Verordnung zum Gesetz über die Motorfahrzeugsteuer

Vom 21. Januar 2014 (Stand 1. Januar 2021)

Der Regierungsrat des Kantons Basel-Landschaft,

gestützt auf § 74 Abs. 2 der Verfassung des Kantons Basel-Landschaft vom 17. Mai 1984[1)] und § 9 Abs. 5 des Gesetzes über die Motorfahrzeugsteuer vom 17. Oktober 2013[2)], *

beschliesst:

§ 1 Bezahlung der Motorfahrzeugsteuer

[1] In begründeten Fällen kann die Bezahlung der Motorfahrzeugsteuer für Fahrzeuge gemäss § 7 Abs. 1 Bst. e und f des Gesetzes über die Motorfahrzeugsteuer und deren Anhänger ausnahmsweise in halbjährlichen Raten bewilligt werden.

[2] Pro Rate ist ein Zuschlag von CHF 15.– zu entrichten.

[3] Gesuche um halbjährliche Ratenzahlung werden in der Regel bewilligt, wenn den bisherigen Verpflichtungen ohne Verzug nachgekommen wurde.

[4] Für den Zeitraum vom 27. Dezember bis einschliesslich 5. Januar wird die Motorfahrzeugsteuer bei Ausserverkehrssetzungen von Fahrzeugen weder erhoben noch zurückerstattet.

§ 2 Berechnungsgrundsätze der Motorfahrzeugsteuer

[1] Die Motorfahrzeugsteuer für ein angebrochenes Jahr wird pro Tag berechnet.

[2] Der Tagessteuersatz beträgt 1/365 der Jahressteuer.

[3] Die Motorfahrzeugsteuer wird auf ganze Franken ab- oder aufgerundet.

§ 3 Steuerermässigungen für Personenwagen mit 1. In-Verkehr-Setzung ab 1. Januar 2014 *

[1] Für Personenwagen mit 1. In-Verkehr-Setzung ab 1. Januar 2014 und mit weniger als 120 g CO_2-Ausstoss je Kilometer nach dem NEFZ-Testverfahren[3)] werden folgende Steuerermässigungen gewährt, wobei die jährliche Verkehrssteuer in jedem Fall mindestens CHF 60.– beträgt: *

a. * 119–110 g CO_2 je Kilometer CHF 150.–;

1) SGS 100
2) SGS 341
3) NEFZ: Neuer Europäischer Fahrzyklus

b. * weniger als 110 g CO_2 je Kilometer CHF 300.–.

§ 3a * Steuerermässigungen für Personenwagen mit 1. In-Verkehr-Setzung ab 1. Januar 2018

[1] Für Personenwagen mit 1. In-Verkehr-Setzung ab 1. Januar 2018 und mit weniger als 105 g CO_2-Ausstoss je Kilometer nach dem NEFZ-Testverfahren werden folgende Steuerermässigungen gewährt, wobei die jährliche Verkehrssteuer in jedem Fall mindestens CHF 60.– beträgt: *

a. 104–95 g CO_2 je Kilometer CHF 150.–;

b. weniger als 95 g CO_2 je Kilometer CHF 300.–.

§ 3b * Steuerermässigungen für Personenwagen mit 1. In-Verkehr-Setzung ab 1. Januar 2021

[1] Für Personenwagen mit 1. In-Verkehr-Setzung ab 1. Januar 2021 und mit weniger als 140 g CO_2-Ausstoss je Kilometer nach dem WLTP-Testverfahren[4)] werden folgende Steuerermässigungen gewährt, wobei die jährliche Verkehrssteuer in jedem Fall mindestens CHF 60.– beträgt:

a. 139–125 g CO_2 je Kilometer CHF 150.–;

b. weniger als 125 g CO_2 je Kilometer CHF 300.–.

