrasse - Talstrasse - Grauholzstrasse - Sand - Schönbühl, UW.  
*Strassenzüge in der Stadt Bern zwischen den Unterwerken des EW Bern:*  
 Friedbühlstrasse - Schwarztorstrasse - Sulgeneckstrasse - Marzilistrasse - Marzili, UW - Sandrainstrasse - Seftigenstrasse.  
 Sulgeneckstrasse - EWB - Sulgeneckstrasse - Kapellenstrasse - Belpstrasse - Effingerstrasse - Friedbühlstrasse.  
 Schwarztorstrasse - Zieglerstrasse - Seftigenstrasse - Landoltstrasse - Wabernstrasse - Monbijoustrasse - Kirchenfeldstrasse - Thunstrasse - Ostring - Gantrischstrasse - Schosshalde, UW - Bürglenstrasse - Laubeggstrasse - Papiermühlestrasse - Wankdorf, UW - Papiermühle - Worblaufen.  
 Tiefenaustrasse - Felsenaustrasse - Felsenau, KW - Tiefenaustrasse - Schützenmatte - Engehaldenstrasse - Engehalde, UW.  
 Wankdorfplatz - Winkelriedstrasse - Standstrasse - Nordring - Lorrainebrücke - Schützenmatte - Neubrückstrasse.  
 Bümpliz, Nord Bahnhof - Mühledorfstrasse - Bümplizstrasse - Brünnenstrasse - Bernstrasse - Stöckackerstrasse - Holligen, UW - Stöckackerstrasse - Bethlehemstrasse - Bernstrasse - Weissensteinstrasse.  
 Murtenstrasse - neue Anschlussstrasse nach Riedbachstrasse - Brünnen, UW.  
 Güterbahnhof - Bahnstrasse - Warmbächliweg - Fernheizwerk.  
 Sumiswald, Bahnhof - Sumiswald, UW.  
 Langenthal, Güterbahnhof - Hasenmattstrasse - Aarwangenstrasse - Aarwangen - Wynau, KW.
- W Langenthal, Güterbahnhof - Bützbergstrasse - Ringstrasse - Lotzwilstrasse - Lotzwil, UW.  
 Herzogenbuchsee, Bahnhof - Bahnhofstrasse - Oberstrasse - Oberönz - Herzogenbuchsee, UW.  
 Kallnach, KW - Niederried/Radelfingen, KW.  
 Kallnach, KW - Barga - Aarberg, KW.  
 Bätterkinden, Bahnhof - Bätterkinden, UW.  
 Reuchenette Bahnhof - Reuchenette, UW.  
 Court, Bahnhof - Moutier, UW.

## Art. 5

Versorgungsrouten Typ III mit reduzierten Anforderungen

Die nachgenannten Strassenstrecken müssen durchgehend mindestens eine lichte Höhe (H) von 4,50 m und eine Tragfähigkeit (G) von 50 t Gesamtgewicht (ohne Zugfahrzeuge) aufweisen:

- Interlaken West, Güterbahnhof - Wilderswil - Zweilütschinen - Burglauenen, KW - Grindelwald, UW.  
 Zweilütschinen, KW - und Lauterbrunnen, UW.
- W Frutigen, Bahnhof - Bahnhofstrasse - untere Bahnhofstrasse - Kanderstegstrasse - Umfahrungsstrasse Frutigen - Tellenfeld - Kandergrund, KW.
- W Frutigen, alter Bahnhof - Adelboden, UW.
- W Spiez, Bahnhof - Wimmis, UW.
- W Zweisimmen, Bahnhof - St. Stephan - Lenk, UW.
- W Zweisimmen, Bahnhof - Saanenmöser - Saanen - Gstaad, UW - Innergsteig, KW.  
 Steffisburg, Bahnhof - Bahnhofstrasse - Astrastrasse - Gurnigelweg, UW Astra.  
 Steffisburg, Bahnhof - Thun, obere Bernstrasse - Burgstrasse - Hofstettenstrasse - Oberhofen, UW.