§ 4 Steuerzuschläge für Personenwagen mit 1. In-Verkehr-Setzung ab 1. Januar 2014 *

[1] Für Personenwagen mit 1. In-Verkehr-Setzung ab 1. Januar 2014 und mit mehr als 139 g CO_2-Ausstoss je Kilometer nach dem NEFZ-Testverfahren werden folgende Steuerzuschläge erhoben: *

a. * 140–159 g CO_2 je Kilometer CHF 75.–;

b. * 160–179 g CO_2 je Kilometer CHF 150.–;

c. * über 179 g CO_2 je Kilometer CHF 300.–.

§ 4a * Steuerzuschläge für Personenwagen mit 1. In-Verkehr-Setzung ab 1. Januar 2018

[1] Für Personenwagen mit 1. In-Verkehr-Setzung ab 1. Januar 2018 mit mehr als 129 g CO_2-Ausstoss je Kilometer nach dem NEFZ-Testverfahren werden folgende Steuerzuschläge erhoben: *

a. 130–144 g CO_2 je Kilometer CHF 75.–;

b. 145–159 g CO_2 je Kilometer CHF 150.–;

c. über 159 g CO_2 je Kilometer CHF 300.–.

4) WLTP: Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure

§ 4b * Steuerzuschläge für Personenwagen mit 1. In-Verkehr-Setzung ab 1. Januar 2021

[1] Für Personenwagen mit 1. In-Verkehr-Setzung ab 1. Januar 2021 mit mehr als 169 g CO_2-Ausstoss je Kilometer nach dem WLTP-Testverfahren werden folgende Steuerzuschläge erhoben:

a.	170–184 g CO_2 je Kilometer	CHF 75.–;
b.	185–199 g CO_2 je Kilometer	CHF 150.–;
c.	über 199 g CO_2 je Kilometer	CHF 300.–.

§ 5 Steuerermässigung für Lastwagen und Sattelschlepper

[1] Für Lastwagen und Sattelschlepper mit EURO6-Abgasnorm und besser wird eine Steuerermässigung von 25 % gewährt.

§ 6 Steuerzuschläge für Lastwagen und Sattelschlepper

[1] Für Lastwagen und Sattelschlepper, welche nicht mindestens die EURO3-Abgasnorm erfüllen, wird ein Steuerzuschlag von 25 % erhoben.

§ 7 Rückerstattung der Motorfahrzeugsteuer

[1] Rückerstattungen der Motorfahrzeugsteuer werden nur bei Beträgen ab CHF 30.– vorgenommen. Beträge unter CHF 30.– werden ohne Verzinsung gutgeschrieben.

§ 8 Befreiung von der Motorfahrzeugsteuer

[1] Keine Motorfahrzeugsteuer haben zu entrichten:

a. der Bund;

b. die Halter und Halterinnen von Fahrzeugen mit CD-, CC- oder AT-Kontrollschildern gemäss Art. 86 der Verordnung vom 27. Oktober 1976[5)] über die Zulassung von Personen und Fahrzeugen zum Strassenverkehr (VZV);

c. die Konsularbeamten und Konsularangestellten mit blauem Identitätsausweis des Protokolldienstes für höchstens 2 Fahrzeuge, sofern ihr Staat Gegenrecht hält;

d. Halter und Halterinnen von Fahrzeugen, die ausschliesslich der Feuerwehr oder dem Zivilschutz dienen;

e. die privaten und öffentlichen Unternehmungen für vom Bund konzessionierte Kursfahrzeuge des öffentlichen Verkehrs (Automobilkonzession I), die ausschliesslich dem öffentlichen Verkehr dienen.

5) SR 741.51

§ 9 Teilweise Befreiung von der Motorfahrzeugsteuer

[1] Vom Bund konzessionierte Kursfahrzeuge des öffentlichen Verkehrs (Automobilkonzession I), mit denen konzessionierte und private Fahrten ausgeführt werden, sind zu 90 % von der Motorfahrzeugsteuer befreit.