W Gasel - Niederscherli - Schwarzenburg, UW.  
Burgdorf, Bahnhof - Bahnhofstrasse - Lyssachstrasse - Burgdorf, UW.  
Langenthal, Güterbahnhof - Hasenmattstrasse - Aarwangenstrasse - Hard, UW - Aarwangen -  
Schwarzhäusern, KW.  
Aarwangen - Schürhof - Bannwil, KW.  
Lotzwil, UW - Madiswil - Lindenholz, UW - Rohrbach - Huttwil, UW.  
Langenthal, Güterbahnhof - Bützbergstrasse - Bern/Zürichstrasse - Kaltenherberge - Roggwil,  
UW - (Murgenthal).  
Lengnau, Bahnhof - Strasse nach Meisberg - Scheidwegen - Pieterlen, UW.  
Biel, Portstrasse - Schleusenbrücke - Port Allmendstrasse - Längmatt - Ipsach - Täuffelen -  
Hagneck, KW.  
(La Chaux-de-Fonds) - La Ferrière - (Les Bois - Le Noirmont - usine électrique de la Goule)  
[Eingefügt am 17. 6. 1981] .  
*Strassenzüge in der Stadt Biel zwischen den Unterwerken des EW Biel:*  
Biel, Güterbahnhof - Schwanengasse - Brühlstrasse - Brühlplatz - Madretschstrasse - Blumenrain  
(Brücke 35 t Gesamtzuggewicht) - Bermenstrasse (Brücke 36 t Gesamtzuggewicht) -  
Brüggstrasse - Portstrasse - Aegertenstrasse - Bielstrasse - Gurnigelstrasse - Aarbergstrasse -  
Dr. Schneiderstrasse - Aarbergstrasse - Ländtestrasse - Ländte, UW.  
Biel, Güterbahnhof - Jurastrasse - Dufourstrasse - J. Stämpflistrasse - Mühlestrasse -  
Gottstattstrasse - Brüel, UW - Mühlestrasse - Poststrasse - Längfeldweg - Mett UW.  
Tavannes, Bahnhof - Tramelan - Les Reussiles - Tramelan, UW.  
Laufen, Bahnhof - Strasse nach Zwingen - Laufen, UW.  
(Münchenstein - Reinach) - Grellingen - (Nunningen - Breitenbach) - Zwingen - Papierfabrik -  
Laufen - Liesberg, UW (EBM).

## Art. 6

Bauten an Versorgungsrouten

<sup>1</sup> Das Tiefbauamt [Fassung vom 2. 12. 1992] ist von der Projektierung von Bauten und Anlagen, welche das vorgeschriebene Lichtraumprofil, die Linienführung, das Längenprofil oder die Tragfähigkeit von Versorgungsrouten beeinträchtigen könnten, möglichst frühzeitig zu unterrichten. Die Projektpläne sind dem Tiefbauamt [Fassung vom 2. 12. 1992] zur Vorprüfung zu unterbreiten.

<sup>2</sup> Jede Beeinträchtigung der Versorgungsrouten (auch zeitweise) durch Bauten oder Bauarbeiten ist zu vermeiden. Wenn nötig, ist vor Inangriffnahme der Bauarbeiten eine gleichwertige Ersatzroute bereitzustellen.

<sup>3</sup> Das Tiefbauamt [Fassung vom 2. 12. 1992] kann die Bewilligung solcher Bauten von weiteren Bedingungen abhängig machen.

## Art. 7

Aufsicht

Die Direktion für Bau, Verkehr und Energie (Tiefbauamt) wird mit der Aufsicht über das Versorgungsnetz beauftragt. Sie ist befugt, alle Massnahmen zu treffen, welche zur dauernden Offenhaltung der Versorgungsrouten notwendig sind. Sie kann nötigenfalls auf Kosten des Pflichtigen zur Ersatzvornahme schreiten.

## Art. 8

Normalien

<sup>1</sup> Der Ausbau der Versorgungsrouten hat im übrigen den jeweils gültigen einschlägigen VSS- und SIA-Normalien für Ausnahmetransporte zu entsprechen. Insbesondere gelten auch die technischen Normalien der VSS Arbeitsgruppe «Ausnahmetransporte».

<sup>2</sup> Die technischen Normalien (Lichtraumprofile, Fahrgeometrie usw.) liegen beim kantonalen Tiefbauamt vor.

Inkrafttreten

<sup>3</sup> Diese Verordnung tritt auf den 1. Januar 1980 in Kraft. Sie ersetzt die gleichnamige Verordnung vom 18. Dezember 1970.

Bern, 19. Dezember 1979

Im Namen des Regierungsrates  
Der Präsident: *Blaser*  
Der Staatsschreiber: *Josi*

## **Anhang**

### ***Änderungen***

- 17. 6. 1981 V GS 1981/135, in Kraft am 18. 7. 1981
- 2. 12. 1992 V GS 1992/440, in Kraft am 31. 12. 1992
- 24. 3. 1993 V GS 1993, in Kraft am 1. 1. 1993