Änderungstabelle - Nach Beschlussdatum

Beschlussdatum	Inkraft seit	Element	Wirkung	Publiziert mit
21.01.2014	01.01.2014	Erlass	Erstfassung	GS 2014.007
20.06.2017	01.01.2018	§ 3	Titel geändert	GS 2017.036
20.06.2017	01.01.2018	§ 3 Abs. 1	geändert	GS 2017.036
20.06.2017	01.01.2018	§ 3 Abs. 1, Bst. a.	geändert	GS 2017.036
20.06.2017	01.01.2018	§ 3 Abs. 1, Bst. b.	geändert	GS 2017.036
20.06.2017	01.01.2018	§ 3a	eingefügt	GS 2017.036
20.06.2017	01.01.2018	§ 4	Titel geändert	GS 2017.036
20.06.2017	01.01.2018	§ 4 Abs. 1	geändert	GS 2017.036
20.06.2017	01.01.2018	§ 4 Abs. 1, Bst. a.	geändert	GS 2017.036
20.06.2017	01.01.2018	§ 4 Abs. 1, Bst. b.	geändert	GS 2017.036
20.06.2017	01.01.2018	§ 4 Abs. 1, Bst. c.	geändert	GS 2017.036
20.06.2017	01.01.2018	§ 4a	eingefügt	GS 2017.036
08.12.2020	01.01.2021	Ingress	geändert	GS 2020.109
08.12.2020	01.01.2021	§ 3 Abs. 1	geändert	GS 2020.109
08.12.2020	01.01.2021	§ 3a Abs. 1	geändert	GS 2020.109
08.12.2020	01.01.2021	§ 3b	eingefügt	GS 2020.109
08.12.2020	01.01.2021	§ 4 Abs. 1	geändert	GS 2020.109
08.12.2020	01.01.2021	§ 4a Abs. 1	geändert	GS 2020.109
08.12.2020	01.01.2021	§ 4b	eingefügt	GS 2020.109

Änderungstabelle - Nach Paragraf

Element	Beschlussdatum	Inkraft seit	Wirkung	Publiziert mit
Erlass	21.01.2014	01.01.2014	Erstfassung	GS 2014.007
Ingress	08.12.2020	01.01.2021	geändert	GS 2020.109
§ 3	20.06.2017	01.01.2018	Titel geändert	GS 2017.036
§ 3 Abs. 1	20.06.2017	01.01.2018	geändert	GS 2017.036
§ 3 Abs. 1	08.12.2020	01.01.2021	geändert	GS 2020.109
§ 3 Abs. 1, Bst. a.	20.06.2017	01.01.2018	geändert	GS 2017.036
§ 3 Abs. 1, Bst. b.	20.06.2017	01.01.2018	geändert	GS 2017.036
§ 3a	20.06.2017	01.01.2018	eingefügt	GS 2017.036
§ 3a Abs. 1	08.12.2020	01.01.2021	geändert	GS 2020.109
§ 3b	08.12.2020	01.01.2021	eingefügt	GS 2020.109
§ 4	20.06.2017	01.01.2018	Titel geändert	GS 2017.036
§ 4 Abs. 1	20.06.2017	01.01.2018	geändert	GS 2017.036
§ 4 Abs. 1	08.12.2020	01.01.2021	geändert	GS 2020.109
§ 4 Abs. 1, Bst. a.	20.06.2017	01.01.2018	geändert	GS 2017.036
§ 4 Abs. 1, Bst. b.	20.06.2017	01.01.2018	geändert	GS 2017.036
§ 4 Abs. 1, Bst. c.	20.06.2017	01.01.2018	geändert	GS 2017.036
§ 4a	20.06.2017	01.01.2018	eingefügt	GS 2017.036
§ 4a Abs. 1	08.12.2020	01.01.2021	geändert	GS 2020.109
§ 4b	08.12.2020	01.01.2021	eingefügt	GS 2020.109